



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2019 -11- 2 2

ZDM/DPZ/23 84 /19/ZZ

ZDM – DPZ.3411. 469 .2019. \_\_\_\_\_

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Dostawę i montaż odcinkowego pomiaru prędkości na moście Poniatowskiego.”**

Nr postępowania **ZDM/UM/DZP/102/PN/88/19**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843) odpowiada na pytania Wykonawców.

### **Pytanie 1:**

Dotyczy OPZ, pkt. 8.2. str.8.

Prosimy o informację, czy urządzenia takie jak kamera + zewnętrzny oświetlacz można będzie zainstalować na najbliższych wieżycach związanych z punktami początkowym/końcowymi poszczególnych odcinków? Czy same sterowniki również będą mogły być instalowane wewnątrz tych samych wieżyc?

### **Odpowiedź:**

Montaż urządzeń na wieżycach jak również w ich środku jest możliwy, a zgodnie z OPZ, zastosowane rozwiązania projektowe muszą uzyskać zgodę Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Aspekty techniczne projektowanych elementów mocowanych do konstrukcji mostu, wiaduktu lub wieżyc np. wsporników, w tym m.in. ich materiał, rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego czy sposób montażu należy, zgodnie z OPZ, uzgodnić z Wydziałem Obiektów Inżynierskich i Ochrony Środowiska ZDM. Uzgodnieniu również podlega wykorzystanie już istniejących elementów wieżyc.

### **Pytanie 2:**

Dotyczy OPZ, pkt. 8.2. str.8.

Chcielibyśmy podkreślić, że ze względu na uzyskanie legalizacji pierwotnej systemu, wymagania GITD w stosunku do systemów użytkowanych oraz nieprzerwową pracę przez 24 godz./dobę wynikającą z pkt. 1.6, str. 3 OPZ system musi być podłączony do sieci prądu stałego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje w każdej z wieżyc objętych zamówieniem takim zasilaniem i Wykonawca nie będzie musiał fizycznie budować przyłączy

do wskazanych wieżyc, jedynie pomiędzy wieżycami a sterownikiem systemu. Czas przyłączenia nowego obiektu do sieci Innogy Stoen Operator trwa 18 miesięcy od daty podpisania umowy przyłączeniowej i nie będzie zależny w żadnej mierze od Wykonawcy. W związku z tym wykonanie zadania włącznie z podaniem napięcia może nie być możliwa do zrealizowania w założonym terminie. Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że w przypadku oczekiwania na wykonanie prac przyłączeniowych przez Operatora Zamawiający wydłuży czas realizacji zadania, zgodnie z §18 wzoru umowy o czas zakończenia ww. prac plus czas niezbędny do wykonania pozostałych czynności, które będą wymagały stałego zasilania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że dysponuje stałym zasilaniem w dwóch pierwszych wieżycach mostu od strony Centrum ( po stronie stacji Powiśle i Muzeum Narodowego ), do którego można podłączyć urządzenia systemu pomiaru prędkości odcinkowej. Dodatkowo szafy oświetleniowe z których można podłączyć zasilanie 24 h / dobę znajdują się przy ul. Smolnej 9 ( okolice Domu Kultury Śródmieście ), na ślimaku wjazdowym z Wisłostrady na most w stronę Centrum Miasta, na zjeździe z mostu na Wał Miedzeszyński, na przyczółkach mostu Poniatowskiego po stronie praskiej i śródmiejskiej.

**Pytanie 3:**

Dotyczy OPZ, pkt. 8.2. str.8.

Prosimy o potwierdzenie, że umowy o przyłącza energetyczne oraz umowy na dostawę energii elektrycznej zawrze Zamawiający i będzie ponosił koszty energii wymaganej do prawidłowego funkcjonowania systemu. Wykonawca może jedynie współuczestniczyć w przygotowaniu i doprowadzeniu do przygotowania do tych umów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zna standardowe warunki przyłączeniowe Innogy Stoen Operator. W związku z tym w celu umożliwienia terminu realizacji zgodnie z OPZ preferuje w pierwszej kolejności zasilanie instalacji pomiarowych z istniejących przyłączy będących w gestii Zamawiającego. Zamawiający potwierdza, że umowy o przyłącza energetyczne oraz umowy na dostawę energii elektrycznej ( o ile będą potrzebne ) zawrze Zamawiający i będzie ponosił koszty energii wymaganej do prawidłowego funkcjonowania systemu. Wykonawca będzie jedynie współuczestniczyć w przygotowaniu i doprowadzeniu do podpisania tych umów.

**Pytanie 4:**

Dotyczy OPZ, pkt. 8.3. str.9.

Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie drogowych barier ochronnych lub osłon energochłonnych w miejscach instalacji systemu? Koszt barier spełniających wymagania wszystkich podmiotów, które będą brały udział w ewentualnych uzgodnieniach znacząco może podrożyć ewentualną ofertę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zastosowanie drogowych barier ochronnych lub osłon energochłonnych w miejscach instalacji systemu, lecz w ramach zadania Wykonawca ma wykonać i wdrożyć projekt organizacji ruchu uwzględniając wszystkie jego elementy.

**Pytanie 5:**

Dotyczy Załącznik nr 1 do wzoru umowy

Prosimy o wykreślenie ze wzoru zabezpieczenia sformułowania „za wady fizyczne lub prawne” i zastąpienia ich „za wady fizyczne”. Gwarant nie będzie ponosił odpowiedzialności finansowej za wady prawne wynikłe z działań, na które ani Gwarant ani Wykonawca nie mają wpływu.

**Odpowiedź:**

Wzór gwarancji należytego wykonania umowy został wprowadzony jako zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do stosowania w procedurach przetargowych i jest tożsamy ze wzorami gwarancji w innych postępowaniach Zamawiającego. Zamawiający nie zmienia zapisu w Załączniku nr 1 do wzoru umowy.

**Pytanie 6:**

Dotyczy Załącznik nr 1 do wzoru umowy, § 2 pkt.2.

W ramach niniejszego postępowania Wykonawca musi przedstawić zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości umowy brutto. W ramach nienależytego wykonania Wykonawca odpowiada przed Beneficjentem Gwarancji w całym zakresie zabezpieczenia wynoszącym 5%, natomiast w ramach rękojmi za wady fizyczne lub prawne 30% od kwoty GNWU, czyli 1,5% wartości umowy brutto. Zgodnie z zapisem § 2 pkt.2. Gwarant będzie odpowiadał sumarycznie w skrajnym przypadku na 6,5% wartości umowy brutto, co jest sprzeczne z górną granicą odpowiedzialności Gwaranta na poziomie 5%. Prosimy o zmianę zapisu § 2 pkt.2. poprzez dodanie zdania, że maksymalna wysokość wypłaconej kwoty z tytułu gwarancji nie może przekraczać wyznaczonego progu 5% wartości kontraktu brutto.

**Odpowiedź:**

Wzór gwarancji należytego wykonania umowy został wprowadzony jako zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do stosowania w procedurach przetargowych i jest tożsamy ze wzorami gwarancji w innych postępowaniach Zamawiającego. Zamawiający nie zmienia zapisu w Załączniku nr 1 do wzoru umowy, § 2 pkt.2.

**Pytanie 7:**

Dotyczy Załącznik nr 1 do wzoru umowy, § 2 pkt.2.

Prosimy o wprowadzenie zapisu, że wezwanie do zapłaty będzie zawierać oświadczenie Beneficjenta o kwocie należnej z tytułu gwarancji, o którą obniżona będzie odpowiedzialność Gwaranta z danego tytułu. W tej chwili w ramach przedstawionego wzoru takiego mechanizmu nie ma.

**Odpowiedź:**

Wzór gwarancji należytego wykonania umowy został wprowadzony jako zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do stosowania w procedurach przetargowych i jest tożsamy ze wzorami gwarancji w innych postępowaniach Zamawiającego. Zamawiający nie zmienia zapisu w Załączniku nr 1 do wzoru umowy, § 2 pkt.2.

**Pytanie 8:**

Dotyczy Załącznik nr 1 do wzoru umowy, § 3 pkt.2.

Prosimy o wykreślenie § 3 pkt.2. Jest to, zdaniem Wykonawcy, ze względu na nieprecyzyjność zapisu, wymaganie nadmiarowe, a jednocześnie reszta zapisów w 100% zabezpiecza interes Zamawiającego i gwarantuje wypłacenie żądanej kwoty.

**Odpowiedź:**

Wzór gwarancji należytego wykonania umowy został wprowadzony jako zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do stosowania w procedurach przetargowych i jest tożsamy ze wzorami gwarancji w innych postępowaniach Zamawiającego. Zamawiający nie zmienia zapisu w Załączniku nr 1 do wzoru umowy, § 3 pkt.2.

**Pytanie 9:**

Dotyczy Załącznik nr 1 do wzoru umowy, § 7 pkt.2.

W celu poprawy przejrzystości dokumentu i pewności braku złej interpretacji prosimy o wprowadzenie pomiędzy określenie „ustawy o działalności ubezpieczeniowej” oraz określenia „ustawy Prawo Bankowe” słowa **lub**. W zależności od instytucji, Gwarant może działać w oparciu o jedną lub drugą ustawę.

**Odpowiedź:**

Wzór gwarancji należytego wykonania umowy został wprowadzony jako zarządzenie Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich do stosowania w procedurach przetargowych i jest tożsamy ze wzorami gwarancji w innych postępowaniach Zamawiającego. Zamawiający nie zmienia zapisu w Załączniku nr 1 do wzoru umowy, § 7 pkt.2.

  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
Magdalena Ulanowska-Zgodka