

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	lp	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
1	2019-10-15	1			tak		Konieczne jest poszerzenie strefy o obszar Pragi II i III. Brak włączenia tego obszaru spowoduje uciążliwe dla mieszkańców niszczenie terenów zielonych, zastawianie podwórek i zajmowanie ulic.	Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
1	2019-10-15	2	tak		tak		- poszerzenie sppn o Szmulowiznę Wschodnią z Michałowem oraz Pragę II i III - doszczelnienie SPPN na Starej Pradze (Sprzeczna, Wrzesińska i ok. Metra Stadion) - ul. Ząbkowska - rezygnacja z parkowania skośnego w związku z realizacją projektu rowerowego	1. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 2. Stale kontrolujemy oznakowanie istniejącej SPPN i dążymy do tego, aby strefa była maksymalnie szczelna. Przykłady możliwych zmian należy zgłaszać do Miejskiego Centrum Kontakt 19115. 3. Wprowadzenie pasów rowerowych i zmiana przekroju ul. Ząbkowskiej jest osobnym zadaniem inwestycyjnym, wymagającym opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej. Zakres znacznie wykracza poza założenia projektu wprowadzenia SPPN. W związku z tym na wskazanym odcinku ul. Ząbkowskiej nie przewiduje się daleko idących zmian w parkowaniu.
1	2019-10-15	3	tak		tak		- ul. Wieczorkowicza - zamiast P-21 wyspy wyniesione, - róg Białostockiej i Tarchomińskiej - zamiast P-21 wyspy wyniesione, - nie likwidować drzew w miastach, - ul. Targowa - pomiędzy Ząbkowską a Białostocką, kontrola szczelności działania SPPN	W miejscu planowanych powierzchni P-21 przewidziano płytowanie. Nie przewiduje się wycinek drzew. Ul. Targowa na wskazanym odcinku jest poza zakresem opracowania.
1	2019-10-15	4	tak				Proszę o nie zmniejszanie liczby miejsc parkingowych w rejonie budynku Białostocka 24	W rejonie Białostockiej 24 nie likwidowano miejsc postojowych
2	2019-10-17	5		Markowska 12,14 oraz Ząbkowska 36,38,38a i 40			Postulat dotyczy drogi wewnętrznej ulic: Ząbkowska 36, 38, 38a, 40 oraz Markowska 14 i 12. Wnosimy o zamknięcie strefy parkowania przeznaczonej wyłącznie dla mieszkańców w związku z zmniejszeniem powierzchni darmowego parkowania w okolicy, lub wprowadzenie identyfikatorów dla mieszkańców.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
2	2019-10-17	6		Tarchomińska			Omawiane na spotkaniu działania nie uwzględniają ustaleń z konsultacji społecznych z 2018 r. Wymalowanie pasów w żaden sposób nie wpłynie na uregulowanie twąjącego bałaganu drogowego.	Projekt „Na_prawa ulic” jest na etapie opracowania dokumentacji, nie dysponujemy zatwierdzonym projektem organizacji ruchu możliwym do wdrożenia. Projekt zakłada kompleksową przebudowę ulic, zaś wprowadzenie SPPN ogranicza się do zmian w organizacji ruchu. Na ul. Tarchomińskiej wyznacza się parkowanie skośne i równoległe.
2	2019-10-17	7	tak				Wprowadzenie SPPN jest pomysłem dobrym, pod warunkiem zabezpieczenia terenów zielonych oraz chodników przed nielegalnym parkowaniem	zabezpiecza się chodniki w obszarze skrzyżowań i przejść dla pieszych za pomocą słupków blokujących U-12c
2	2019-10-17	8	tak	Tarchomińska			Potrzeby mieszkańców są znacznie większe niż zaproponowane przez ZDM. Nie zostały uwzględnione propozycje z budżetu partycypacyjnego (droga jednokierunkowa). Potrzeba wyznaczenia miejsca + postawienie słupki blokujące wjazd na chodnik. Może lepsze byłoby stworzenie miejsc skośnych niż równoległych. Należy pilnować parkowania na miejscach dla niepełnosprawnych (dochodzi do nich do naruszeń).	Na ul. Tarchomińskiej proponowany jest ruch jednokierunkowy. Wyznaczenie parkowania częściowo na chodniku pozwala zwiększyć ilość miejsc postojowych. Z uwagi na szerokość ulicy i konieczność zapewnienia drogi manewrowej nie ma możliwości wyznaczenia miejsc skośnych na całej ul. Tarchomińskiej.
2	2019-10-17	9	tak				- ulica Białostocka 11 oraz Białostocka 48 - zamiana sposobu parkowania: prostopadłe na równoległe - Białostocka - Grodzieńska do Radzyńskiej - jednokierunkowa - Białostocka - likwidacja separatorów, parkowanie równoległe - Parkowanie tylko na jezdni	Planowana jest częściowa likwidacja drugiego pasa ruchu oraz wyznaczenie miejsc postojowych równoległych i skośnych. Grodzieńskiej wprowadzenie jednego kierunku na wskazanym odcinku ul. Białostockiej znacznie utrudni obsługę komunikacyjną i zwiększy natężenie ruchu na ul. Grodzieńskiej.
2	2019-10-17	10	tak	Tarchomińska			Projekt nie zakłada uzgodnień z konsultacji społecznych związanych z naprawą ulic. Nadal zakłada parkowaniu na chodniku oraz na pasu ulicy. Jeśli nadal to pozostanie to X dwukierunkową zaproponowana strefa niewiele zmieni. Do tego zieleni, która powstała w ramach budżetu partycypacyjnego jest już zdewastowana. Na początku należy zmienić organizację ruchu na jednokierunkową i pozyskać środki na realizację projektu z konsultacji X X Na prawy ulic.	Projekt „Na_prawa ulic” jest na etapie opracowania dokumentacji, nie dysponujemy zatwierdzonym projektem organizacji ruchu możliwym do wdrożenia. Projekt zakłada kompleksową przebudowę ulic, zaś wprowadzenie SPPN ogranicza się do zmian w organizacji ruchu. Na ul. Tarchomińskiej wyznacza się parkowanie skośne i równoległe.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
2	2019-10-17	11	tak		tak		arkusz 10 - na zach. wylocie Tarchomińskiej, zamiast malowania P-21 wyspa wyniesiona, arkusz 16 - włączyć całą ulicę Wiosenną do SPPN, nie tylko zachodni fragment, na wprost posesji Kawęczyńska 48, przy bazarku, jest wybudowana zatoka na 6 samochodów, należy pulę tych miejsc włączyć do SPPN (obecnie przy tej zatoce stoi ignorowany znak zakazu postoju) arkusz 11 - popieram zrobienie jednego kierunku ruchu na Grodzieńskiej, na ulicy Radzywińskiej - jak rozumiem, pasy rowerowe pozostają bez zmian? a istniejące wyznaczone pasy postojowe włączone do puli SPP arkusz 6 - zakręt Radzywińskiej, na P-21 za słupkiem żółtym stoi codziennie laweta i osobówka, jak rozwiązać egzekucję zakazu parkowania	10. Powierzchnia P-21 zostanie zabudowana. 16. ul. Wiosenna częściowo jest drogą wewnętrzną. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Kawęczyńska 48 znajduje się poza zakresem opracowania. 6. Egzekwowanie prawidłowości parkowania pojazdów jest zadaniem Policji i Straży Miejskich. Sytuacje naruszania przepisów należy zgłaszać służbom lub za pośrednictwem Warszawskiego Centrum Kontaktu 19115.
2	2019-10-17	12	tak		tak		- podwyższenie opłat za parkowanie, - maksymalne podwyższenie kary za brak biletu parkingowego, - pościąganie parkowania z chodników! - w tym likwidacja absurdów takich, jak, np. na Białostockiej (np. odc. Brzeska-Markowska, gdzie separacja i po dwa! p	1 i 2. Wysokość opłat jest ustalana przez Radę m.st. Warszawy w oparciu o limity ustalone w Ustawie o drogach publicznych. 3. Tam gdzie to możliwe, parkowanie jest przenoszone z chodnika na jezdnię. Nie wszędzie jest możliwe wyznaczenie parkowania tylko na jezdni z uwagi na szerokość jezdni i konieczność zachowania drogi manewrowej.
2	2019-10-17	13	tak		tak		- rozszerzenie SPPN o Szmulowiznę, Michałów, Pragę II i III - granica na wale kolejowym - strefa również w sobotę - wzrost opłat - co najmniej na poziomie "Konesera" za 1 h + wyższy abonament - uwzględnić w projekcie koncepcję "Na_Prawa Ulic" dla Nieporęckiej	1. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 2. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy. 3. Wysokość opłat jest ustalana przez Radę m.st. Warszawy w oparciu o limity ustalone w Ustawie o drogach publicznych. 4. Projekt „Na_prawa ulic” jest na etapie opracowania dokumentacji, nie dysponujemy zatwierdzonym projektem organizacji ruchu możliwym do wdrożenia. Projekt zakłada kompleksową przebudowę ulic, zaś wprowadzenie SPPN ogranicza się do zmian w organizacji ruchu. Na ul. Nieporęckiej pozostawia się dotychczasową organizację parkowania.
3	2019-10-24	14		Ząbkowska 40			Jako osoba niepełnosprawna mam problem z zaparkowaniem samochodu bez względu na porę dnia, a to wynika że wiele samochodów parkuje przy Ząbkowskiej 40 spoza obszaru zamieszkania. Jestem za wprowadzeniem zapory szlabanowej	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	15		Korsaka 1			Brak miejsc, przyjeżdżają z innych rejonów z obcymi rejestracjami, poczym korzysta z miejskich środków komunikacji. Lokatorzy mieszkający na ul. Korsaka 6 mają podziemny parking i korzystają z naszego pod blokiem Korska1. Jestem za wprowadzeniem płatnego parkowania gdyż zapewni nam mieszkańcom możliwość parkowania.	Uwaga o charakterze ogólnym, wyrażająca poparcie dla SPPN
3	2019-10-24	16	tak		tak		Uregulować kwestie własności, tak aby cały obszar mógł być włączony do SPPN, bo mieszkańcy mają problem z parkowaniem jak, np. Ząbkowska 40	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	17		Ząbkowska 40			Parking przy Ząbkowskiej 40 - prosimy o szlaban	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	18	tak	Radzywińska	tak	tak	Nieprawidłowo prowadzony parking (był społeczny: Radzywińska/Wiosenna2) obecnie przez ZPTP w imieniu m.st.Warszawy. Niewykorzystanie miejsc parkingowych w conajmniej - 70%. Informacja PRAWDZIWA w 100%. Prosimy o pilną interwencję. Tak dla SPPN dla ulic: Ząbkowska, Kawęczyńska, Radzywińska.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	19	tak	Radzywińska	tak	Kawęczyńska	Osoby przyjeżdżające parkują pod Bazyliką. Teren dziki parking: Siedlecka, Folwarczna, Wołomińska, okolice Szoly Muzycznej.	Rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
3	2019-10-24	20		Ząbkowska 40			Teraz są bezpłatne miejsca parkowania zarówno bezpośrednio przy ul. Ząbkowskiej jak i pod blokiem Ząbkowska 40. NIE WIADOMO CZY TO TEREN. Oczekuję rozwiązania, które pozwoli na parkowanie mojego samochodu pod blokiem. Na dzień dzisiejszy nie można zaparkować w dni robocze, ani w soboty, ani w niedziele, m.in. z powodu bliskości Konesera. Tam parking kosztuje 4/h, czyli więcej niż opłata miasta w SPP. Z tych parkingów (wolnych od opłat) korzystają samochody, których właściciele zostawiają pojazd na ok. 10 godzin i jadą dalej do pracy komunikacją miejską.	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania opisanych problemów. Wskazany parking przy Ząbkowskiej 40 nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
3	2019-10-24	21				tak	- przebudowa spowalniaczy na ul. Wysockiego (?) - budowa spowalniaczy przed przejściem na wysokości dworca wschodniego - ul. Tarchomińska - jednokierunkowa	Przejścia przy Dworcu Wschodnim będą wyposażone w sygnalizację świetlną w 2020 r. Na ul. Tarchomińskiej proponowany jest ruch jednokierunkowy.
3	2019-10-24	22	tak	Markowska			- wprowadzenie na drogach osiedlowych oznakowania "zakaz zatrzymywania się niemieszkańcom", aby nie wjeżdżali mieszkańcy innych dzielnic i nie zostawiali aut na całe dni - jestem za rozszerzeniem strefy o godziny nocne i weekendy!!!	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat również w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy.
3	2019-10-24	23				tak	zorganizować parkingi dla dojeżdżających z poza Warszawy	Miejsca postojowe w SPPN są dostępne również dla dojeżdżających spoza Warszawy. W analizowanym rejonie nie ma przestrzeni możliwej do wykorzystania na nowe parkingi.
3	2019-10-24	24	tak				SPPN nie rozwiąże problemu braku miejsc wolnych, zwłaszcza przy ulicy Markowskiej. SPPN w momencie kiedy nie będzie obowiązywała również w weekendy (problem Konesera, cyklicznych imprez odbywających się w tym miejscu - przybywający na te imprezy, parkują pod blokiem ul. Markowska oraz Kijowska, zastawiają wjazdy oraz wszystkie miejsca parkingowe).	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania opisanych problemów. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat również w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy.
3	2019-10-24	25		Kijowska			Jestem za wprowadzeniem abonamentu parkowania	Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę.
3	2019-10-24	26					Prosimy o ustawienie szlabanu przy ul. Ząbkowskiej 40, ponieważ mieszkańcy tego bloku mają ogromne problemy z parkowaniem ze względu na parkowanie przez tych z "Konesera", innych przyjezdnych (np. z Marek, Wołomina, i ci którzy przyjeżdżają na dworzec, itp.) parkują na naszym parkingu.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	27	tak				zostanie wysłana e-mailem	
3	2019-10-24	28		Korsaka			Odcinek ul. Korsaka wzdłuż budynków Białoostocka 11 i Tysiąclecia 151 powinien być włączony do sppn (obecnie jest niepubliczny) Alternatywą jest postawienie na tym odcinku szlabanów.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	29		al. Tysiąclecia			Nic nie zmieni. Koniec remontów ulicy w czasie których likwiduje się miejsca parkingowe - np. Kawęczyńska, Radzywińska	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. W ramach wprowadzenia SPPN nie przewiduje się ograniczania liczby miejsc postojowych.
3	2019-10-24	30		Ząbkowska			Wprowadzenie sppn spowoduje, że kierowcy w celu uniknięcia opłaty będą parkować w miejscach, takich jak uliczki osiedlowe itp. Wszystkich tych miejsc, nie da się osłonić szlabanami, żeby pozostawić do wyłącznej dyspozycji mieszkańców danego budynku.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wewnętrzne tereny osiedlowe nie są drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana Urzędowi Dzielnicy z prośbą o uregulowanie zasad parkowania na takich terenach.
3	2019-10-24	31		Ząbkowska			Rozszerzenie strefy nie rozwiąże problemu braku miejsc parkingowych dla mieszkańców bloku Ząbkowska 40. Tylko zamknięcie osiedli szlabanami umożliwi mieszkańcom wyegzekwowanie prawa do przysługujących im miejsc. Po raz kolejny prosimy o zamknięcie parkingu wzdłuż bloku Ząbkowska 40 szlabanami. Podobnie mogłyby być przy pozostałych blokach (na uliczkach wewnętrznych). Przy okazji zamykania Ząbkowskiej w wakacje, również w tygodniu to absurd!!!	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	32		Ząbkowska			Strefa zamknie dla	Uwaga niekompletna
3	2019-10-24	33		al. Tysiąclecia			Parkomaty pogorszą sytuację parkingową dla mieszkańców	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów parkingowych. Mieszkańcom SPPN przysługuje abonament, uprawniający do bezpłatnego parkowania.
3	2019-10-24	34		Markowska 6			Proszę o włączenie drogi wewnętrznej wokół bloku do SPPN. Proszę o ustalenie SPPN na terenie Pragi Płn. także na weekendy i święta.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
3	2019-10-24	35	tak	al. Tysiąclecia			Przedstawiony plan wprowadzenia SPPN obejmuje tylko drogi z jurysdykcją ZDM. Wprowadzona strefa bezpośrednio przy drogach z poza jurysdykcji SPPN (np. część Korsaka, al. Tysiąclecia) spowoduje przeniesie ruchu na w/w drogi. Plan przygotowany nieźle, statystyki obejmują tylko drogi należące do ZDM. Brak przedstawionych rozwiązań dla dróg poza jurysdykcją ZDM.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	36		Kijowska 11			Jestem za strefą pod warunkiem stałego abonamentu, który zapewni mi miejsce parkingowe.	Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Abonament upoważnia do darmowego postoju w rejonie 8 parkomatów w pobliżu miejsca zamieszkania. Abonament nie stanowi gwarancji dostępności wolnego miejsca postojowego.
3	2019-10-24	37		Kijowska			Na spotkaniu nie przedstawiono żadnych pomysłów na poprawienie sytuacji parkingowej na ul. Korskaa, a raczej jest to pomysł na większe zakorkowanie ulicy.	Na ul. Korsaka wyznaczono dodatkowe miejsca postojowe w maksymalnej możliwej liczbie. Odcinek ul. Korsaka i al. Tysiąclecia niebędący drogą publiczną nie może być objęty SPPN. Zasady wjazdu i parkowania reguluje ten zarządca terenu. Przekazaliśmy uwagi mieszkańców zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania na tych terenach.
3	2019-10-24	38		Ząbkowska			Wprowadzenie strefy sprawi, że mieszkańcy bloku Ząbkowska 40 stracą możliwość parkowania w pobliżu bloku. Parkomaty na drogach publicznych sprawią, że samochody osób przyjezdnych (głównie do Konesera) przeniosą się na nasze parkingi usytuowane pod blokami. Rozwiązaniem problemu być może byłoby szlabany na tereny wewnętrzne, bądź identyfikatory dla mieszkańców wraz z odpowiednim oznaczeniem dróg umożliwiającym sankcjonowanie przepisów. Niestety w naszym przypadku spółdzielnia twierdzi, że na parkingu Ząbkowska 40 nie można postawić szlabanu, gdyż nie jest to teren podległy pod spółdzielnię. Problem dotyczy parkingu Ząbkowska 40, miejsca przy Korsaka, miejsc przy drodze za blokami Ząbkowska 40. Poza całym tematem parkowania, to dlaczego nie ma jeszcze światła dla pieszych na Kijowskiej? Tam w końcu zginie parę osób.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. Światła na ul. Kijowskiej przy dworcu PKP są planowane w 2020 r.
3	2019-10-24	39	tak	osiedle Kijowska	rozszerzenie SPPN również na Praga II i III oraz Szmulowiznę z Michałowem		- parking Ząbkowska 40 włączyć do SPPN, - al. Tysiąclecia i Korska włączyć do SPPN, - zbadać zapotrzebowanie na miejsca dla osób z niepełnosprawnością i w razie potrzeby zwiększyć, - rozszerzyć obowiązywanie SPPN o weekendy	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazane tereny nie są drogami publicznymi. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. W projekcie przewidziano zwiększenie liczby miejsc postojowych do poziomu 4 % ogólnej liczby miejsc. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat również w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy.
3	2019-10-24	40	tak				Strefa jest zbędna na tym obszarze, problem będzie zmniejszenie miejsc parkingowych; problemy z parkowaniem już teraz są w godzinach gdzie SPP już obowiązuje	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. W ramach wprowadzenia SPPN nie przewiduje się ograniczania liczby miejsc postojowych.
3	2019-10-24	41		Kijowska			brak miejsca do parkowania, a szczególnie po godz. 18:00	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem.
3	2019-10-24	42	tak				Proszę o informację mailową w czyjej jurysdykcji - kto odpowiada - kto jest właścicielem/zarządcą zaciemnionego obok obszaru, na którym znajduje się parking	Parking osiedlowy z wjazdem od strony ul. Markowskiej nie jest drogą publiczną. Przekażemy uwagę do urzędu dzielnicy z prośbą o uregulowanie zasad wjazdu i parkowania na tym terenie.
3	2019-10-24	43		Korsaka			cały obszar, a jak nie to szlabany lub strefa zatrzymania się i postoju z wyłączeniem mieszkańców	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Fragment ul. Korsaka i al. Tysiąclecia nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania.
3	2019-10-24	44		Kijowska 11 i Ząbkowska 42			1) Mandat za brak biletu parkingowego to 50 zł, a mandat za brak biletu MZA +/- 200 zł, koszt wjazdu autobusem do miasta to min. 3,4 + 3,4 (wyjazd) + ew. mandat 200 zł. Koszt wjazdu autem +/- 2 zł + wyjazd (2 zł) + bilet 3 zł (1h) lub mandat. Proszę zachęcić kierowców do jazdy autobusem, bo koszty mandatów i biletów nie zachęcają. 2) Jestem zameldowana w Krakowie, mieszkam w Warszawie i tu płacę podatki. Dlaczego jestem wykluczona z abonamentu SPPN, a podatki są mile widziane 3) Prosimy o konsultacje społeczne razem z przedstawicielem rady miasta, dzielnicy, RSM, właścicielem terenów, które można zaadoptować na parkingi ale bez szkody zieleni.	1) Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych. 2) Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo. Osoba zamieszkała w Warszawie ma obowiązek zameldowania się na stałe lub czasowo, a zatem może uzyskać abonament. 3) Celem wprowadzenia SPPN nie jest adaptowanie dodatkowych terenów na parkingi. SPPN obejmuje drogi publiczne, w ramach projektu wyznaczane jest maksymalnie dużo miejsc postojowych.
4	2019-10-25	45		Wileńska			brak komentarza	

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
4	2019-10-25	46		Wileńska			- dot. odcinka ulicy od Targowej do Inżynierskiej - po jednej i po drugiej stronie ulicy da się wprowadzić miejsca postojowe (bo tam jest tyle miejsca na chodnikach) - na północy: pętla komunikacji miejskiej: 340,345 (miały być tymczasowe) a nie są	Na ul. Wileńskiej zaproponowano usunięcie części krawędzi przystankowych i wyznaczenie w zamian miejsc postojowych.
4	2019-10-25	47			tak		Popieram wprowadzenie strefy na Pradze, ale musi ona objąć całą dzielnicę. Nie można pominąć okolic Pl. Hallera i Szmulek. Podwórka w strefie muszą zostać wygrozione, tak aby były dostępne tylko dla mieszkańców.	SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
4	2019-10-25	48	tak				Ratuszowa - wprowadzenie jednokierunkowej w kierunku Pragi od wybrzeża i miejsca najezdni lub likwidacja tych miejsc. Odcinek Targowa - Inżynierska - równoległe na jezdni po ptn. stronie zamiast prostopadłego. Inżynierska - odcinek Ratuszowa - 11 listopada - miejsca po obu stronach a przystanek przenieść na Dąbrowszczaków Stalowa - wszystkie miejsca równoległe, Konopacka - z "Na_prawy ulic" wziąć projekt, Wileńska - zwężenie jezdni - wrzucenie aut na jezdnię, wyrzucenie przystanka	1. Nie uwzględniono - ruch ul. Ratuszową w kierunku zachodnim zapewnia kluczowe połączenie z Pragi-Północ Wybrzeżem Helmskim w kierunku południowym, co jest znaczącym odciążeniem dla ul. Targowej, czy Jagiellońskiej. Na ulicy Ratuszowej wyznaczono miejsca równoległe z zachowaniem 2 m szerokości chodnika. 2. Zaprojektowano miejsca skośne. Pozwala na to szerokość jezdni manewrowej ul. Ratuszowej, bez konieczności ingerencji w istniejące prowadzenie pasa w lewo dla rowerów. 3. Nie wprowadzono ze względu na zbyt duże oddalenie wskazanego przystanku od punktu przesiadkowego. 4. Na ul. Stalowej zaprojektowano wyłącznie miejsca równoległe 5. Projekt „Na_prawa ulic” jest na etapie opracowania dokumentacji, nie dysponujemy zatwierdzonym projektem organizacji ruchu możliwym do wdrożenia. Projekt zakłada kompleksową przebudowę ulic, zaś wprowadzenie SPPN ogranicza się do zmian w organizacji ruchu. Na ul. Konopackiej wprowadza się parkowanie niemal wyłącznie na jezdni. 6. Zawężono ul. Wileńską do jednego pasa ruchu, wprowadzono miejsca postojowe równoległe, bądź przesunięto parkowanie skośne z chodnika, kosztem pasa ruchu, pozostawiając większą szerokość chodnika. Ograniczono liczbę przystanków.
4	2019-10-25	49	tak			tak	- należy zadbać o szczelność strefy - podwórka nie mogą być obszarem ucieczek, - strefa musi objąć też Pragę II i III - ze względu na szczelność strefy, - proszę zadbać o to, by bezpieczeństwo pieszych było priorytetem, a nie kwestią miejsc parkingowych	1) SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu. 2) Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 3) Miejsca parkingowe będą wyznaczone wyłącznie tam, gdzie jest to zgodne z przepisami i bezpieczne dla pieszych. W rejonie przejść dla pieszych parkowanie będzie niemożliwe.
4	2019-10-25	50			tak		Podniesienie opłaty za brak ważnego biletu parkingowego	Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych.
4	2019-10-25	51		Skoczylasa, Pl.Hallera			Obawiam się, że poszerzenie SPP bez obszaru Pragi II spowoduje problemy dla mieszkańców. Już teraz Pl.Hallera i okolice są zastawiane samochodami urzędników Urzędu Marszałkowskiego przy ul. Skoczylasa. Jestem za rozszerzeniem SPPN tylko i wyłącznie z obszarem okolic pl.Hallera, inaczej inne ulice będą zapchane kierowcami, któ*zy nie chcą płacić.	Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
4	2019-10-25	52		Stalowa			Uważam, że proponowana opłata abonamentowa jest zbyt niska i podtrzymuje obecny status uprzywilejowania kierowców w polityce miasta. Mam też wątpliwości dotyczące efektywności działania straży miejskiej, która nie ragowała na moje wielokrotne telefony ze zgłoszeniami o nieprawidłowym parkowaniu na ulicy Stalowej (rejon Stalowej 1, 2, 3,4, 5, 6)	Abonament mieszkańca kosztuje 30 zł rocznie - jest to opłata manipulacyjna za wydanie dokumentu. Abonament upoważnia do bezpłatnego parkowania w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zameldowania.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
4	2019-10-25	53	tak		tak		<p>Ogólne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - objęcie SPPN również obszaru osiedli Praga II, III oraz Szmulowizny Wschodniej z Michałowem (granica strefy oparta na wale kolejowym) - wzrost cen za godzinę postoju i uregulowanie cen abonamentów, - spn również w weekendy <p>Szczegółowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ruch jednokierunkowy na ulicy Nowej Pragi, - parkowanie na ulicach a nie na chodnikach, - więcej zieleni - nasadzenia w misach 	<p>Ogólne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 2. Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych. 3. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat również w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy. <p>Szczegółowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. W projekcie zaproponowano układ ulic jednokierunkowych. 2. Uwzględniono – parkowanie zorganizowano w taki sposób by oddać przestrzeń chodników dla pieszych. W sytuacji gdy projekt zakładał wprowadzenie parkowania na chodniku – zapewniono min. 2 m chodnika dla pieszych. 3. Tam gdzie to możliwe, planowane jest rozplytowanie powierzchni przed przejściem dla pieszych i wprowadzenie zieleni. Nasadzenia drzew w misach są poza zakresem projektu.
4	2019-10-25	54	tak	11 Listopada 18a oraz Stalowa		tak	<p>Chciałabym mieć miejsce postojowe</p>	<p>Projekt nie zakłada znacznych zmian we wskazanym rejonie.</p>
4	2019-10-25	55			tak		<p>Proszę o zadbanie o to, by auta osób, które nie znajdują miejsca na dzisiejszym obszarze, nie zalały Pragi II i III. Strefa musi objąć cały obszar wewnętrzny torów, inaczej zgotują nam Państwo armagedon!</p>	<p>Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.</p>
4	2019-10-25	56			tak		<p>Dobrze, że zgasił pan z ZDM mojego sąsiada - wiele osób mu niestety wierzy. Byłem ciekaw czy ma rację, bo nie wiedziałem - a gadane ma. Jestem na tak i wspieram SPP ale są ludzie którzy są zmanipulowani - np. przez mojego nieszczęsnego sąsiada. Uporządkujcie to!</p>	
4	2019-10-25	57		Osiedle Pragi I			<p>W związku ze strefą płatnego parkowania, jest obawa, że samochody będą parkowały wewnątrz podwórek, co utrudni parkowanie mieszkańcom.</p>	<p>SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu.</p>
4	2019-10-25	58			tak		<p>Jestem za rozszerzeniem SPPN na całą dzielnicę Pragi Północ. Ograniczy to ruch samochodów (przynajmniej częściowo). Osoby mieszkające w strefie i posiadają samochód będą miały mniejszy problem z zaparkowaniem.</p>	<p>Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.</p>
4	2019-10-25	59			tak		<p>Jestem zwolennikiem rozszerzenia strefy na cały obszar Pragi-Północ. Ewentualnie oparcie strefy o ulicy Starzyńskiego. Zatem opowiadam się za objęciem SPPN rejon Pl.Hallera oraz Szmulek. Koniecznie musimy wykorzystać doświadczenia z Woli celem uszczelnienia parkowania na podwórkach m.in. osiedla Syrkusów.</p>	<p>Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.</p>
4	2019-10-25	60			tak		<p>Wprowadzenie SPP nie da oczekiwanych efektów (zmniejszenie napływu s.o. do obszaru, zmniejszenie liczby s.o. mieszkańców) bez zwiększenia opłaty za parkowanie i zwiększenie opłaty za abonament.</p>	<p>Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych.</p>

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
4	2019-10-28	61					- przy okazji wprowadzenia SPPN powinno się uporządkować lokalne ulice, ograniczając parkowanie; jako rekompensatę można zaproponować np. parkowanie na jednym pasie alei solidarności - sppn na całej pradze północ	1. Projekt porządkuje ulice pod względem możliwości parkowania. Nie wyznacza się jednak miejsc postojowych na al. Solidarności kosztem jednego z pasów ruchu (obecnie dwa pasy plus jeden Bus-pas), gdyż jest to droga o dużym natężeniu ruchu i stanowi znaczące połączenie komunikacyjne w miejskiej siatce ulic. Zwężenie przekroju al. Solidarności w znaczący sposób ograniczy jej przepustowość, w tym dla komunikacji autobusowej (szczególnie w szczycie porannym i popołudniowym). 2. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
4	2019-10-28	62		Wileńska 18			Rozszerzenie strefy płatnego parkowania w momencie, kiedy brak jest parkingów buforowych w okolicy - to ograniczenie praw obywatelskich. Jestem kategorycznie przeciwny temu pomysłowi! nie pomyśle państwo o budowie dodatkowych parkingów	Miejsca parkingowe w SPPN są ogólnodostępne, dostęp do nich nie będzie ograniczony. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów.
4	2019-10-28	63	tak		tak		- poszerzenie sppn również o obszar osiedli Praga II i III oraz Szmulowizny Wschodniej z Michałowem - ustanowienie na Pradze strefy śródmiejskiej - wzrost opłat za godzinę parkowania oraz abonament - parkowanie równoległe na 11 listopada	1. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 2. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat również w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy. 3. Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych. 4. Na ul. 11 Listopada wprowadza się parkowanie równoległe na odc. od ul. Inżynierskiej do ul. Szwedzkiej. Na pozostałym odcinku występuje krótki fragment drogi (ok 60 m) do parkowania skośnego - pozostawia się przy tym chodnik o szerokości 2 m (projekt nie zmienia stanu istniejącego).
4	2019-10-28	64	tak				Jestem przeciwny ponieważ od chwili otwarcia II linii metra nie wystąpiły dodatkowe utrudnienia w zakresie parkowania. Strefa poza dodatkowych przychodów dla miasta w zakresie poprawienia warunków parkowania nie wnosi nic. Ograniczenie ilości miejsc parkingowych w całym obszarze dp niespełna 500 jest pomysłem durnym. Gdzie ludzie mają parkować? (mieszkańcy). Pójdźmy dalej niech w każdym mieście i każdej wsi będą wszędzie miejsca płatne (a o to chodzi?)	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. Wprowadzenie SPPN nie wiąże się z ograniczeniem liczby miejsc postojowych.
4	2019-10-28	65			tak		strefy parkowania nie mogą być jedynym sposobem pobierania pieniędzy, opłaty powinny wiązać się z udogodnieniami w parkowaniu w najbliższej okolicy od zamieszkania. Mam duże wątpliwości, czy tak będzie	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. Mieszkańcy są upoważnieni do abonamentu, umożliwiającego bezpłatne parkowanie w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zameldowania.
4	2019-10-28	66			tak		strefa powinna być usunięta całkowicie dla mieszkańców; płatne parkowanie tylko dla osób nie mieszkających w Warszawie, darmowe parkowanie dla mieszkańców bez limitu ilościowego pojazdów	Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym w SPPN na stałe lub czasowo. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Rozszerzenie grupy osób upoważnionych do darmowego parkowania spowoduje, że SPPN nie będzie spełniać swojej funkcji, jaką jest zapewnienie pewnej części wolnych miejsc parkingowych.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
4	2019-10-28	67			tak		- uważam, że strefa powinna obejmować cały teren pragi północ - przy okazji wprowadzenia spnn warto byłoby opracować docelową organizację ruchu, która uwzględni zmianę niektórych ulic na jednokierunkowe i uspokojenie ruchu	1. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 2. W projekcie zaproponowano układ ulic jednokierunkowych. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu jest planowane w ramach odrębnego opracowania.
4	2019-10-28	68		Wileńska			W chwili obecnej w nocy i wieczorem brak jest miejsc do parkowania. Mieszkańcy naszego bloku - Wileńska 18 muszą wyjeżdżać poza pragę by znaleźć miejsce do parkowania. To co proponujecie to kompletny absurd!	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania opisanych problemów.
4	2019-10-28	69			tak		- wydzielenie pasu zieleni (jesli mozliwe - metro z nasadzeniami drzew) z planowanych miejsc parkingowych przy ulicy Strzeleckiej (w obszarze między ul. Szwedzka a Kowelska) i Kowelskiej - wydzielenie ścieżki rowerowej - ograniczenie prędkości do 30 km/h	1. Na ul. Strzeleckiej pozostawiono miejsca postojowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu dla potrzeb budowy stacji metra „Szwedzka”. Nowe nasadzenia znajdują się poza zakresem projektu. 2. Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Projekt nie przewiduje budowy infrastruktury rowerowej. 3. Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu jest planowane w ramach odrębnego opracowania.
4	2019-10-28	70	tak				proszę zwiększyć obszar (granice) SPPN do torów Starzyńskiego -powtórzyć badania uwzględniając termin po oddaniu nowych osiedli (Szwedzka, Bohema, Stalowa 39) i Kamienic po remoncie - badania są do powtórzenia! robione we wrześniu nie objęły najazdu studentów i licznej ilości nowych mieszkańców, którzy niebawem zamieszkają w nowych mieszkaniach	1. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN. 2. Pomiary zapełnienia i rotacji miejsc postojowych zostały przeprowadzone we wrześniu 2019 r., czyli po zakończeniu wakacji. 3. Dla potwierdzenia danych dokonywano objazdy wszystkich ulic w dniach spotkań konsultacyjnych. Analiza wykorzystania miejsc postojowych odnosi się do stanu istniejącego. Ewentualne nowe budynki mają obowiązek zapewnienia potrzeb postojowych na terenie własnej posesji.
4	2019-10-28	71	tak		tak		Jeżeli SPPN ma być rozszerzona na "czerwone podobszary" to uważam, że powinna objąć także "żółty obszar" (Jagiellońska, Starzyńskiego, 11 Listopada, Ratuszowa), np. rejon ulic Groszkowskiego - to "rzut beretem" od Metra Wil. - już w tej chwili problem z parkowaniem występuje. Rejon ul. Brechta, Groszkowskiego, pl.Hallera - wiele punktów usługowych, firm (biura przy Ratuszowej przy Jagiellońskiej, róg Brechta i Groszkowskiego) - ich użytkownicy przyjeżdżają na cały dzień - blokując miejsca. Wykluczenie tej "żółtej strefy" spowoduje chaos parkingowo-komunikacyjny.	Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
4	2019-10-28	72					W przypadku poszerzenia SPPN o obszar wokół pl. Hallera (praga I) jakie rozwiązania są planowane (proponowane) rodzicom odwożącym dzieci do żłobków, szkół i przedszkoli, np. na Szanajcy (przedszkole nr 164) oraz Namysłowska 1 (Sp - 258 filia). Sugeruję opcję nieodpłatnego parkowania do 15 min. lub specjalne koperty przeznaczone dla rodziców.	Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
4	2019-10-28	73	tak	Stalowa			- wg mnie spnn na pradze jest zbędne - to nie jest centrum miasta, projekt jedynie zmniejszy dostępną liczbę miejsc parkingowych. Proszę uwzględnić obszary między budynkami (plomby), które nie są uwzględnione w planie - będą tam "dzikie parkingi"	Projekt nie zakłada zmniejszenia liczby miejsc postojowych. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu.
4	2019-10-28	74		Bródnowska				
4	2019-10-28	75		Bródnowska 7/11			Ogólnie nie popieram. osobiście odnoszę się negatywnie bo to jest tylko zbieranie pieniędzy	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem.
5	2019-10-29	76	tak	Kowieńska			jasne zasady nabywania abonamentu wyznaczenie miejsc zarówno: równoległych, prostopadłych i skośnych wyznaczenie parkingów dla pracowników okolicznych biznesów	1. Zasady wydawania abonamentu mieszkańca są jasne i jednolite dla wszystkich. Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. 2. Projekt zakłada zarówno miejsca postojowe równoległe jak też skośne i prostopadłe (zależnie od geometrii i przekroju ulicy, jej zagospodarowania). 3. Przedsiębiorcy mają obowiązek zapewnienia potrzeb postojowych na terenie własnej posesji.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
5	2019-10-29	77		Kowieńska, Koweska i Strzelecka			Prosimy, aby nie tworzyć miejsc parkingowych kosztem trawników i terenów zielonych. Trawniki, krzewy są bardzo potrzebne i tworzą urok Pragi. Prosimy o nie wycinanie drzew. Praga potrzebuje jeszcze więcej trawników, drzew i krzewów. Potrzebujemy miejsca do parkowania z możliwością ładowania samochodów elektrycznych.	1. Przy wyznaczeniu miejsc postojowych nie były likwidowane trawniki i nie likwidowano drzew. 2. Lokalizacja miejsc parkingowych z możliwością ładowania samochodów elektrycznych jest poza zakresem opracowania.
5	2019-10-29	78	tak				Brak parkingów dla mieszkańców, są tylko parkingi. W nowych budynkach zaś pozostali mieszkańcy nie mają gdzie parkować. (Komentarz LU: tu chyba chodziło o to, że w nowych inwestycjach są parkingi/garaże, a w starych kamienicach nie ma) Dostatecznie ograniczy to możliwość rozwoju handlu - nikt nie będzie płacił za parkowanie, aby zrobić zakupy. Niemożliwe, że zostaje 7 wolnych miejsc w obszarze. Skąd wiadomo, że będą miejsca dla wszystkich lokatorów.	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. SPPN nie gwarantuje jednak wolnego miejsca dla każdego mieszkańca i klienta.
5	2019-10-29	79		Konopacka			Brak miejsc na parkowanie dla mieszkańców danej kamienicy. Proszę o zrobienie miejsc parkingowych dla lokatorów zameldowanych na stałe.	Osobom zameldowanym na stałe lub czasowo przysługuje abonament mieszkańca. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Abonament upoważnia do bezpłatnego postoju w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zamieszkania. Abonament nie gwarantuje dostępności miejsca postojowego.
5	2019-10-29	80		Szwedzka			brak opinii szczegółowej	
5	2019-10-29	81	tak	stalowa/strzelecka/środkowa			nie chcemy strefy płatnego parkowania. Nie wnosi to rozwiązanie żadnych korzyści dla mieszkańców. Nie wiadomo za co mieliby płacić mieszkańcy! Zgodnie z planami zostanie drastycznie ograniczona liczba miejsc parkingowych.	Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. Osobom zameldowanym na stałe lub czasowo przysługuje abonament mieszkańca. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Abonament upoważnia do bezpłatnego postoju w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zamieszkania. Wprowadzenie SPPN nie wiąże się ze zmniejszeniem liczby miejsc postojowych.
5	2019-10-29	82	tak				brak opinii szczegółowej	
5	2019-10-29	83	tak				Uważam, że to dobry pomysł.	
5	2019-10-29	84	tak	tak			Priorytetem powinno być bezpieczeństwo pieszych. Przy szkołach i przedszkolach w podobszarze należy zadbać o dodatkowe rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo dzieciom, np. wyniesione przejścia. Strefa musi być szczelna (podwórka ograniczone dla mieszkańców). Strefa musi objąć całą pragę po obrysie torów, inaczej problem przesunie się do innych części dzielnicy.	1. Miejsca postojowe zaprojektowano w taki sposób by zapewnić widoczność na przejściach. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu jest planowane w ramach odrębnego opracowania. 2. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. 3. Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego oraz rejon Szmulowizny nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
5	2019-10-29	85		Pl. Hallera			Brak objęcia strefą płatnego parkowania placu Hallera jest nieporozumieniem. Tam zdecydowanie jest ona bardziej potrzebna niż na ulicach które są zaproponowane.	Rejon ograniczony ulicami Jagiellońska - Ratuszowa - 11 Listopada - Starzyńskiego nie był objęty analizą dotyczącą rozszerzenia SPPN. W wyniku licznych uwag mieszkańców została podjęta decyzja o objęciu tego obszaru analizą oraz konsultacjami społecznymi w 2020 r. Na tej podstawie będzie podejmowana ewentualna decyzja o objęciu tego obszaru SPPN.
5	2019-10-29	86					Nie zgadzam się na płatny abonament Proszę o przeniesienie stacji rowerowej na ul. Stalowej na chodnik przy skrzyżowaniu Stalowa/Środkowa Na ulicy Stalowej przy galerii Stalowa wnoszę o parkowanie po ukosie Proszę o parking dla mieszkańców, a potem o nowe projekty dot. parkowania w tej okolicy Na trasach wjazdowych wprowadzić płatny wjazd do miasta lub bezpłatny parking obowiązkowy. Co z terenem = pustym placem (rys. nieuregulowana sprawa z własnościami) - będą rozjeżdżać	1. Abonament mieszkańca kosztuje 30 zł. Jest to opłata manipulacyjna za wydanie dokumentu. Abonament upoważnia do bezpłatnego postoju w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zameldowania. 2. Uwaga nie dotyczy SPPN 3. Projekt zakłada wyznaczenie miejsc postojowych równoległych, ze względu na planowane wzdłuż ul. Stalowej nasadzenia drzew. 4. W projekcie przewidziano miejsca ogólnodostępne (nie tylko dla mieszkańców). 5. Płatny wjazd do miasta jest rozwiązaniem niedopuszczalnym zgodnie z obowiązującymi przepisami. 6. Działka na rogu Szwedzkiej i Strzeleckiej jest działką budowlaną. Jej przeznaczenie zostanie określone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
5	2019-10-29	87		Kowelska			jestem przeciwny płatnemu parkowaniu, aczkolwiek jeśli byłby parking to roczny abonament za 30 zł to dobry pomysł bardzo potrzebne są spowalnicze ruchu (speed bumps) na Kowelskiej - jest tam szkoła, a odbywają się tam regularne pościgi samochodowe, samochody gwałtownie przyspieszają, proszę o nieusuwanie zieleni trawników krzaczków drzew etc. na rzecz parkingów, miasto bardzo potrzebuje zieleni!!! potrzebna jest prądze ładowarka samochodów elektrycznych	1. Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Abonament upoważnia do bezpłatnego parkowania w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zamieszkania. Abonament nie gwarantuje wolnego miejsca postojowego. 2. Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu jest planowane w ramach odrębnego opracowania. 3. Projektowane miejsca postojowe nie ograniczają powierzchni zieleni przy ulicach. 4. Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN
5	2019-10-29	88	tak				Trzeba wyznaczyć ulice jednokierunkowe w jak największej ilości, dzięki którym auta będą zrzucane z chodników i zwiększy się komfort pieszych. Bezpieczeństwo pieszych powinno być najważniejsze! Dzisiejszy podobszar nie może być wyłączony ze strefy, bo zaburzy to jej szczelność. Podwórka muszą być tylko dla mieszkańców powinno też być jak najwięcej strefy mieszkańca	Miejsca postojowe wyznaczono w taki sposób by zapewniona była widoczność na przejściach dla pieszych. W obszarze przejść i skrzyżowań ustawione zostaną słupki blokujące. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu. Możliwość postoju tylko dla mieszkańców jest wprowadzana w miejscach, gdzie istnieje możliwość zgodnego z prawem zaparkowania auta, a nie można wyznaczyć miejsca postojowego ze względu na ograniczenia terenu (tj. brak miejsca na pełnowymiarowe stanowisko wg. wytycznych projektowych).
5	2019-10-29	89	tak				przed wprowadzeniem SPP należy wybudować odpowiednią ilość miejsc parkingowych dla mieszkańców. Budowa strefy zmniejszy tą ilość. Powinno się wybudować parking Park and Ride w okolicy wejścia do metra „Szwedzka”, co rozwiąże problem z zajmowaniem miejsc przez osoby dojeżdżające do metra. Przeznaczyć podwórka należące do miasta na uregulowane miejsca postojowe dla mieszkańców.	Wprowadzenie SPPN nie wiąże się z ograniczeniem liczby miejsc postojowych. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. Zasady organizacji parkowania na podwórkach są regulowane przez ich zarządców.
5	2019-10-29	90	tak		tak		Priorytetem powinno być zapewnienie miejsc mieszkańcom! Parkowanie na podwórkach tylko dla nich, część miejsc na ulicach w miarę możliwości również. Druga rzecz to zadbanie o zieleni (zwłaszcza stary drzewostan na stalowej!!!!) i o bezpieczeństwo pierwszych. Auta nie mogą już zasłaniać widoku na przejściach!	W miejscach gdzie istnieje możliwość zgodnego z prawem zaparkowania auta, a nie można wyznaczyć miejsca postojowego ze względu na ograniczenia terenu (tj. brak miejsca na pełnowymiarowe stanowisko wg. wytycznych projektowych), wprowadzany będzie zakaz postoju z wyłączeniem mieszkańców posiadających stosowny abonament. Podwórka nie stanowią drogi publicznej, zasady parkowania na podwórkach ustala zarządca terenu. Projekt nie ingeruje w zieleni. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych eliminowane będzie parkowanie w rejonie przejść dla pieszych.
5	2019-10-29	91	tak				brak szczegółowej opinii	
5	2019-10-29	92						
5	2019-10-29	93	tak				- na ul. Stalowej można zwiększyć ilość miejsc parkingowych sosując ukośne miejsca parkingowe pół na drodze a pół na chodniku pomiędzy drzewami, gdzie jego szerokość wynosi ok 4m (na odcinku od ul. Inżynierskiej do ul Konopackiej) trawnikowce zamiast tra	Projekt zakłada wyznaczenie miejsc postojowych równoległych, ze względu na planowane wzdłuż ul. Stalowej nasadzenia drzew.

Na sześciu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Pradze-Północ wraz z odpowiedziami.

Spotkanie numer	Data	Ip	Zakres opinii				Treść uwagi	Odpowiedź
			Dany podobszar	Konkretna ulica	Ogólna / poszerzenia SPPN	Inna		
5	2019-10-29	94	tak	tak	tak	ogólna celowość rozszerzenia SPPN na Pradze Północ	<p>X - oznacza wyrazy nieodczytane.</p> <p>Ze względu na znaczny zasób proponowanych zmian (i SPPN i zmian dnia i organizacji ruchu) poddaję pod rozważenie, czy najpierw nie wprowadzić zmian organizacji ruchu, a dopiero po tym opracować i wdrożyć rozszerzenie SPPN.</p> <p>Wprowadzić zmiany w organizacji ruchu następnie obserwować, nast. wyznaczyć proponowane miejsca postoju i obserwować a potem ewentualnie podejmować decyzje o wprowadzeniu SPPN w obszarach (obciążonych) rejonach.</p> <p>Co do parkowania w ciągu dnia „obcych” w danym terenie - skoro są obecnie miejsca to niech parkują skoro po południu odjeżdżają. Czemu ściągają z nich opłaty. Może lepiej budować P&R. Wprowadzenie SPPN w proponowanym obecnie kształcie według mnie jest nie do przyjęcia.</p> <p>Ogranicza moje normalne możliwości (gdy jest taka konieczność) załatwienie spraw lokalnych przy pomocy pojazdu (niż wszystko załatwić za pomocą MKZ lub jednoślądem- „rower”.</p> <p>Zastanawiam się nad ustawieniem słupków blokujących np. na Stalowej gdzie parking „klombami” dla X jest mało wolnego miejsca (obecnie wychodki psie) a X nie tam parkowania skośnego co znacznie powiększy ilość miejsc dla pojazdów.</p> <p>Rozwiązanie aby podać do Rady Miasta zmianę „o krótkim bilecie” bezpłatnym np. 15 min. (max 30) - może być połączone z innymi formami- uprzywilejowani. Rozważyć pewne zwolnienie z opłat osób płacących podatki w Warszawie (jak to jest z tzw. karta warszawiaka) - Może X o X b. lokalizacji. Mam zastrzeżenia co do zbierania głosów za sppn (ze około 1400 głosów); mimo iż interesuje się sprawami lokalnymi to o tym nie wiem. Opracowanie sppn o proponowanym obecnie X spowoduje zajęcie pojazdami obszarowo przyległych, co znowu X m.st.warszawy X To prowadzi do X X z X (niezamierzonych mieszkańców). Na Z nie ma zgody.</p> <p>Uzupełnienie opinii z dnia 28.10</p> <p>Wprowadzenie SPPN spowoduje także prawdopodobnie spadek obrotu drobnych przedsiębiorców i zaniknie ich działalność (X mieszkańców np. X, X, małe sklepy, inni nie-rzemieślnicy) Wprowadzenie na to miejsce X X, pubów itd. - które są X ludziom niezbyt potrzebne. Powoduje to XXXXXX</p> <p>W pewnych sytuacjach (np. mojej) gdy opiekuję się osobą w podeszłym wieku nie znajdę sposobu by normalnie korzystać z miejsca bezpłatnego w razie konieczności SPPN nie powinno być inicjowana obecnie - należałoby poczekać X X X i wprowadzenie parkingu p&r.</p> <p>Uwaga zniknie stara praga, nie da się zrobić nowoczesnego centrum. XXXXXXXXXXXX</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Proponowane zmiany w organizacji ruchu w znacznym stopniu wiążą się z wprowadzeniem SPPN (oznakowanie poziome i pionowe miejsc postojowych). Wprowadzenie tych zmian bez wprowadzenia SPPN nie miałyby uzasadnienia. 2. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do kolejności zniechęcać osoby pozostawiające auto na cały dzień. W przypadku "załatwiania spraw" w SPPN postój jest krótszy a opłata odpowiednio niższa. 3. Projekt zakłada wyznaczenie na ul. Stalowej miejsc postojowych równoległych, ze względu na planowane wzdłuż ul. Stalowej nasadzenia drzew 4. Zasady funkcjonowania SPPN określa Rada m.st. Warszawy. Nie przewiduje się dodatkowych przywilejów dla osób korzystających z SPPN, gdyż obniży to skuteczność strefy i utrudni znalezienie wolnego miejsca parkingowego.
podsumowanie	2019-11-09	95		Jagiellońska			<p>- światła /brak/ na przejściu dla pieszych przy rondzie starzyńskiego na ul. Jagiellońskiej (niebezpieczne przejście)</p> <p>- niewystarczająca liczba miejsc parkingowych dla mieszkańców na projekcie /zmniejszenie liczb parkingowych w stosunku do obecnego stanu</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. 2. Projekt nie zakłada zmniejszenia liczby miejsc postojowych. W miejscach gdzie istnieje możliwość zgodnego z prawem zaparkowania auta, a nie można wyznaczyć miejsca postojowego ze względu na ograniczenia terenu (tj. brak miejsca na pełnowymiarowe stanowisko wg. wytycznych projektowych), wprowadzany będzie zakaz postoju z wyłączeniem mieszkańców posiadających stosowny abonament.
podsumowanie	2019-11-09	96		Kawęczyńska Otwocka	tak		<p>Ad. Konkretna ulica - wprowadzenie płatności sobotnio-niezielnych - wpływ szkoły menagerskiej</p> <p>Ad. Ogólna / poszerzenia SPPN - ograniczenia wydawania kont mieszkańca w 1 gospodarstwie</p> <p>a) 1 karta - standard</p> <p>b) druga karta - opłata roczna 1000%</p> <p>c) brak możliwości wyrobienia 3 karty</p> <p>d) wydanie kont uzależnić od: płacenia lokalnych podatków + bycie na liście wyborców regionu</p>	<p>Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, umożliwiającej pobieranie opłat również w weekendy, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy.</p> <p>Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę.</p>