

CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA PRADZE? KONSULTACJE SPOŁECZNE



m.st. Warszawa | SPPN Praga-Północ

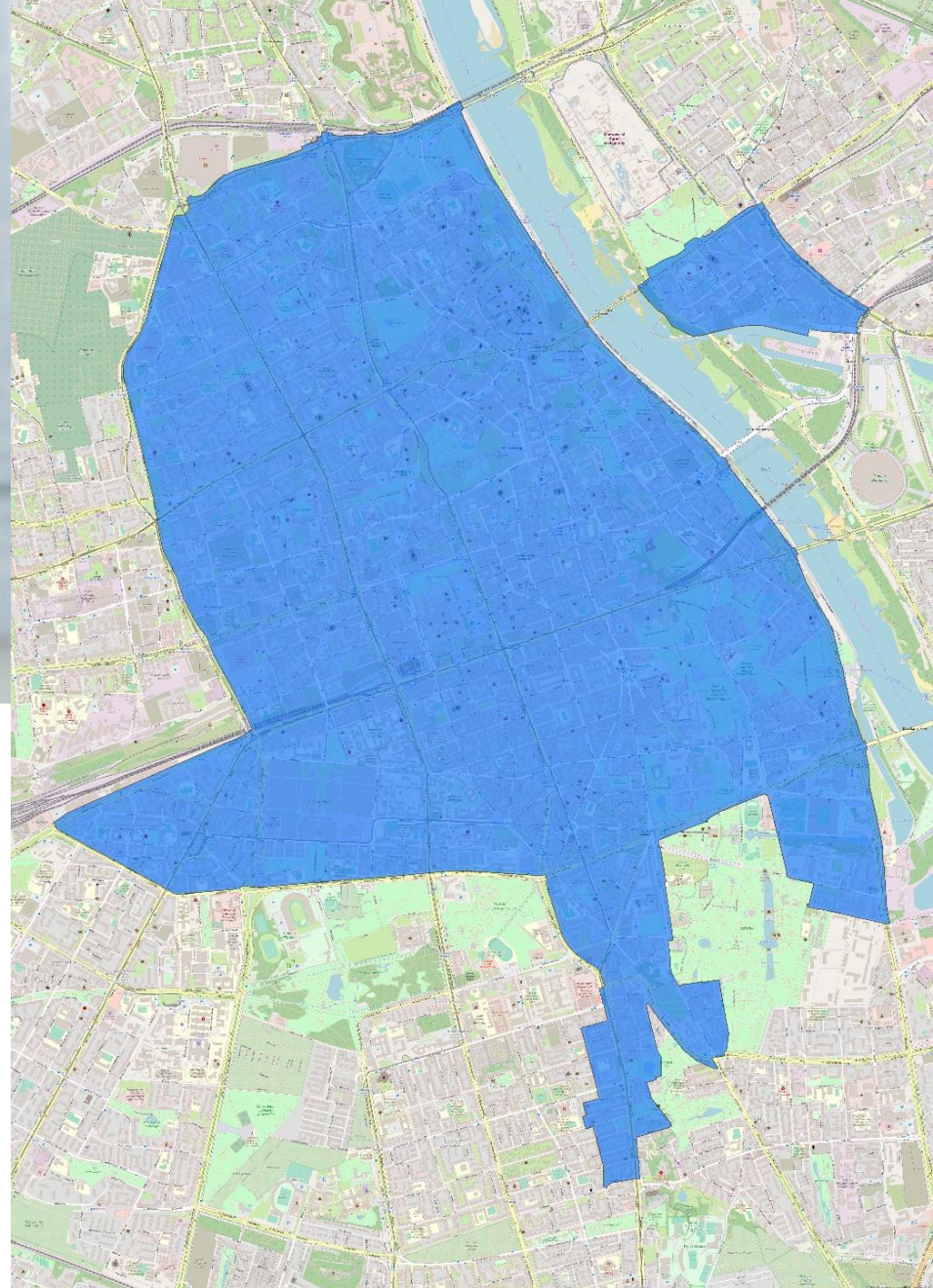


Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego:

- pow. 17,5 km², 192 km dróg, ok. 29 500 miejsc

SPPN obowiązuje:

- w dni robocze, w godzinach 8:00 – 18:00
- na obszarach dzielnic: Śródmieście, Mokotów, Ochota, Praga Północ, Wola



Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068) oraz
- wydanej w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVII/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie **ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat** za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, **wysokości opłat dodatkowych** oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4869 ze zm.), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Czego wymaga postój pojazdu w SPPN

Postój pojazdu na miejscu wyznaczonym w strefie wymaga:

- uiszczenia opłaty w **parkomacie** i umieszczenia za przednią szybą ważnego **biletu**
lub
- uiszczenia opłaty w **aplikacji mobilnej (mobiParking)**
lub
- umieszczenia za przednią szybą wykupionego ważnego **abonamentu**
lub
- umieszczenia za przednią szybą dokumentu potwierdzającego uprawnienie do bezpłatnego postoj.

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój w **dni robocze** od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godz. **8:00-18:00**:

- pierwsza godzina – **3,00 zł**,
- druga godzina – **3,60 zł**,
- trzecia godzina – **4,20 zł**,
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,00 zł**.

Opłaty dla mieszkańców

Abonament mieszkańca

Abonament mieszkańca dla osoby zameldowanej w strefie:

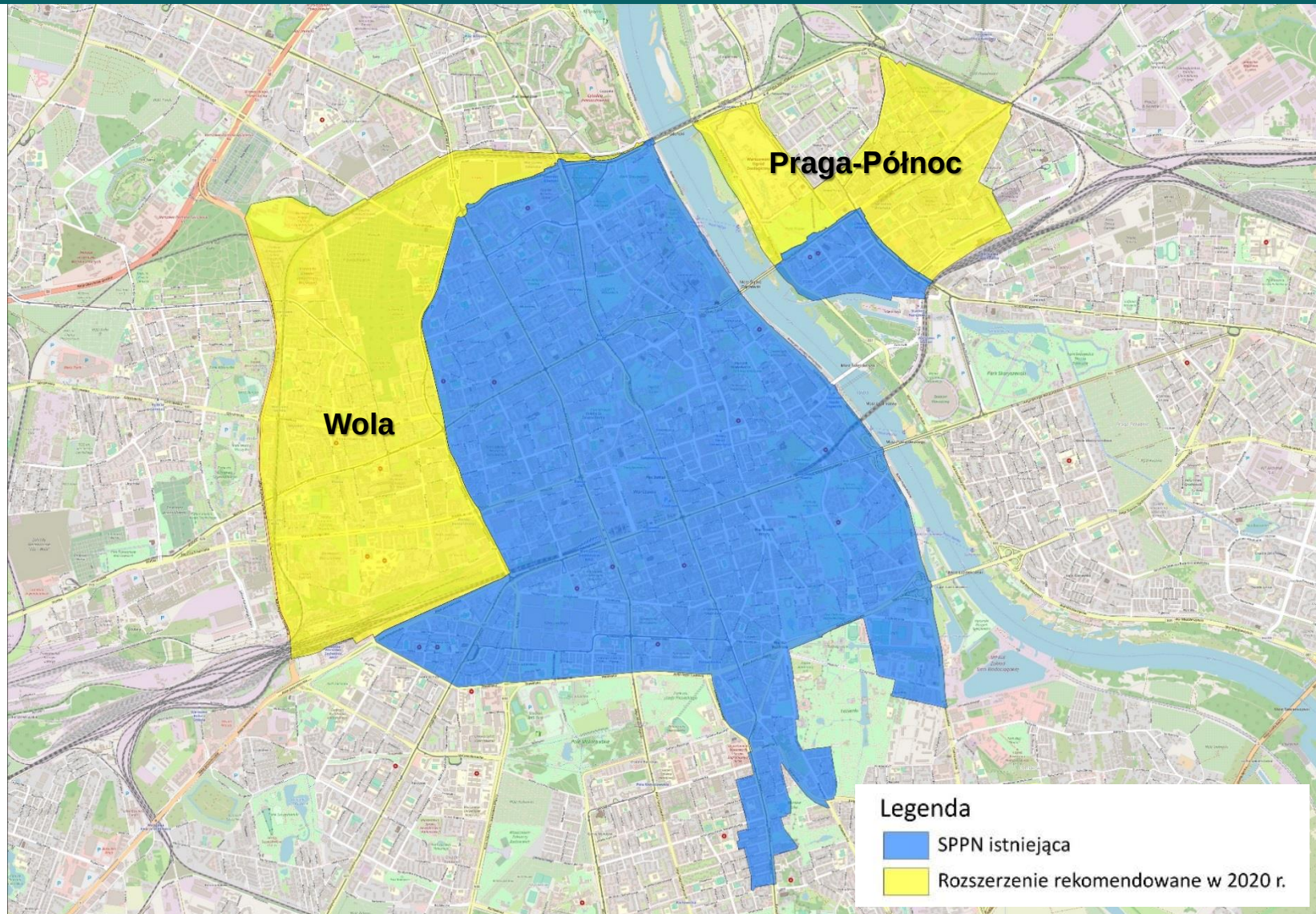
- upoważnia do postoju w pobliżu miejsca zameldowania w rejonie **do 8 parkomatów,**
- dotyczy **jednego pojazdu,**
- wydawany **na okres nieprzekraczający jednego roku,**
- koszt - **30 zł rocznie.**

Bezpłatne parkowanie na terenie SPPN

Do **zwolnienia z opłat za** parkowanie na terenie SPPN uprawniają:

- **Karta N+ wyłożona wraz z kartą parkingową,**
- **Karta Powstańca,**
- **Karta Honorowa.**

Koncepcja rozszerzenia SPPN



Zakres prac realizowanych w ramach przygotowania do wprowadzenia SPPN

Część I:

- inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru;
- badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe;
- kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu badanego obszaru.

Część II:

- przygotowanie – w oparciu o część I opracowania oraz analizę wniosków i uwag mieszkańców z konsultacji społecznych – projektów zmian w organizacji ruchu.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż **10 m** od **skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,**
- w odległości mniejszej niż **10 m** od **znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem**
- w odległości mniejszej niż **15 m** od **słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej.**

(podstawa prawna: art. 49 ust. 1 prawa o ruchu drogowym)

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



ul. Środkowa / Strzelecka

Pojazd
zaparkowany
zbyt blisko
przejęcia dla
pieszych,
poza
wyznaczonymi
miejscami
postojowymi

**ograniczona
widoczność
przy przejściu
dla pieszych**

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazd
zaparkowany
zbyt blisko
skrzyżowania –

**ograniczona
widoczność na
skrzyżowaniu**

ul. Konopacka / Mała

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazd
zaparkowany na
łuku oraz pasie
zielni –

**ograniczona
widoczność
i niszczenie
zieleni**

ul. Stalowa

Podstawowe założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że w stanie istniejącym szerokość chodnika to 1,5 m)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazd
zaparkowany na
chodniku,
zajmujący
prawie całą jego
szerokość –

**utrudnione
poruszanie się
pieszych**

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazd
zaparkowany
na chodniku

**odbieranie
przestrzeni
pieszym**

ul. Stalowa

Podobszary Pragi – spotkanie 09.11.2019 r.



Metodologia pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów:

4 września – 9 września 2019 r.

Dni pomiarów:

poniedziałek, środa, piątek, sobota, niedziela

Godziny pomiarów:

7:00-8:00, 8:00-9:00, 11:00-12:00, 15:00-16:00,
16:00-17:00, 17:00-18:00 oraz 23:00-00:00

Zastosowana metoda:

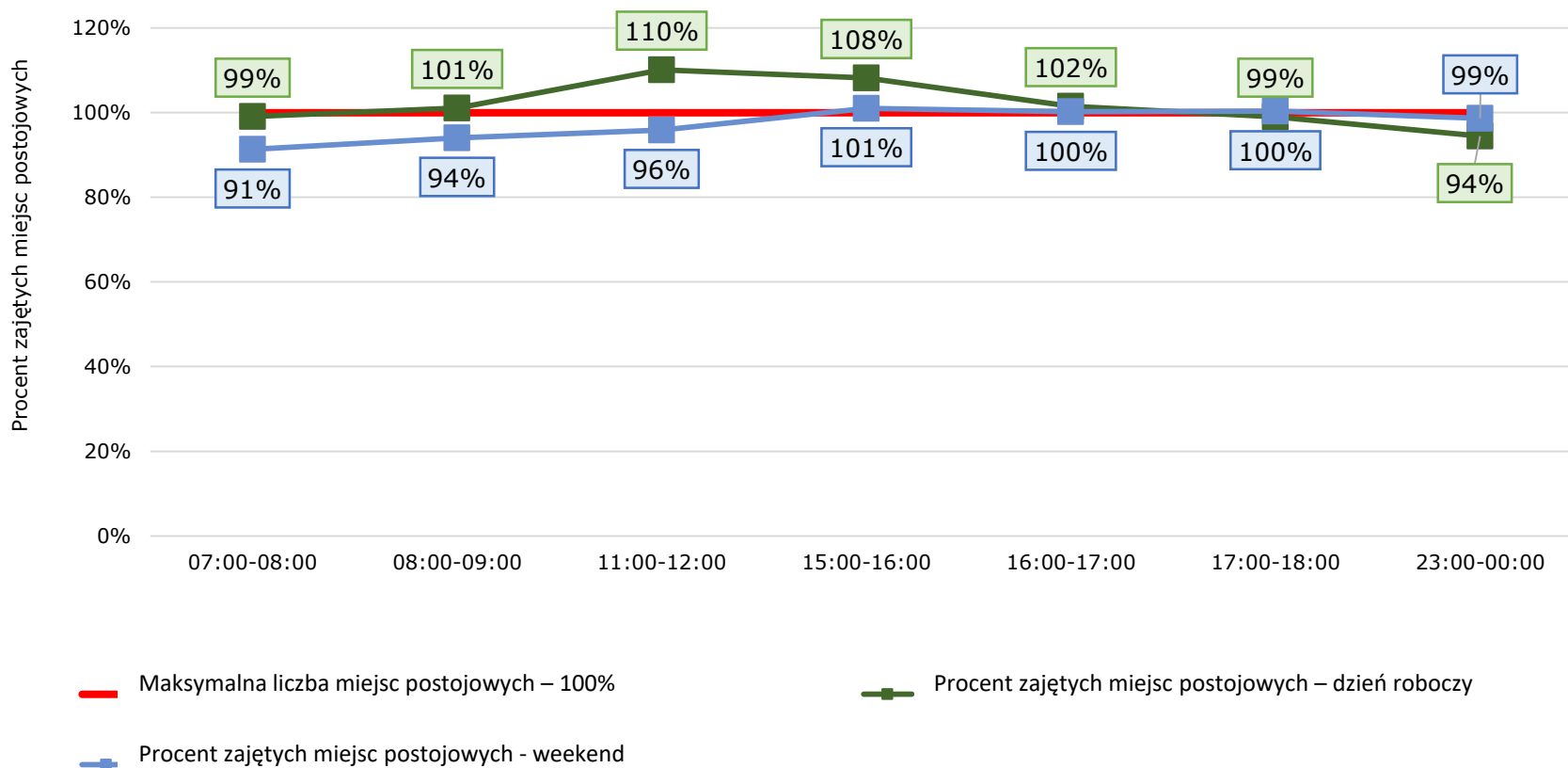
- pięciokrotny pomiar w ciągu doby
- pojazdy z wideorejestratorem
- patrole rowerowe, - patrole piesze

Podsumowanie wyników badań

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

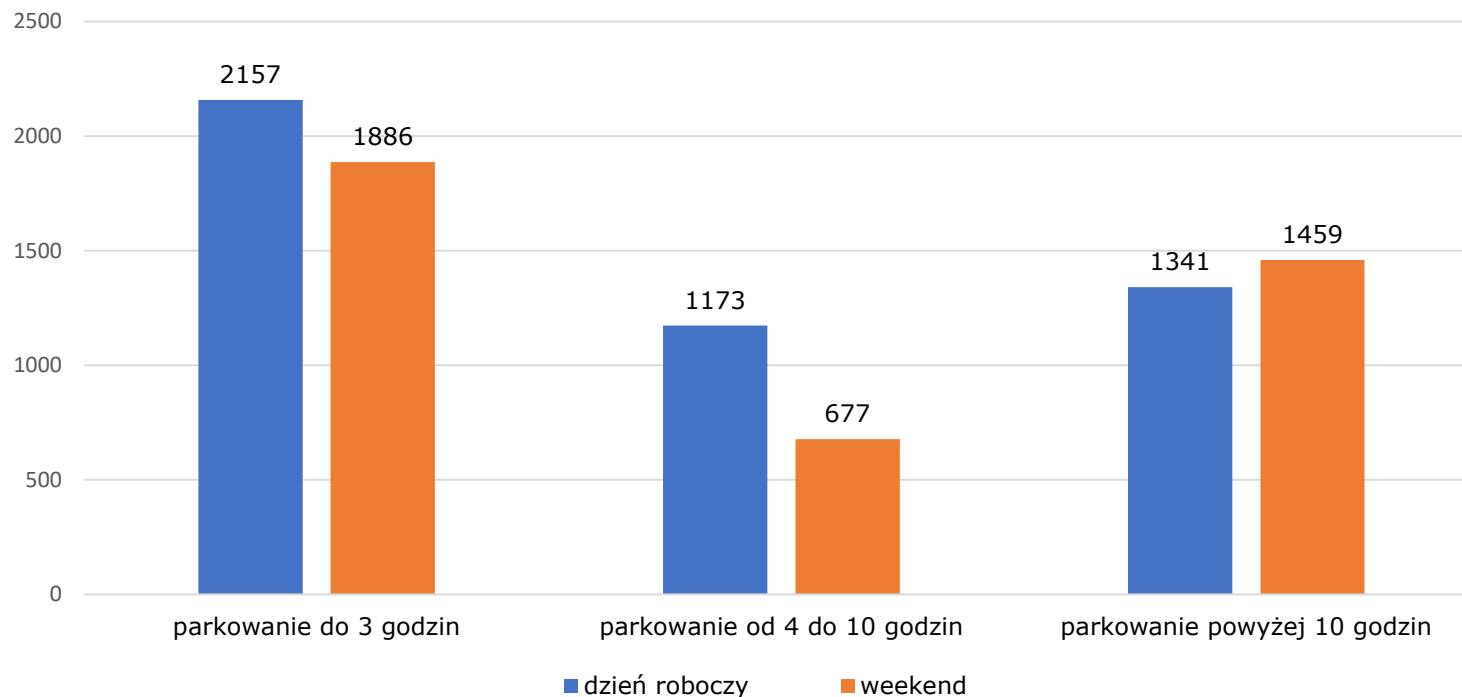
Podobszar	Liczba miejsc postojowych	Średnie zapęłnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapęłnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
„1” rejon ul. Brzeskiej	536	73%	53%
„2” rejon ul. Białostockiej	489	80%	77%
„3” rejon ul. Kijowskiej	171	104%	97%
„4” rejon ul. Inżynierskiej	493	139%	128%
„5” rejon ul. Bródnowskiej	334	130%	131%
„6” rejon pętli tramwajowej	260	130%	136%
„7” rejon ZOO	128	107%	88%

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych



Rotacja pojazdów

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych



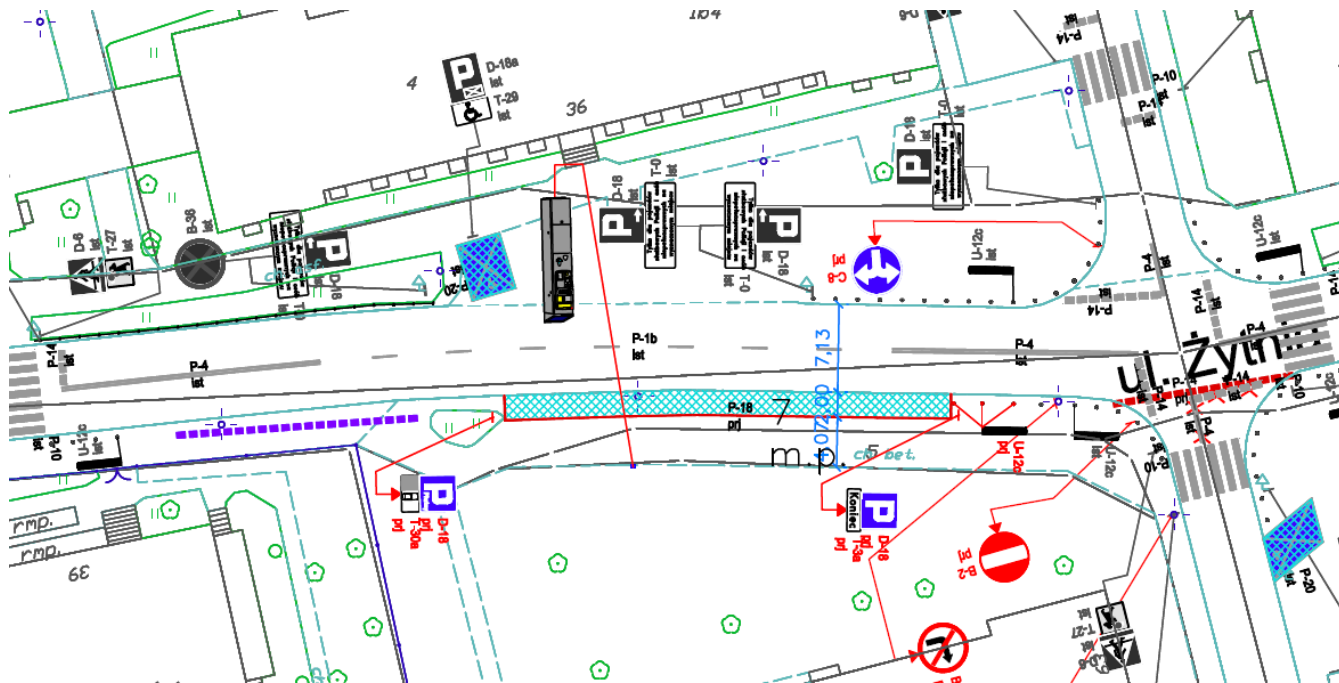
łączna liczba miejsc postojowych na badanym obszarze

2 411

Wnioski z badań

- liczba miejsc postojowych na obszarze objętym konsultacjami: **2 411**,
- odnotowano **24 354 numerów rejestracyjnych** pojazdów,
- średnia zajętość miejsc postojowych w dni robocze **przekracza 100%**,
- **ponad 25% miejsc postojowych jest stale zajętych** przez te same pojazdy,
- **tylko 4%** z zaobserwowanych pojazdów przebywało w podobszarze **tylko jeden raz**,
- spośród pojazdów odnotowanych w dni robocze, **niemal 40% nie zostało odnotowanych w weekend**.

Strefy dla Mieszkańca



Rozwiązanie pilotażowe – umożliwienie **Mieszkańcom** bezpłatnego postoju „na zasadach ogólnych”, tj. zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, w miejscach, gdzie wyznaczenie stanowisk / pasów postojowych – w sposób umożliwiający pobieranie opłat w SPPN – **nie jest możliwe**

Wymagania techniczne i formalne SPPN

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**, a wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Wymagania techniczne i formalne SPPN

W jaki sposób oznaczamy miejsca postojowe

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**;
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**;
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**



Sposób oznakowania SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**.
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

P-20 + P-24



Harmonogram

- **do 10 listopada 2019 r.** – konsultacje społeczne, możliwość zgłaszania uwag na sppnpraga@zdm.waw.pl;
- **do 2 miesięcy po zakończeniu konsultacji** – rozpatrzenie uwag, raport z konsultacji, przygotowanie projektów organizacji ruchu;
- **początek 2020 r.** – przedłożenie projektu uchwały rozszerzającej SPPN do Rady m.st. Warszawy;

**w przypadku podjęcia uchwały przez Radę Warszawy,
rozszerzenie SPPN jest możliwe w II poł. 2020 r.**

Wszystkie prezentowane Państwu projekty dostępne są na stronie:

zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_praga

CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIŚNI TWOIM OPINIOM



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA PRADZE? KONSULTACJE SPOŁECZNE

Przygotowaliśmy projekt strefy płatnego parkowania na Pradze-Północ. Zapoznaj się z proponowanymi rozwiązaniami.

Porozmawiajmy (zawsze od 18:00 do 20:00):

- 15 października (wt.) - Muzeum Warszawskiej Pragi, ul. Targowa 50/52 (1 piętro)
- 17 października (czw.) - Administracja Obsługi Mieszkańców ZGN, ul. Tarchomińska 14 (świetlica)
- 24 października (czw.) - Klub Kuźnia, ul. Żabkowska 42
- 25 października (pt.) - Kuchnia Czerwony Rower, ul. Targowa 82
- 28 października (pon.) - Praska Świątelnia, Szwedzka 6/82
- 29 października (wt.) - Szkoła Podstawowa nr 127, ul. Kowieńska 12/20

Podczas spacerów (zawsze od 11:00 do 12:30):

- 26 października (sob.) - zbiórka pod Domem Kultury Praga, ul. Dąbrowszczaków 2
- 9 listopada (sob.) - zbiórka pod Biblioteką na ul. Radzywińskiej 50

Uwagi możesz przysyłać na adres sppnpraga@zdm.waw.pl
Więcej informacji: www.konsultacje.um.warszawa.pl lub nr 19 115
Konsultacje trwają do 10 listopada 2019 roku.

PRZYJDŹ! TWOJA OPINIA SIĘ LICZY.

