

CORAZ
LEPSZA

WOLA

DZIĘKI TWOIM OPINIOM



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA WOLI? KONSULTACJE SPOŁECZNE



m.st. Warszawa | SPPN Wola

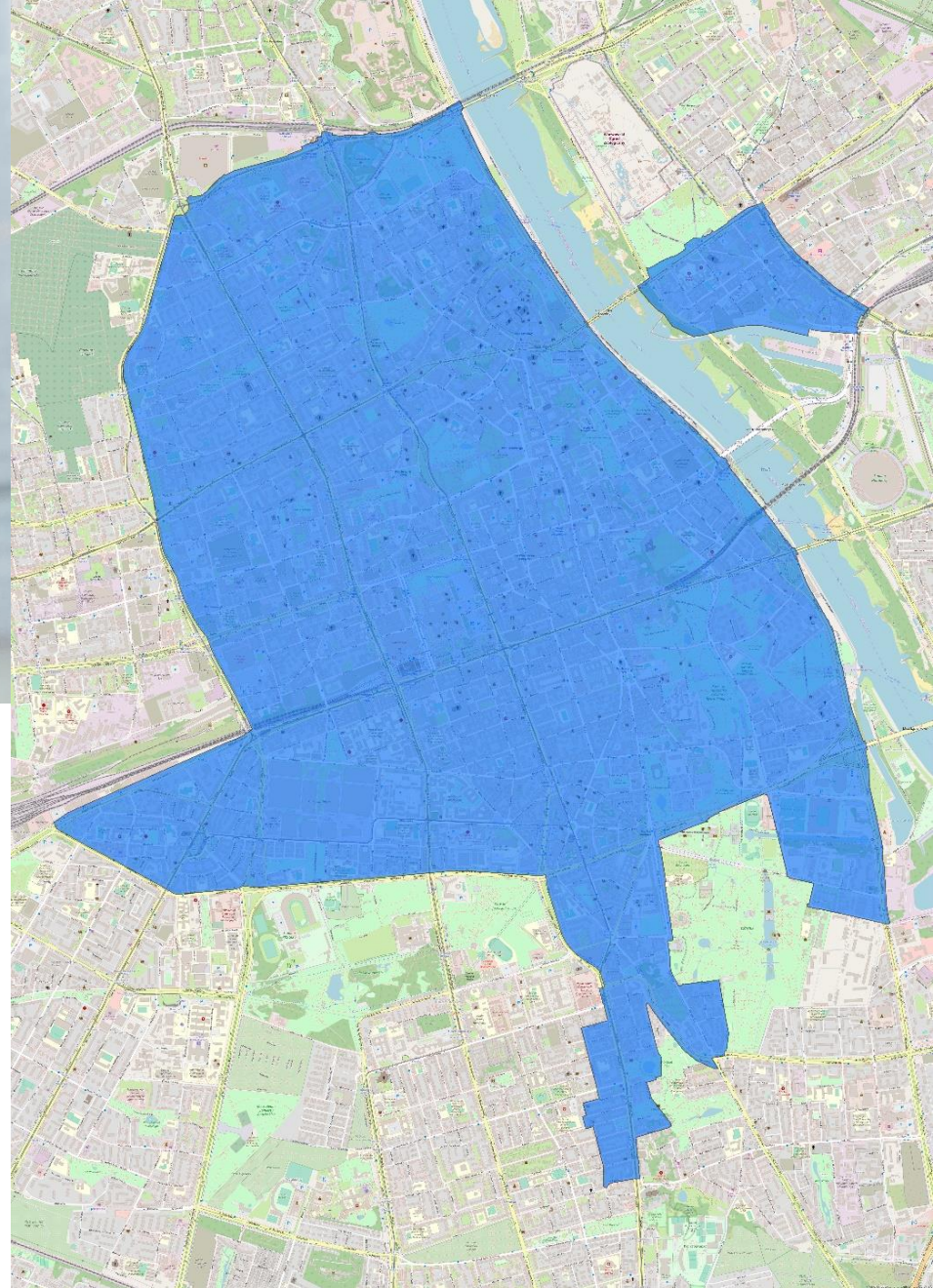


Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego:

- pow. 17,5 km², 192 km dróg, ok. 29 500 miejsc

SPPN obowiązuje:

- w dni robocze, w godzinach 8:00 – 18:00
- na obszarach dzielnic: Śródmieście, Mokotów, Ochota, Praga Północ, Wola



Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz. 2068) oraz
- wydanej w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVII/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie **ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat** za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, **wysokości opłat dodatkowych** oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4869 ze zm.), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Czego wymaga postój pojazdu w SPPN

Postój pojazdu na miejscu wyznaczonym w strefie wymaga:

- uiszczenia opłaty w **parkomacie** i umieszczenia za przednią szybą ważnego **biletu**
lub
- uiszczenia opłaty w **aplikacji mobilnej (mobiParking)**
lub
- umieszczenia za przednią szybą wykupionego ważnego **abonamentu**
lub
- umieszczenia za przednią szybą dokumentu potwierdzającego uprawnienie do bezpłatnego postoj.

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój w **dni robocze** od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godz. **8:00-18:00**:

- pierwsza godzina – **3,00 zł**,
- druga godzina – **3,60 zł**,
- trzecia godzina – **4,20 zł**,
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,00 zł**.

Opłaty dla mieszkańców

Abonament mieszkańca

Abonament mieszkańca dla osoby zameldowanej w strefie:

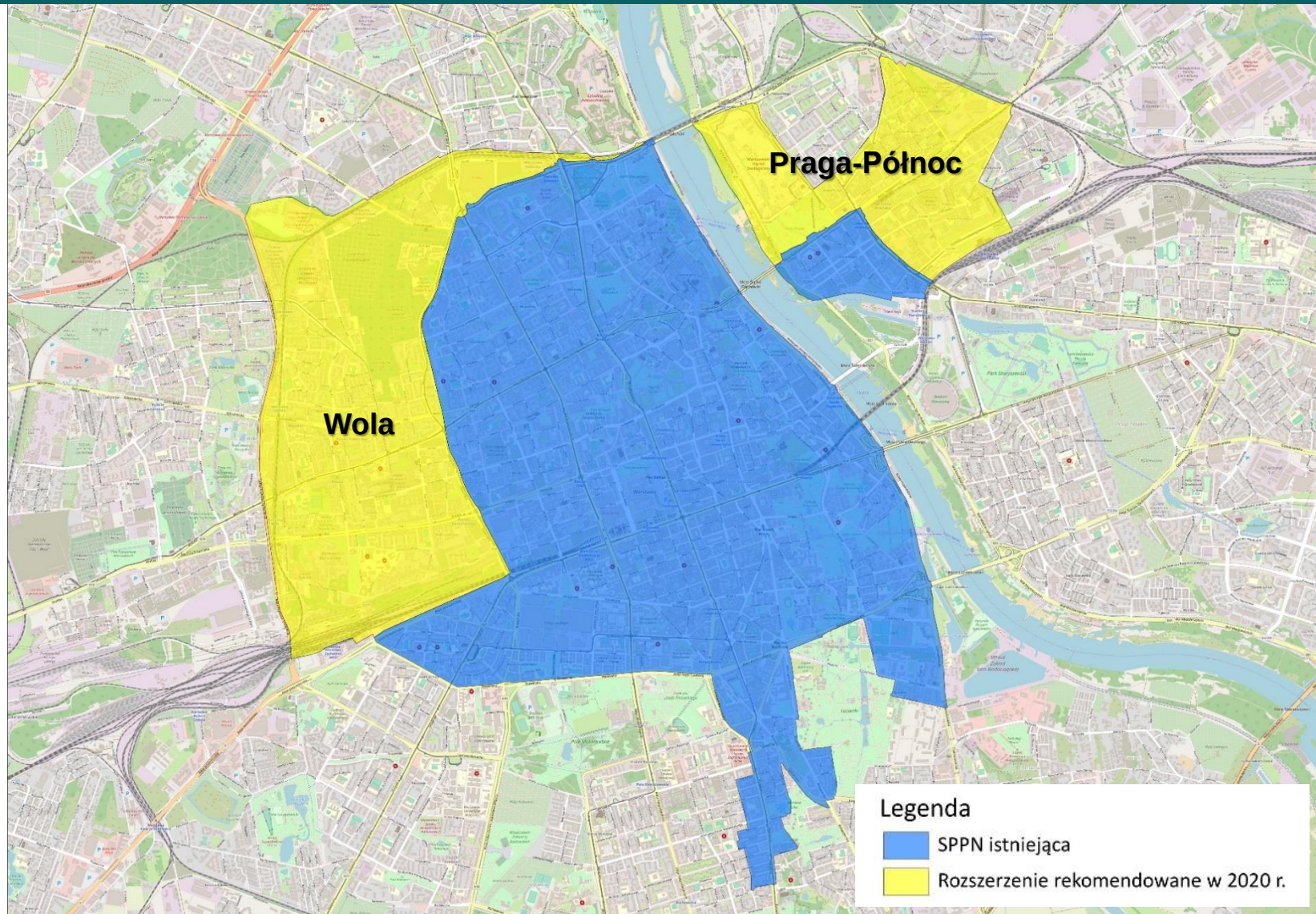
- upoważnia do postoju w pobliżu miejsca zameldowania w rejonie **do 8 parkomatów,**
- dotyczy **jednego pojazdu,**
- wydawany **na okres nieprzekraczający jednego roku,**
- koszt - **30 zł rocznie.**

Bezpłatne parkowanie na terenie SPPN

Do **zwolnienia z opłat za** parkowanie na terenie SPPN uprawniają:

- **Karta N+ wyłożona wraz z kartą parkingową,**
- **Karta Powstańca,**
- **Karta Honorowa.**

Koncepcja rozszerzenia SPPN



Zakres prac realizowanych w ramach przygotowania do wprowadzenia SPPN

Część I:

- inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru;
- badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe;
- kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu badanego obszaru.

Część II:

- przygotowanie – w oparciu o część I opracowania oraz analizę wniosków i uwag mieszkańców z konsultacji społecznych – projektów zmian w organizacji ruchu.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż **10 m** od **skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,**
- w odległości mniejszej niż **10 m** od **znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem**
- w odległości mniejszej niż **15 m** od **słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej.**

(podstawa prawna: art. 49 ust. 1 prawa o ruchu drogowym)

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



ul. Szarych Szeregów / Bryłowska

Pojazd
zaparkowany
zbyt blisko
przejęcia dla
pieszych,
poza
wyznaczonymi
miejscami
postojowymi

**ograniczona
widoczność
przy przejściu
dla pieszych**

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazd
zaparkowany
zbyt blisko
skrzyżowania –

**ograniczona
widoczność na
skrzyżowaniu**

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazd
zaparkowany
przy przejściu
dla pieszych –

**ograniczona
widoczność
przy przejściu
dla pieszych**

ul. Szarych Szeregów

Podstawowe założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że w stanie istniejącym szerokość chodnika to 1,5 m)
- miejsca postojowe dla niepełnosprawnych: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości



Pojazdy
zaparkowane na
skrzyżowaniu –

**ograniczona
widoczność
oraz
zagrożenie
bezpieczeństwa**

ul. Szarych Szeregów / Zegadłowicza

Inwentaryzacja miejsc postojowych

Przykłady zaobserwowanych nieprawidłowości

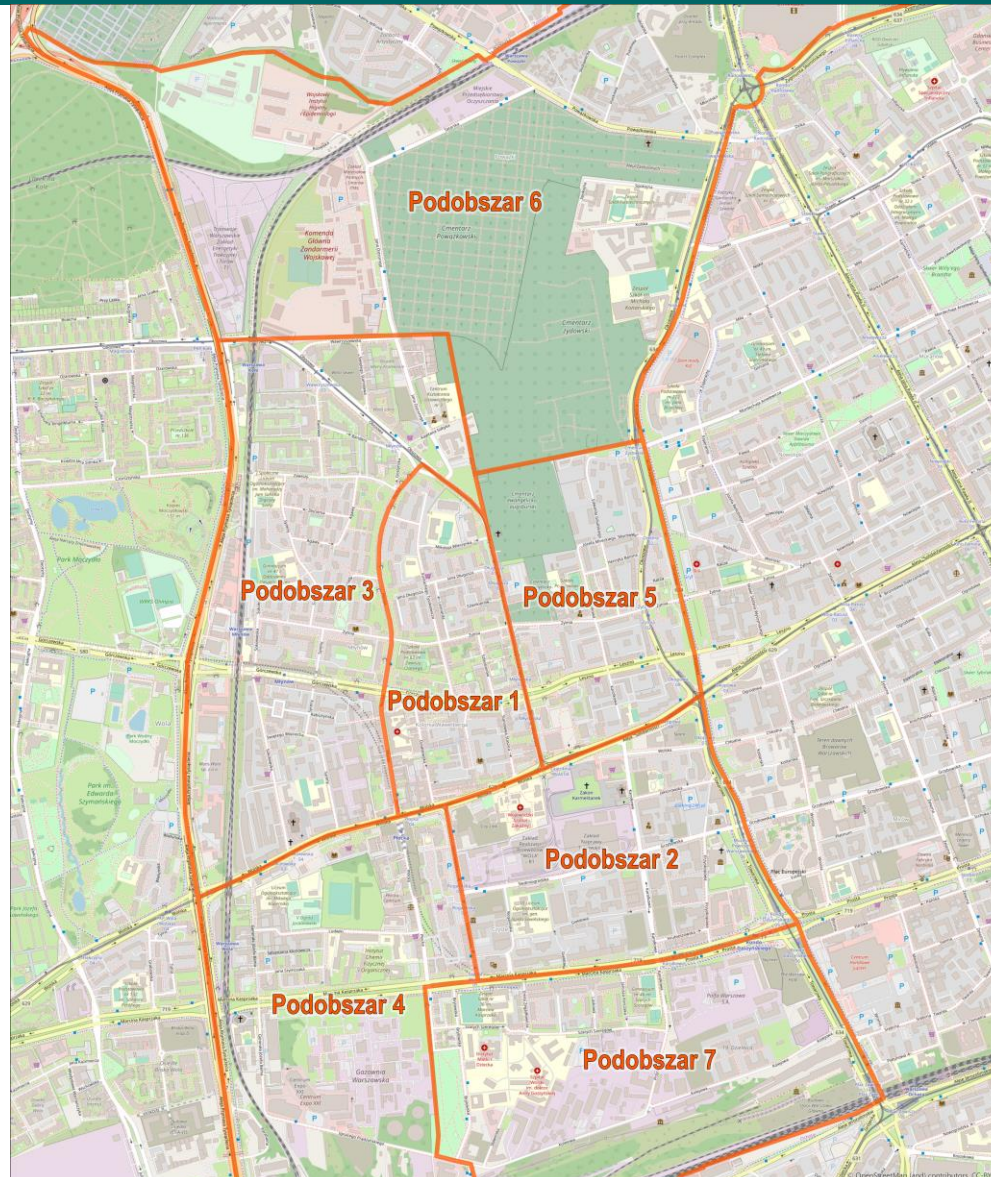


Pojazd
zaparkowany na
chodniku za
słupkami
wygradzającymi

**Zagrożenie
bezpieczeństwa
pieszych na
chodniku**

ul. Kolejowa

Podobszary Woli – spotkanie 07/09.11.2019 r.



Metodologia pomiarów wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe

Termin pomiarów:

11 września – 16 września 2019 r.

Dni pomiarów:

poniedziałek, środa, piątek, sobota, niedziela

Godziny pomiarów:

7:00-8:00, 8:00-9:00, 11:00-12:00, 15:00-16:00,
16:00-17:00, 17:00-18:00 oraz 23:00-00:00

Zastosowana metoda:

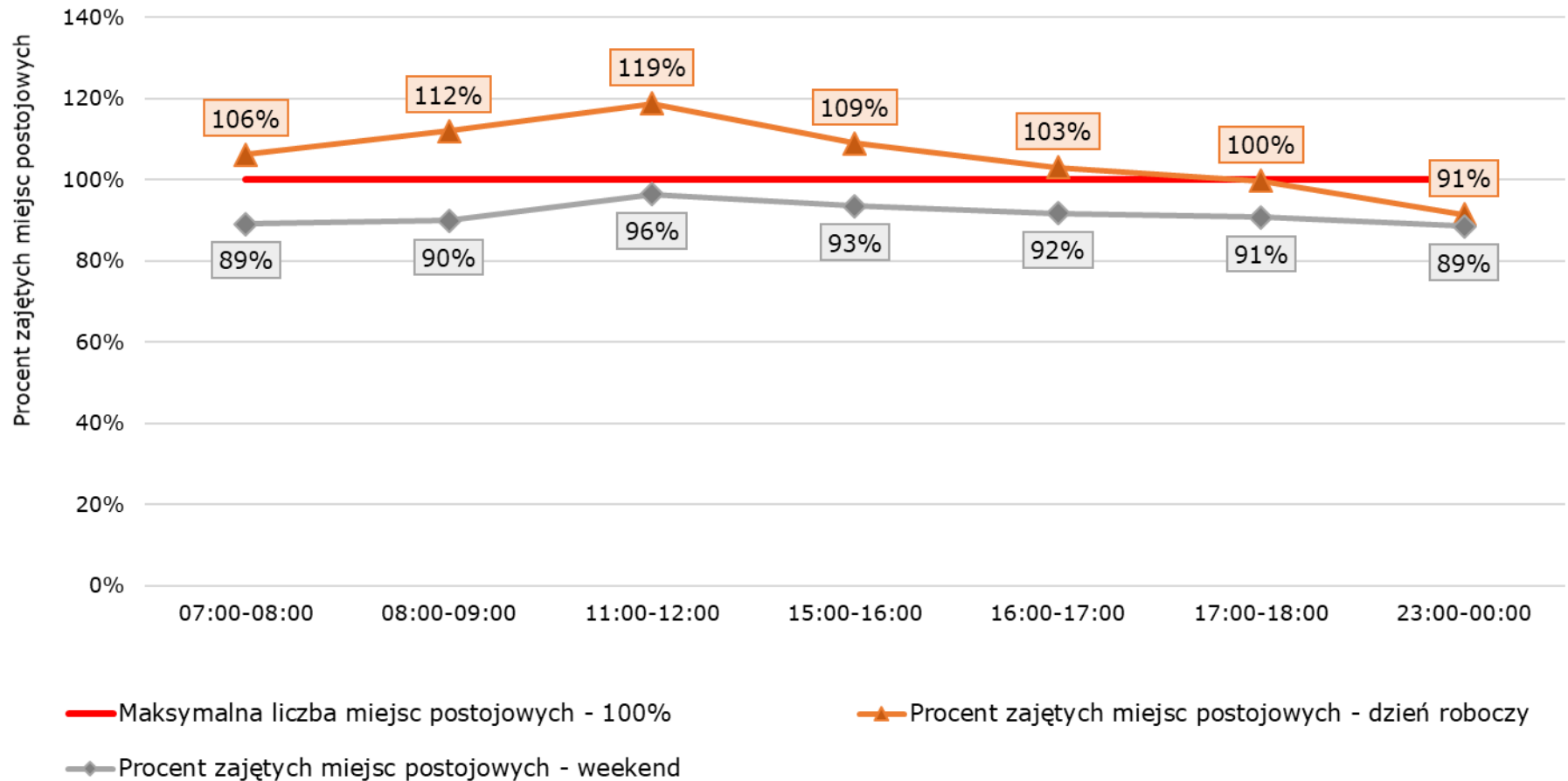
- pięciokrotny pomiar w ciągu doby
- pojazdy z wideorejestratorem
- patrole rowerowe, - patrole piesze

Podsumowanie wyników badań

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

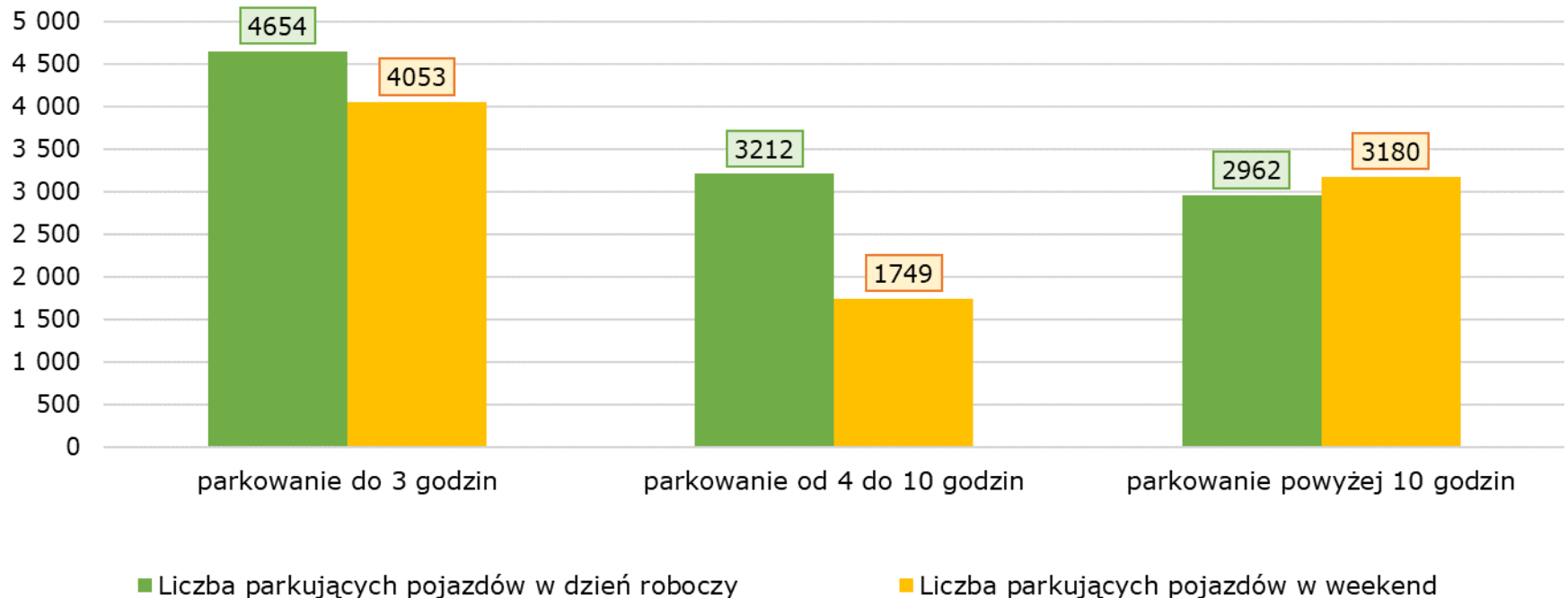
Podobszar	Liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
„1” rejon ul. Tyszkiewicza	932	91%	92%
„2” rejon ul. Siedmiogrodzkiej	826	102%	81%
„3” rejon ul. Syreny	1287	108%	103%
„4” rejon ul. Bema	504	130%	110%
„5” rejon ul. Gibalskiego	374	141%	125%
„6” rejon Powązek	668	85%	57%
„7” rejon ul. Szarych Szeregów	440	142%	106%

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych



Rotacja pojazdów

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych



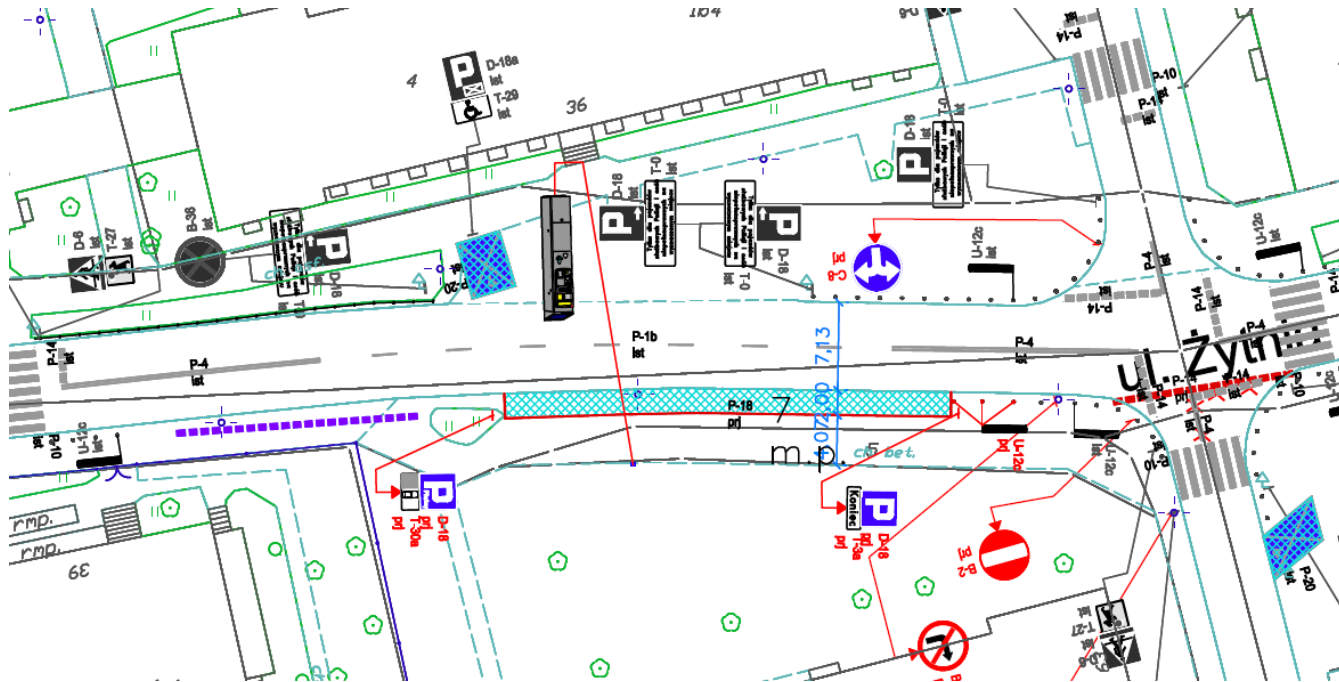
łączna liczba miejsc postojowych na badanym obszarze

5 031

Wnioski z badań

- liczba miejsc postojowych na obszarze objętym konsultacjami: **5 031**,
- odnotowano **28 413 numerów rejestracyjnych** pojazdów,
- średnia zajętość miejsc postojowych w dni robocze **przekracza 100%**,
- **ok 2.0% miejsc postojowych jest stale zajętych** przez te same pojazdy,
- **ok 40%** z zaobserwowanych pojazdów przebywało w podobszarze **tylko jeden raz**,
- spośród pojazdów odnotowanych w dni robocze, **aż 56% nie zostało odnotowanych w weekend**.

Strefy dla Mieszkańca



Rozwiązanie pilotażowe – umożliwienie **Mieszkańcom** bezpłatnego postoju „*na zasadach ogólnych*”, tj. zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym, w miejscach, gdzie wyznaczenie stanowisk / pasów postojowych – w sposób umożliwiający pobieranie opłat w SPPN – **nie jest możliwe**

Wymagania techniczne i formalne SPPN

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**, a wyjazd z SPPN oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Wymagania techniczne i formalne SPPN

W jaki sposób oznaczamy miejsca postojowe

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**;
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**;
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**



Sposób oznakowania SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**.
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

P-20 + P-24



Harmonogram

- **do 10 listopada 2019 r.** – konsultacje społeczne, możliwość zgłaszania uwag na sppnwola@zdm.waw.pl;
- **do 2 miesięcy po zakończeniu konsultacji** – rozpatrzenie uwag, raport z konsultacji, przygotowanie projektów organizacji ruchu;
- **początek 2020 r.** – przedłożenie projektu uchwały rozszerzającej SPPN do Rady m.st. Warszawy;

**w przypadku podjęcia uchwały przez Radę Warszawy,
rozszerzenie SPPN jest możliwe w II poł. 2020 r.**

Wszystkie prezentowane Państwu projekty dostępne są na stronie:

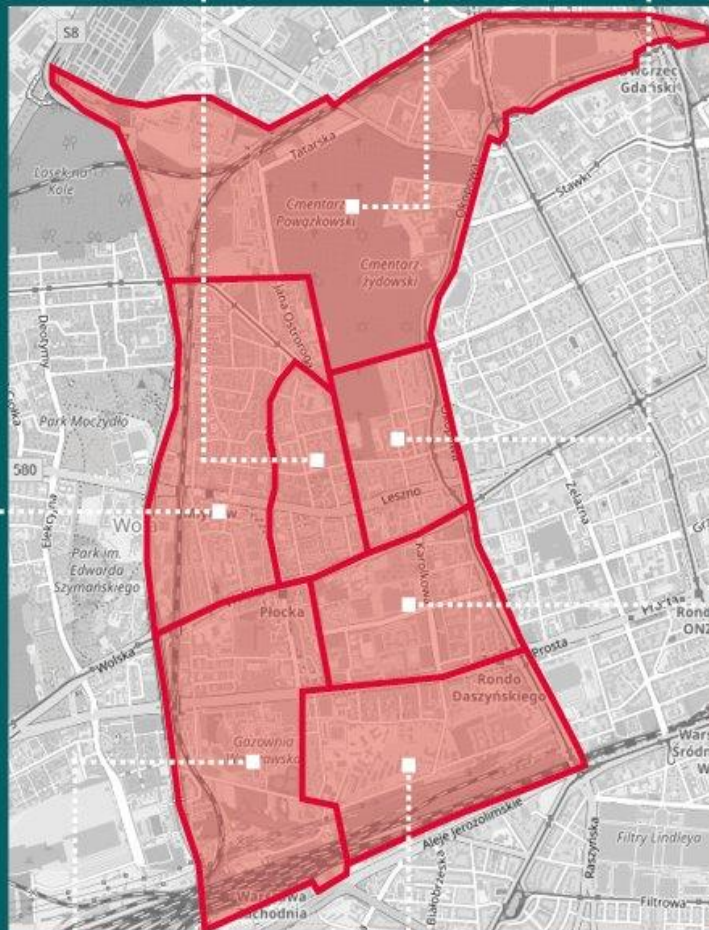
zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola

spotkanie
21 października

spotkanie
14 października

spotkanie
28 października

spotkanie
23 października



spotkanie
22 października

spotkanie
30 października

spotkanie
17 października

CORAZ
LEPSZA
WOLA

DZIEKI TWOIM OPINIOM



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NA WOLI? KONSULTACJE SPOŁECZNE

Przygotowaliśmy projekt strefy płatnego parkowania na Woli.
Zapoznaj się z proponowanymi rozwiązaniami.

Porozmawiamy w tygodniu (zawsze od 18:00 do 20:00):

- 14 października** (pon.), Wolskie Centrum Kultury, ul. Działdowska 6
- 17 października** (czw.), Zespół do Obsługi Placówek Opiekuńczo-Wychowawczych nr 2, ul. Jaktorowska 6
- 21 października** (pon.), Szkoła Podstawowa nr 139, ul. Syreny 5/7
- 22 października** (wt.), Liceum Ogólnokształcące Dwujęzyczne im. Mikołaja Kopernika, ul. Bema 76
- 23 października** (śr.), Szkoła Podstawowa nr 166 im. Żwirki i Wigury, ul. Żytnia 40
- 28 października** (pon.), Zespół Szkół im. Michała Konarskiego w Warszawie, ul. Okopowa 55A
- 30 października** (śr.), Stacja Muzeum, ul. Towarowa 3
- 7 listopada** (czw.) - spotkanie ogólne, Szkoła Podstawowa nr 132, ul. Grabowska 1

Porozmawiamy w sobotę (od 11:00 do 13:00):

- 9 listopada** (sob.) - spotkanie ogólne, Szkoła Podstawowa nr 63, ul. Płocka 30

Uwagi możesz przysyłać na adres sppnwola@zdm.waw.pl

Więcej informacji: www.konsultacje.um.warszawa.pl lub nr 19 115

Konsultacje trwają do 10 listopada 2019 roku

PRZYJDŹ! TWOJA OPINIA SIĘ LICZY.

