



31 gru. 2019

DKS
TKM
[Signature]

Warszawa, dn.20.12.2019

Zarząd Dróg Miejskich

Ul. Chmielna 120

00-801 Warszawa

Petycja

W spr. zmiany organizacji parkowania przy Pl. Wilsona w Warszawie

Na podstawie ustawy z dn. 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz.870), proszę o przywrócenie możliwości wjazdu i parkowania samochodów dostawczych na chodniku w bezpośrednim sąsiedztwie sklepów zlokalizowanych przy Pl. Wilsona w Warszawie.

Spółka Caterteam jest właścicielem sieci sklepów pod nazwą Piccola Italia Mediterraneo, z których jeden jest zlokalizowany przy Pl. Wilsona nr 4. Lokal ma dostęp wyłącznie pod strony Placu, bez możliwości podjazdu i wejścia od zaplecza. W tej sytuacji dostawy towarów do sklepu możliwe są wyłącznie poprzez to samo wejście, z którego korzystają klienci, czyli po chodniku. Przy pl. Wilsona nie ma zatok postojowych, ani żadnych innych wyznaczonych miejsc parkingowych. Najbliższe miejsce, gdzie może zatrzymać się samochód dostawczy, usytuowany jest kilkaset metrów od sklepu. Te kilkaset metrów z sąsiednich ulic do Placu Wilsona nasi dostawcy pokonują po chodniku, a towary przenoszą ręcznie lub przewożą wózkami. Manewrowanie towarami ważącymi kilkaset kilogramów pomiędzy pieszymi w ruchliwym miejscu, w sąsiedztwie wejścia do metra, stwarza ogromne utrudnienie i zagrożenie tak dla dostawców, jak i dla pieszych.

Jeszcze do niedawna dostawy towarów do sklepów odbywały się w sposób prosty i bezpieczny. Przed wjazdem na Plac możliwe było wjechanie samochodu na chodnik i zaparkowanie na specjalnie wyznaczonym miejscu. Wjazd na chodnik usytuowany był tak, aby nie tamować ruchu na jezdni, oznaczony był specjalnym znakiem informującym o możliwości wjazdu wyłącznie dla służb miejskich i zaopatrzenia. Samochody parkowały na chodniku tak, aby nie utrudniać ruchu pieszym wchodzącym do metra lub przechodzącym przez jezdnię. Ponieważ z wyznaczonego miejsca postojowego korzystali wszyscy użytkownicy sklepów, pilnowali oni, aby uprawnienie do wjazdu i postoju na chodniku nie było nadużywane i służyło wyłącznie zaopatrzeniu sklepu.

Sytuacja zmieniła się 25 listopada 2019 r., tj. w momencie, gdy wszystkie krawężniki jezdni przy dojeździe i wokół Placu zostały zabudowane słupkami uniemożliwiający wjazd na chodnik. Oczywiście jest to dobry sposób na wymuszenie na kierowcach przestrzegania zakazu parkowania w miejscach niedozwolonych. Jednak w tym przypadku uniemożliwia zaparkowanie także samochodom zaopatrzenia, które nie mają innego sposobu na dotarcie z towarami do sklepów.

Słupki uniemożliwiają wjazd na chodnik także pojazdom uprzywilejowanym służb miejskich np. karetce pogotowia, straży pożarnej, co może skończyć się tragicznie, w przypadku konieczności udzielenia pomocy lub interwencji w lokalach, które mają dostęp wyłącznie od strony Placu Wilsona, obecnie skutecznie ogrodzony.



CATERTEAM Sp. z o.o. • ul. Bruzdowa 22C • 02-991 Warszawa

Tel : +48 (22) 885 85 77 • Fax : +48 (22) 885 85 97

2019-12-30

Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/115510/19

W tej samej sytuacji, co składający petycję, znajduje się większość kupców prowadzących działalność handlową w sklepach zlokalizowanych na Placu Wilsona. Dlatego przywrócenie możliwości wjazdu pojazdów zaopatrzenia na chodnik leży nie tylko w naszym interesie, ale także pozostałych kupców tego rejonu oraz odwiedzających ich klientów.

Okolice Pl. Wilsona, a zwłaszcza sam Plac, jest miejscem gdzie tradycyjnie koncentrowało się życie handlowe dzielnicy. Jednocześnie jest to ruchliwe miejsce przesiadkowe, gdzie większość pieszych chętnie dokonuje zakupów. Zatem prawidłowa organizacja ruchu w tym rejonie powinna zapewniać zrealizowanie obu tych funkcji. Konieczne jest zapewnienie kupcom dobrego zaopatrzenia zlokalizowanych tam sklepów, a jednocześnie zapewnienia bezpieczeństwa pieszym korzystającym nie tylko z metra i autobusów, ale też z bezpiecznego dojścia do funkcjonujących tam sklepów.

Przestrzeń miejska powinna być udostępniana do korzystania przez wszystkich mieszkańców. Bezpieczeństwo pieszych jest zawsze priorytetowe, ale „osłupkowanie” krawężników w każdym miejscu, w tym przypadku na Pl. Wilsona, temu w żaden sposób nie służy. Ograniczanie możliwości parkowania na chodnikach, jako element polityki zmierzającej do zmniejszenia ruchu samochodowego w centrum, nie może jednocześnie szkodzić innym funkcjom miejskim, w tym przypadku sprawnemu zaopatrzeniu handlu.

Przykładem dobrej praktyki w tym zakresie może być ZDM w Poznaniu, który w uchwale regulującej zasady postoju w strefie płatnego parkowania uregulował wykupywanie abonamentów upoważniających do 15-minutowego parkowania na miejscach zastrzeżonych wyłącznie dla samochodów zaopatrzenia, a „koperty” takie lokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie sklepów.

Uzasadniony jest zatem postulat, aby przywrócić możliwość wjazdu na chodnik oraz zaparkowania na specjalnie w tym celu oznakowanym miejscu chodnika dla pojazdów zaopatrzenia sklepów zlokalizowanych w budynku Pl. Wilsona nr 4.

W tym celu konieczne jest usunięcie części słupków ograniczających wjazd na krawężnik w miejscu bezpiecznym dla ruchu samochodów i pieszych. Miejsce wjazdu powinno być oznakowane w sposób jednoznacznie wskazujące, że wjazd możliwy jest wyłącznie dla zaopatrzenia. Również czas postoju może być ograniczony czasowo, aby wszyscy kupcy zlokalizowanych w pobliżu sklepów mogli z niego korzystać. Aby przeciwdziałać nielegalnemu parkowaniu na chodniku samochodów nieuprawnionych możliwe jest zablokowanie wjazdu uchylnym słupkiem lub inną ruchomą przeszkodą, do której dostęp mieliby właściciele lokali usługowych zlokalizowanych w tej części placu. Kupcy z pewnością wyrażą zgodę na sfinansowanie montażu takiego urządzenia oraz zadeklarują się utrzymywać je we właściwym stanie technicznym.

Działając w imieniu własnym, tj. właściciela sklepu Piccola Italia & Mediterraneo, oraz w interesie pozostałych kupców w rejonie Pl. Wilsona 4, jak też w interesie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego w tym rejonie, zwłaszcza pieszych, uprzejmie proszę o szybkie i skuteczne rozwiązanie zgłoszonego problemu i postulowanych zmian.

Do wiadomości

1. Spółdzielnia Mieszkaniowa FENIX

CATERTEAM Sp. z o.o.
ul. Bruzdowa 22C, 02-991 Warszawa
NIP: 113-23-79-379