



Uwaga:
Na skrzyżowaniach w rejonie kontrapasa, należy usunąć istniejące linie P-13 i P-7a, na długości projektowanych linii P-7a i P-13

Investor:	ZARZĄD DROG MIEJSKICH
00-501 Warszawa, ul. Chmielna 120	
Biuro projektu:	ARTPRO - Inżynier Projektowe
05-500 Płazęcino, ul. Chłopska, ul. Św. Mikołaja	
ul. Projektu mgr inż. Artur Jaron	
02-584 Warszawa, ul. Janowskiego 11/5	
Tytuł:	Dokumentacja projektowa dla zmian organizacji ruchu w ramach wdrożenia zwykłego projektu z budżetu partycypacyjnego pn. „ochłona na rower”
Treść opracowania:	Projekt studiów organizacji ruchu dla strefy ograniczonej prędkości 30 km/h w ul. Janowskiego - Krzywego - Stręła 1
Projektant:	mgr inż. Barbara JARON
Opracowanie:	mgr inż. Piotr JARON
Skala:	1:500
Data:	06.2016 r.
Strona:	1b