



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 23.10.2019

ZDM/DZP/2022/19/Z  
ZDM – DZP.3411.669.2019.IJA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Budowa sygnalizacji świetlnej na ul. Modlińskiej – ułożenia kabla koordynacyjnego,,**

Nr postępowania: **ZDM/UM/DZP/95/PN/82/19**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez zmianę terminu składania i otwarcia ofert w związku z koniecznością zamieszczenia skorygowanego przedmiaru robót oraz dokumentacji ruchowej.

### Pytanie nr 1

Poz. 1 przedmiaru robót przewiduje rozbiórkę nawierzchni chodników z płyt chodnikowych/polbruk w ilości 162m<sup>2</sup> a poz. 13 przewiduje ułożenie tej samej ilości 162m<sup>2</sup> nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Jaką technologię naprawy nawierzchni po robotach ziemnych powinien w swojej ofercie uwzględnić wykonawca?

**Odpowiedź Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

### Pytanie nr 2

Poz. 3 przedmiaru robót przewiduje wykonanie 1 685 m kanalizacji 1-otworowej, natomiast z dokumentacji wynika, że do wykonania jest także i kanalizacja 2-otworowa co przekłada się sumarycznie na ułożenie 2 067 m rury karbowanej giętkiej Ø110. Prosimy o informację jaką ilość rury powinien w swojej ofercie uwzględnić wykonawca.

**Odpowiedź: W przedmiotowym zakresie przedmiar bez zmian.**

### Pytanie nr 3

Poz. 6 przedmiaru robót przewiduje montaż 6 szt. studni SK-6, natomiast z dokumentacji projektowej wynika iż tych studni powinno być 7 szt. Jaką ilość studni SK-6 powinien w swojej ofercie uwzględnić wykonawca.

**Odpowiedź: 3. W przedmiotowym zakresie przedmiar bez zmian.**

#### Pytanie 4

Poz. 7 przedmiaru robót przewiduje montaż 11 szt. studni SK-4, natomiast z dokumentacji projektowej wynika iż tych studni powinno być 16 szt. Jaką ilość studni SK-4 powinien w swojej ofercie uwzględnić wykonawca.

**Odpowiedź: W przedmiotowym zakresie przedmiar bez zmian.**

#### Pytanie 5

Poz. 9 przedmiaru robót przewiduje montaż 30 szt. studni SK-3, natomiast z dokumentacji projektowej wynika iż tych studni powinno być 35 szt. Jaką ilość studni SK-3 powinien w swojej ofercie uwzględnić wykonawca.

**Odpowiedź: W przedmiotowym zakresie przedmiar bez zmian.**

#### Pytanie 6

Poz. 10 przedmiaru robót przewiduje montaż 98 szt. dławnic czopowych, natomiast przy tej ilości studni do wybudowania ilość przewidzianych dławnic czopowych jest niewystarczająca i powinna wynosić 182 szt. Prosimy o zmianę ilości dławnic w przedmiarze robót.

**Odpowiedź: W przedmiotowym zakresie przedmiar bez zmian.**

#### Pytanie 7

Poz. 16 przedmiaru robót przewiduje 7 szt. połączeń światłowodu do sterownika. Z dokumentacji wynika, że sterowników jest 8 szt. a więc je łączy ze sobą 7 odcinków kabli światłowodowych z których każdy ma dwa końce, zatem do podłączenia jest 14 końców kabli światłowodowych. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

**Odpowiedź: Poz.16 obejmuje komplet połączeń sterownika do światłowodu niezależnie od ilości połączeń. W załączeniu zmieniony przedmiar.**

#### Pytanie 8

Poz. 17 przedmiaru robót przewiduje montaż 7 szt. przełącznic światłowodowych, natomiast z dokumentacji projektowej wynika, że połączonych kablem światłowodowym jest 8 sterowników, a zatem przełącznic światłowodowych powinno być także 8 szt. Ile przełącznic światłowodowych powinien w swojej ofercie uwzględnić wykonawca?

**Odpowiedź: W przedmiotowym zakresie przedmiar bez zmian.**

#### Pytanie 9

Poz. 19 przedmiaru robót przewiduje wykonanie pomiarów reflektometrycznych 7 odcinków kabla światłowodowego i jest oparta na podstawie wyceny KNNR 5 1302 05, niniejsza podstawa wyceny jest sporządzona dla kalkulacji pomiarów kabli elektrycznych a nie optotelekomunikacyjnych.

Projekt zakłada ułożenie 7 odcinków kabla 24J a zatem pomiary powinny się składać z pomiarów tłumienności dla 1-go włókna w ilości 7 odc., pomiarów tłumienności dla każdego kolejnego włókna w ilości 161 odc. (23 włókna x 7 odcinków), pomiarów reflektancji dla 1-go włókna w ilości 7 odc. i dla każdego kolejnego włókna w ilości 161 odc. (23 włókna x 7 odcinków). Prosimy o zmianę pozycji dotyczących pomiarów kabla światłowodowego.

**Odpowiedź** W pozycji 19 należy przewidzieć wszystkie niezbędne pomiary dla światłowodów. W załączeniu zmieniony przedmiar.

#### **Pytanie 10**

Poz. 22 przedmiaru robót zakłada demontaż 5 szt. sterowników sygnalizacji świetlnej, natomiast dokumentacja projektowa nie zawiera takiej informacji. Prosimy o wskazanie które sterowniki i na których skrzyżowaniach mają być demontowane.

**Odpowiedź:** Poniżej lista sterowników do wymiany:

- „Modlińska – Prząśniczek”,
- „Modlińska – Mehoffera”,
- „Modlińska – Klasyków”,
- „Modlińska – Braci Zawadzkich”,
- „Modlińska – Światowida”

#### **Pytanie 11**

Poz. 23 przedmiaru robót zakłada wymianę 5 szt. sterowników sygnalizacji świetlnej, natomiast dokumentacja projektowa nie zawiera takiej informacji. Prosimy o wskazanie które sterowniki i na których skrzyżowaniach mają być wymienione oraz określenie parametrów i wymagań co do nowych sterowników.

Prosimy także o informację czy nowe sterowniki dostarczy Zamawiający czy ich zakup oraz dostarczenie i montaż są po stronie wykonawcy.

**Odpowiedź:** Lista sterowników do wymiany wg odp. 10. Zakup, dostarczenie i montaż są po stronie Wykonawcy. Parametry sterowników - projektowany sterownik akomodacyjny, na napięcie pracy sygnalizacji 230 V, pracy wraz z układem „ściemniania” luminancji nadawanych sygnałów w godzinach nocnych. Zaimplementowany w sterowniku układ przesyłu danych oparty o protokół komunikacyjny umożliwiający współpracę z Centrum Zarządzania Ruchem ZDM. Monitoring stanu pracy sterowników oraz detektorów drogą internetową z uwzględnieniem przesyłu danych do Zarządcy systemu ZDM-TSG poprzez stałe łącze IP lub modem łączności bezprzewodowej LTE / LR77.

#### **Pytanie 12**

W związku z powyższym pytaniem nr 11 prosimy o załączenie do SIWZ dokumentacji ruchowej wraz z zatwierdzonymi programami pracy sterowników.

**Odpowiedź:** W załączeniu dokumentacja ruchowa.

#### **Pytanie 13**

Poz. 24 przedmiaru robót zakłada demontaż i montaż sterownika z demontażu w nowej lokalizacji (przeciwna strona ulicy Modlińskiej) co jest ujęte w dokumentacji projektowej i dotyczy skrzyżowania ulic Modlińskiej – Prząśniczek – Sprawnej. Prosimy o uzupełnienie SIWZ w dokumentacji projektowej oraz przedmiarze prac o zakres prac niezbędny dla tej czynności: przebudowa linii zasilającej, przebudowa kabli sygnalizacyjnych, przebudowa kabli akomodacyjnych oraz załączenie dokumentacji ruchowej gdyż opis przedmiotu zamówienia dla tego zakresu prac w SIWZ nie jest kompletny i wyczerpujący.

**Odpowiedź:** Poz. 24 dotyczy sterownika „Modlińska – Kabrioletu”.

#### **Pytanie 14**

Poz. 24 przedmiaru robót zakłada demontaż i montaż sterownika z demontażu w nowej lokalizacji oraz doposażenie go w nowy switch zarządzany oraz monitoring sterownika.

Prosimy o zamieszczenie w dokumentacji projektowej opis wymaganego przez Zamawiającego monitoringu sterownika gdyż opis przedmiotu zamówienia dla tego zakresu prac w SIWZ nie jest kompletny i wyczerpujący.  
**Odpowiedź: Monitoring oraz switch należy tak dobrać aby współpracował z pozostałymi elementami.**

#### **Pytanie 15**

Poz. 25 przedmiaru robót zakłada montaż automatycznej detekcji pieszych, natomiast dokumentacja projektowa nie zawiera tego typu prac dla żadnego ze skrzyżowań. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w część dotyczącą automatycznej detekcji pieszych i wskazanie na którym ze skrzyżowań ma być zamontowana gdyż opis przedmiotu zamówienia dla tego zakresu prac w SIWZ nie jest kompletny i wyczerpujący.  
**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

#### **Pytanie 16**

Poz. 26 przedmiaru robót zakłada ułożenie okablowania dla kamer wideodetekcji, natomiast dokumentacja projektowa nie zawiera tego typu prac dla żadnego ze skrzyżowań. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w część dotyczącą okablowania kamer detekcji i wskazanie na którym ze skrzyżowań ma być zamontowana gdyż opis przedmiotu zamówienia dla tego zakresu prac w SIWZ nie jest kompletny i wyczerpujący.  
**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

#### **Pytanie 17**

Poz. 27 przedmiaru robót zakłada montaż automatycznych detektorów pojazdów, natomiast dokumentacja projektowa nie zawiera tego typu prac dla żadnego ze skrzyżowań. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w część dotyczącą automatycznej detekcji pojazdów i wskazanie na którym ze skrzyżowań ma być zamontowana gdyż opis przedmiotu zamówienia dla tego zakresu prac w SIWZ nie jest kompletny i wyczerpujący.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

#### **Pytanie 18**

Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga aby skrzyżowania, na których będą zamontowane nowe sterowniki były wyposażone w obrotowe kamery monitoringu skrzyżowań?

**Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga.**

#### **Pytanie 19**

Pozycja 23 przedmiaru prac: przewiduje wymianę 5szt. sterowników dwuprocessorowych min 14 grupowych 230V. Proszę o wskazanie lokalizacji sterowników podlegających wymianie.

**Odpowiedź: Poniżej lista sterowników do wymiany:**

- „Modlińska – Prąszniczek”

- „Modlińska – Mehoffera”
- „Modlińska – Klasyków”
- „Modlińska – Braci Zawadzkich”
- „Modlińska – Światowida”

#### Pytanie 20

Pozycja 24 przedmiaru prac: przewiduje demontaż oraz ponowny montaż sterownika z demontażu. Proszę o wskazanie, której lokalizacji (sterownika) powyższa wymiana dotyczy.

**Odpowiedź: Poz. 24 dotyczy sterownika „Modlińska – Kabrioletu”.**

#### Pytanie 21

Pozycja 25 przedmiaru prac: przewiduje montaż 4szt. detektorów automatycznej detekcji pieszych. Proszę o wskazanie lokalizacji skrzyżowania (skrzyżowań) na którym powyższe urządzenia należy zamontować.

**Odpowiedź Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

#### Pytanie 22

Pozycja 27 przedmiaru prac: przewiduje montaż 1szt. detektorów automatycznej detekcji pojazdów. Proszę o wskazanie lokalizacji skrzyżowania na którym powyższe urządzenie należy zamontować.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

#### Pytanie 23

Zgodnie z dokumentacją techniczną „Plan koordynacji oraz komunikacji (RYS\_1)” na skrzyżowaniu Modlińska – Przaśniczek projektowana jest zmiana lokalizacji sterownika sygnalizacji świetlnej. Proszę o potwierdzenie braku konieczności wymiany ( przedłużenia ) istniejącego okablowania celem realizacji zadania lub ewentualną korektę pozycji kosztorysowych.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

#### Pytanie 24

Pozycja 23 przedmiaru prac: przewiduje wymianę 5szt. sterowników dwuprocessorowych min 14 grupowych 230V. W związku z powyższym proszę o uzupełnienie dokumentacji o nowe ( lub w przypadku braku zmian istniejące ) projekty stałej organizacji ruchu ( programy sygnalizacji ) dla przedmiotowych skrzyżowań.

**Odpowiedź: W załączeniu dokumentacja ruchowa.**

### Pytanie 25

Pozycja 24 przedmiaru prac: przewiduje demontaż oraz ponowny montaż sterownika z demontażu. W związku z powyższym proszę o uzupełnienie dokumentacji o nowe ( lub w przypadku braku zmian istniejące ) projekty stałej organizacji ruchu ( programy sygnalizacji ) dla przedmiotowego skrzyżowania.

**Odpowiedź: W załączeniu dokumentacja ruchowa.**

### Pytanie 26

Pozycja 25 przedmiaru prac: przewiduje montaż 4szt. detektorów automatycznej detekcji pieszych. W związku z powyższym proszę o uzupełnienie dokumentacji o nowe ( lub w przypadku braku zmian istniejące ) projekty stałej organizacji ruchu ( programy sygnalizacji ) dla przedmiotowego skrzyżowania.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

### Pytanie 27

Pozycja 27 przedmiaru prac: przewiduje montaż 1szt. detektorów automatycznej detekcji pojazdów. W związku z powyższym proszę o uzupełnienie dokumentacji o nowe ( lub w przypadku braku zmian istniejące ) projekty stałej organizacji ruchu ( programy sygnalizacji ) dla przedmiotowego skrzyżowania.

**Odpowiedź: Zamawiający zamieszcza skorygowane przedmiary robót w oddzielnym pliku na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).**

### Pytanie 28

Zgodnie z dokumentacją techniczną „Plan koordynacji oraz komunikacji (RYS\_1)” w lokalizacji Modlińska – 287 projektuje się nowe złącze pomiarowe natomiast w przedmiarze robót nie uwzględniono tego zakresu prac. Czy wykonawca ma uwzględnić w/w złącze w swojej wycenie?

**Odpowiedź: Przedmiar w ww. zakresie pozostaje bez zmian.**

### **Nowy termin składania i otwarcia ofert**

**Składanie ofert: 31.10.2019 r. g. 10:00**

**Otwarcie ofert: 31.10.2019 r. g. 10:30**

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1., otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane „Oferta na: „Budowę sygnalizacji świetlnej na ul. Modlińskiej – ułożenia kabla koordynacyjnego.,”

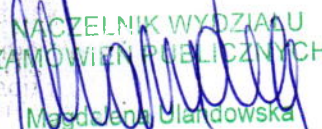
**Nr postępowania ZDM/UM/DZP/95/PN/82/19. Nie otwierać przed dniem 31.10.2019 r. do godz. 10:30”.**

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia 31.10.2019 r. do godziny 10:00.”

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 311 w dniu 31.10.2019 r., o godz. 10:30.”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy PZP. Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

W załączeniu skorygowany przedmiar robót oraz dokumentacja ruchowa.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
  
Magdalena Ulanowska