



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 04.10.2019 r.

ZDM/DZP/1813 /19/ZZ
ZDM-DZP.3411.574.2019.MBA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Przebudowa skrzyżowania ul. Marynarska – Wołoska – Rzymowskiego w ramach realizacji zadania budżetu partycypacyjnego 2018 r. pn. „Przeście dla pieszych przez ul. Marynarską na rondzie UE przy Galerii Mokotów”.

Numer postępowania ZDM/UM/DZP/83/PN/71/19.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót, uzupełnienie dokumentacji technicznej, oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

1. Jakiej wielkości mają być projektowane rośliny (wysokość i pojemnik)?

Odpowiedź 1: Zgodnie z załączonym w postępowaniu projektem technicznym.

2. Czy drzewa naniesione na Projekt Zieleni również mają być sadzone? Jeśli tak, to jakie gatunki i odmiany oraz jakiej wielkości (obwód pnia)?

Odpowiedź 2: W załączeniu zmieniony przedmiar, oraz nowy opis do projektu z zakresu zieleni.

3. Jakiej wysokości powinno być ogrodzenie tymczasowe z pozycji „Ustawienie tymczasowego ogrodzenia budowlanego ażurowego na słupkach stalowych obsadzonych w fundamentach prefabrykowanych wolnostojące” i na jaki okres powinno być ustawione?

Odpowiedź 3: Ogrodzenie ma mieć wysokość 1,2 m, powinno być ustawione na czas prowadzenia prac.

4. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykatów brukarskich (płyt, krawężników, obrzeży) o parametrach niezgodnych z zarządzeniem nr 1682/2017 w zakresie ich wyprodukowania na bazie grysu bazaltowego. Jednocześnie informujemy, że na terenie Polski brak producenta posiadającego w swojej ofercie prefabrykaty na bazie kruszyw kamiennych bazaltowych.

Odpowiedź 4: Zamawiający, dopuszcza taką możliwość pod warunkiem uzyskania odstąpienia do Zarządzenia nr 1539/2016 Prezydent m. st. Warszawy w sprawie tworzenia

korzystnych warunków dla ruchu pieszego na terenie miasta stołecznego Warszawy w Biurze Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m. st. Warszawy.

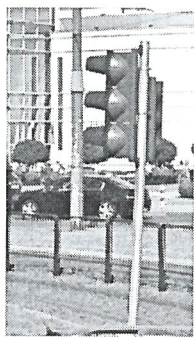
5. Czy zakres robót brukarskich obejmuje ułożenie płyt ostrzegawczych. Jeśli tak prosimy o uzupełnienie kosztorysu i podanie czy mają to być płyty z polimerobetonu?

Odpowiedź 5: W załączeniu zmienione przedmiary.

6. Prosimy o udostępnienie brakujących przedmiarów robót dotyczących stałej organizacji ruchu zgodnie z załączonym na stronie Zamawiającego projektem SOR.

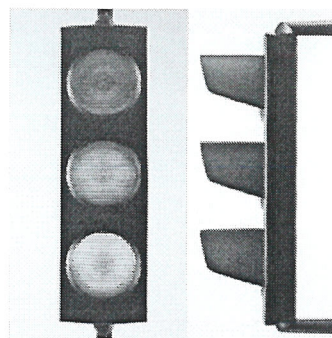
Odpowiedź 6: W załączeniu zmienione przedmiary.

7. Prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę by projektowane do zamontowania nowe latarnie sygnalizacyjne różniły się wzorniczo od istniejących na skrzyżowaniu?



Istniejące:

Proponowane do montażu:



Odpowiedź 7: Zamawiający wyraża zgodę.

8. Pozycja nr 20 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej: przewiduje ułożenie 182 m kabla YKSY 48x1,5 natomiast z dokumentacji projektowej wynika dwukrotnie większa ilość kabla do ułożenia. Jaką ilość kabla powinien uwzględnić w swojej wycenie Wykonawca?

Odpowiedź 8: Przedmiar w ww. zakresie bez zmian.

9. Pozycja nr 25 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej: przewiduje montaż 2 szt. skrzynek SSP, natomiast z dokumentacji projektowej wynika iż do zamontowania jest 1 szt. Jaką ilość skrzynek SSP powinien uwzględnić w swojej wycenie Wykonawca?

Odpowiedź 9: Przedmiar w ww. zakresie bez zmian.

10. Pozycja nr 26 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej: przewiduje montaż 18 szt. masztów MS, natomiast z części opisowej dokumentacji projektowej wynika ilość 17 szt. a z części graficznej wynika ilość 19 szt. Jaką ilość masztów MS powinien uwzględnić w swojej ofercie Wykonawca?

Odpowiedź 10: Przedmiar w ww. zakresie bez zmian.

- 11. Pozycja nr 28 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej: przewiduje montaż 1 szt. masztu MSŁ-2,5m w wersji specjalnej (oznaczenie w legendzie rys. 2 projektu sygnalizacji świetlnej – maszt XXX). Prosimy o wyjaśnienie na czym polega jego „specjalność” oraz załączenie sylwetki projektowanego masztu XXX do dokumentacji projektowej.**

Odpowiedź 11: Na maszcie nr XXX będzie zamontowana latarnia rowerowa, „specjalność” polega na tym, że miejsce posadowienia w gruncie jest 2,5m odsunięte od miejsca zatwierdzonego usytuowania latarni rowerowej.

- 12. Pozycja nr 41 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej: przewiduje montaż 4 szt. studni SK-3 natomiast z projektu wynika iż studni tych jest 3 szt. Jaka ilość studni SK-3 powinien uwzględnić w swojej wycenie Wykonawca?**

Odpowiedź 12: W załączeniu zmienione przedmiary.

- 13. Pozycje nr 61, 62, 63 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej dublują się obmiarami odpowiednio z pozycjami 65, 66 i 67 przy czym 61, 62 i 63 dotyczą okablowania 1 szt. kamery TrafiOne a pozycje 65, 66 i 67 dotyczą okablowania 3 szt. kamer ThermCam a zatem nie mogą mieć tych samych obmiarów. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót o prawidłowe ilości okablowania, obróbki i pomiarów dla kamer detekcji kołowej.**

Odpowiedź 13: W załączeniu zmienione przedmiary.

- 14. Pozycja nr 72 przedmiaru prac sygnalizacji świetlnej: przewiduje montaż 7 szt. studni SK-1 natomiast z projektu wynika iż studni tych jest 8 szt. Jaka ilość studni SK-1 powinien uwzględnić w swojej wycenie Wykonawca?**

Odpowiedź 14: W załączeniu zmienione przedmiary.

W odpowiedzi na powyższe pytania Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert. Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary w oddzielnym pliku na swojej stronie www.zdm.waw.pl

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 10.10.2019 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 10.10.2019r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane
Przebudowa skrzyżowania ul. Marynarska – Wołoska – Rzymowskiego w ramach realizacji zadania budżetu partycypacyjnego 2018 r. pn. „Przejście dla pieszych przez ul. Marynarską na rondzie UE przy Galerii Mokotów”. Nie otwierać przed dniem 10.10.2019 r. do godz. 11:00.”
- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 10.10.2019 r. do godziny 10:00.”**
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 311, w dniu 10.10.2019 r., o godz. 11:00.”**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Magdalena Ulanowska