

# Opis przedmiotu zamówienia

## **I. Przedmiot zamówienia.**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych i wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa ścieżki rowerowej i remont chodnika wzdłuż Domaniewskiej”.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie wszelkich prac i czynności niezbędnych do prawidłowego zrealizowania przedmiotowego zamówienia w zakresie rzeczowym ujętym w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
3. Szczegółowy zakres robót ujęty jest w załączonych kosztorysach ofertowych oraz dokumentacji projektowej.

## **II. Wymagania i warunki realizacji:**

### **1. Wykonawca zobowiązany jest do:**

- 1) wykonania przedmiotu umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przepisami prawa budowlanego, specyfikacji technicznych, umowy oraz wszelkich obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych;
- 2) udzielenia niezwłocznej odpowiedzi na pytania Zamawiającego dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia;
- 3) protokółarnego przejęcia terenu budowy;
- 4) korzystania z przejętego terenu wyłącznie na cele objęte niniejszym protokołem i oświadczenia, że w żadnym zakresie i w żaden sposób nie będzie wykorzystywał go na inne cele, w tym przejęty teren nie będzie stanowił placu lub zaplecza placu budowy dla innych inwestycji;
- 5) zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia;
- 6) uzyskania pozwolenia na wejście w teren od właściwych podmiotów, w tym Zarządu Zieleni m.st. Warszawy;
- 7) pozyskania miejsca, zorganizowania, a następnie zlikwidowania zaplecza budowy;
- 8) zainstalowania dla potrzeb budowy wody i energii oraz ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót, a także prób i badań przedmiotu zamówienia;
- 9) ubezpieczenia budowy i robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi, w tym z ruchem pojazdów mechanicznych;
- 10) zapewnienia obsługi geodezyjnej i inwentaryzacji powykonawczej prowadzonych robót, w tym założenia docelowej niwelety jezdni przez uprawnionego projektanta branży drogowej;
- 11) niezwłocznego zawiadomienia Zamawiającego o konieczności wykonania robót dodatkowych i zamiennych;
- 12) umożliwienia Zamawiającemu sprawdzenia każdej roboty, która zanika lub ulega zakryciu.
- 13) na żądanie Zamawiającego, odkrycia lub wykonania otworów niezbędnych dla zbadania robót, o ile wcześniej nie poinformował Zamawiającego o gotowości robót do odbioru, a następnie na własny koszt przywrócenia stanu poprzedniego;
- 14) oznakowania terenu budowy;
- 15) zgłoszenia przedmiotu umowy do odbioru częściowego, końcowego, a także odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, uczestniczenia w czynnościach odbioru;
- 16) czynnego udziału w odbiorze ostatecznym i pogwarancyjnym;
- 17) dbania o należyty stan i porządek na terenie budowy;
- 18) prowadzenia prac zgodnie z art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z 16.04.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1614) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Niszczenie drzew i krzewów, zgodnie z art. 88 ust

- 1 pkt. 3 ww. ustawy podlega administracyjnej karze pieniężnej;
- 19) zapewnienia nadzorów technicznych ze strony odpowiednich służb, a także właścicieli urządzeń obcych, kolidujących z prowadzonymi robotami, w celu prawidłowego prowadzenia robót;
  - 20) koordynowania robót podwykonawców;
  - 21) prowadzenia robót w takim systemie, który zagwarantuje wykonanie robót zgodnie z harmonogramem robót;
  - 22) dokonywania wszelkich uzgodnień z instytucjami zewnętrznymi, których działalność wiąże się z zakresem prowadzonych robót;
  - 23) zapoznania się z odpowiednim wyprzedzeniem, z położeniem terenu budowy, jego dostępności i innymi istotnymi szczegółami dla wykonania robót. Dotyczy to w szczególności obecności i położenia sieci, kabli i rur znajdujących się w obszarze działania Wykonawcy, które to informacje należy uzyskać we właściwych urzędach.
  - 24) zorganizowania i zabezpieczenia terenu budowy oraz zapewnienia stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych elementów oznakowania, które są niezbędne ze względów bezpieczeństwa;
  - 25) zapewnienia stałego utrzymania porządku i czystości wewnątrz i bezpośrednio na zewnątrz placu budowy oraz utrzymanie w stanie estetycznym ogrodzeń i obiektów tymczasowych budowy;
  - 26) przerwania robót na żądanie Zamawiającego oraz zabezpieczenia wykonanych robót przed ich zniszczeniem;
  - 27) wykonania wszelkich czynności dodatkowych wynikających z przyjętej technologii wykonania robót, oraz wynikających z dostępu do miejsca robót;
  - 28) przygotowania od strony technicznej i udziału w odbiorach technicznych, częściowych, końcowych robót branżowych i końcowym odbiorze przedmiotu zamówienia;
  - 29) zgłoszenia do Geodety m.st. Warszawy w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej, a następnie odtworzenie tych punktów w terenie;
  - 30) zapewnienia miejsca wywiezienia destruktu asfaltowego, gruzu betonowego i innych materiałów niebezpiecznych, pochodzących z rozbiórki, zgodnie z zasadami utylizacji składowania materiałów odpadowych określonymi w Ustawie o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 992). Wykonawca jest właścicielem wytworzonego destruktu i odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach oraz wytwórcą i posiadaczem tego destruktu i odpadów. Zagospodarowanie materiału pozyskanego z rozbiórki nawierzchni bitumicznych ulic objętych kontraktem z jednoczesnym obowiązkiem dotyczącym zadbania o wszelkie procedury środowiskowe wynikające z obowiązujących przepisów leży po stronie wykonawcy.
  - 31) zapewnienia „zwałki” dla materiałów rozbiórkowych innych niż wymienione w pkt. 30, w celu wywieżenia ich z terenu budowy;
  - 32) wyregulowania ulicznych urządzeń występujących w granicy robót, do projektowanego poziomu ulic przed wykonaniem nawierzchni;
  - 33) wykonania wszelkich czynności dodatkowych wynikających z przyjętej technologii wykonania robót;
  - 34) zabezpieczenie sąsiednich obiektów, urządzeń, drzew na czas prowadzenia robót oraz zapewnienia dostępu do wszystkich posesji przez cały czas trwania robót;
  - 35) konserwacji urządzeń zabezpieczających;
  - 36) wykonania dokumentacji powykonawczej w zakresie zgodnym z Załącznikiem nr 2 do OPZ;
  - 37) przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy wraz z dokumentacją powykonawczą;
  - 38) przywrócenia do pierwotnego stanu i wyglądu po zakończeniu robót terenu w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót, w tym odtworzenia trawników po zapleczu budowy, uporządkowania terenu budowy wraz z demontażem urządzeń i obiektów tymczasowych;
  - 39) w przypadku stwierdzonych zniszczeń elementów pasa drogowego (w zakresie przekazanego terenu oraz w terenie przyległym) spowodowanych ruchem technologicznym obsługującym budowę – dokonania odbudowy elementów pasa drogowego według zaleceń ZDM, które zostaną ustalone podczas przeglądu przekazanego terenu po zakończeniu prac;
  - 40) odtworzenia zieleni w przypadku zniszczenia;
  - 41) usuwania stwierdzonych usterek i wad w ramach rękojmi;
  - 42) zapewnienia właściwych warunków i bezpieczeństwa pracy oraz ochrony środowiska w miejscu prowadzenia robót i jego otoczeniu, a ponadto opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, jeżeli jest to wymagane zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego i przedstawienie go do akceptacji

Zamawiającemu w terminie 14 dni od podpisania umowy.

- 43) opracowania projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy wraz z jego zatwierdzeniem przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m. st. Warszawy oraz wprowadzenia i utrzymania w terenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z tym projektem.
- 44) wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za całodobowe, prawidłowe i zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu zabezpieczenie miejsca robót i niezwłoczne przekazanie informacji w tym zakresie do ZDM;
- 45) powiadamianie właściwych instytucji o wprowadzeniu stałej i czasowej organizacji ruchu z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem przy czym zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu przed wdrożeniem.
- 46) jakość dostarczonych na budowę materiałów, wyrobów i elementów musi być zgodna z wymaganiami normowymi, atestami, świadectwami dopuszczenia do stosowania oraz wymaganiami zawartymi w SST;
- 47) w przypadku prowadzenia robót w nocy – do przestrzegania norm hałasu dla pory nocnej określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych norm hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112);
- 48) stosowania Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego m. st. Warszawy wprowadzonych Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 4.09.2009r. oraz Standardów projektowych i wykonawczych infrastruktury dla pieszych w mieście stołecznym Warszawie wprowadzonych Zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017r.

Wszystkie wymienione w punktach 1-48 czynności Wykonawca w całości wykona we własnym zakresie w ramach kosztów własnych.

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa wraz z uzgodnieniami oraz specyfikacjami technicznymi.
2. Załącznik Nr 3 do Zarządzenia nr 888 Dyrektora ZDM z dnia 25.11.2011 r. w sprawie dokumentacji stanowiącej podstawy powołania Komisji odbioru przejęcia.