



CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO
NA PRADZE-PÓŁNOC?

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
21 stycznia 2020 r.



CORAZ
LEPSZA

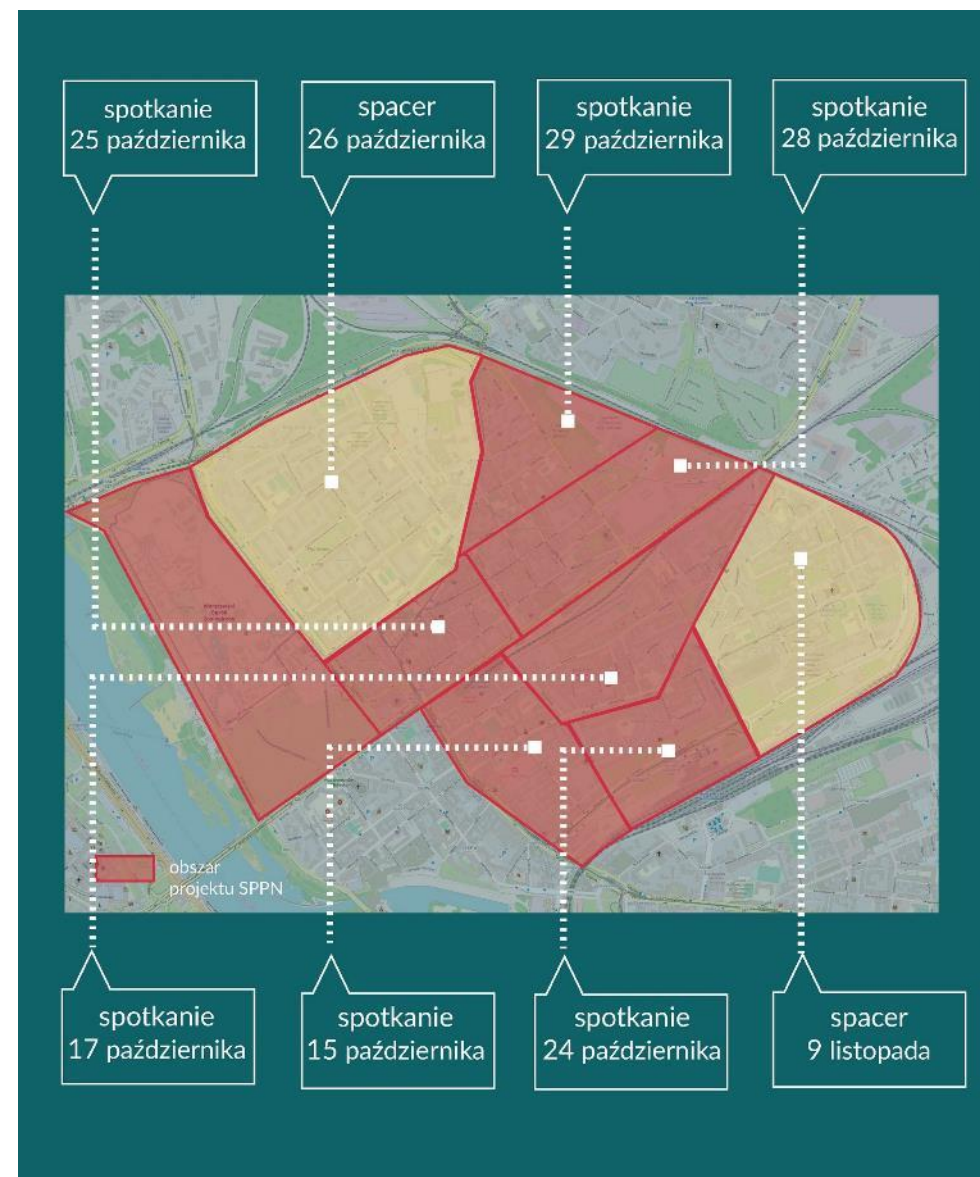
PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

O CO PYTALIŚMY?

O CO PYTALIŚMY?

W czasie konsultacji rozmawialiśmy o pomysłach poszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na Pradze-Północ. Ostatnie poszerzenie strefy na Pradze miało miejsce w 2013 r. Obecny pomysł zmian, postulowany przez wielu mieszkańców i radnych wynika z oddania do użytku metra i wpływu tej inwestycji na parkowanie. Dziś Praga traktowana jest jako punkt przesiadkowy (z samochodów do komunikacji publicznej) przez osoby, które tutaj nie mieszkają ani nie pracują. Wiele nowych inwestycji na Pradze udostępnia miejsca postojowe (na zasadach komercyjnych), jednak większość przyjeżdżających korzysta z darmowych miejsc na drogach publicznych, osiedlowych ulicach lub skwerach. Rosnąca liczba samochodów spoza Pragi skutkuje coraz większymi problemami ze znalezieniem miejsc postojowych dla mieszkańców oraz praskich przedsiębiorców.



O CO PYTALIŚMY?

Zastawiane są chodniki, niszczone trawniki oraz powstaje chaos przestrzenny, który wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców.

Rozwiązaniem może być poszerzenie SPPN, tak aby uporządkować parkowanie i wyznaczyć miejsca legalne. Doświadczenia z istniejącej strefy potwierdzają, że wprowadzenie nawet symbolicznych opłat zniechęca część kierowców do korzystania z samochodu, skłania też do krótszego postoj, zwiększając tym samym rotację pojazdów i ułatwiając znalezienie wolnego miejsca. Z kolei mieszkańcy strefy mogą korzystać z abonamentu, uprawniającego do parkowania w pobliżu miejsca zamieszkania.



mobilny punkt konsultacyjny, fot. Tomasz Kaczor

O CO PYTALIŚMY?

Zarząd Dróg Miejskich analizował rozszerzenie strefy na Pradze-Północ o te obszary, które są narażone na największy deficyt miejsc postojowych. Koncepcja zmian została poprzedzona analizą stanu obecnego i pomiarem liczby aut parkujących na poszczególnych ulicach w różnych porach dnia. Dotyczy ona oznakowania miejsc postojowych – zgodnie z przepisami płatne miejsca postojowe w strefie należy formalnie wyznaczyć (wyznaczenie miejsc dotyczy tylko ulic; nie obejmuje podwórek czy istniejących garaży oraz parkingów). W uzasadnionych przypadkach rozważana będzie również zmiana organizacji ruchu (ruch jednokierunkowy) lub budowa dodatkowych zatok.



mobilny punkt konsultacyjny, fot. Tomasz Kaczor

O CO PYTALIŚMY?

Podczas konsultacji społecznych pytaliśmy mieszkańców o przedstawienie swojej opinii na temat proponowanego projektu Strefy Płatnego Parkowania na terenie Pragi-Północ. Bardzo nam zależało na poznaniu szczegółowych opinii na temat poszczególnych ulic, m.in:

- rozmieszczenie parkometrów,
- sposób parkowania,
- liczba miejsc postojowych,
- lokalizacja miejsc dla osób z niepełnosprawnością.

Pozostałe tematy:

- granice strefy,
- inne rozwiązania mające na celu poprawę jakości przestrzeni publicznej ulic.



mobilny punkt konsultacyjny, fot. Tomasz Kaczor

CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

KALENDARIUM

KALENDARIUM

- start konsultacji społecznych // 14 października 2019
- mobilny punkt konsultacyjny // 14 października
- warsztaty w Muzeum Warszawskiej Pragi, ul. Targowa 50/52 // 15 października
- warsztaty w Administracji Obsługi Mieszkańców ZGN, ul. Tarchomińska 14 // 17 października
- mobilny punkt konsultacyjny // 21 października
- warsztaty w Klubie Kuźnia, ul. Ząbkowska 42 // 24 października
- warsztaty w Kuchni Czerwony Rower, ul. Targowa 82 // 25 października
- spacer w okolicy pl. Hallera // 26 października
- warsztaty w Praskiej Świątotece, ul. Szwedzka 6/82 // 28 października
- warsztaty w Szkole Podstawowej nr 127, ul. Kowieńska 12/20 // 29 października
- spacer po Szmulkach // 9 listopada
- przesyłanie opinii mailowo // od 14 października do 10 listopada
- zakończenie konsultacji społecznych // 10 listopada 2019



mobilny punkt konsultacyjny, ul. Stalowa, fot. Tomasz Kaczor



warsztaty w Klubie Kuźnia

CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

CO USŁYSZELIŚMY?

UCZESTNICY

W konsultacjach pręźnie uczestniczyli mieszkańcy Pragi-Północ. W czasie mobilnych punktów konsultacyjnych badaczki rozmawiały z wieloma osobami, spotkanymi na ulicach obszaru objętego opracowaniem. Dalszy proces został podzielony na części skupiające się na mniejszych podobszarach. Najczęściej uczestnicy zjawiali się na warsztatach dotyczących okolicy ich miejsca zamieszkania. Jednak część osób wzięła udział w więcej niż jednym spotkaniu. Większość obecnych była zaangażowana w wydarzenie. Padało wiele pytań z sali, zarówno do projektantów jak i do przedstawicieli ZDM. Mieszkańcy chętnie i z zainteresowaniem poznawali zasady funkcjonowania SPPN, przyglądali się projektom oraz zgłaszali swoje uwagi i wątpliwości.



warsztat klubie Kuźnia

UCZESTNICY

Atmosfera podczas spotkań była ożywiona. Dało się wyczuć, że zagadnienie miejsc parkingowych budzi w mieszkańcach dużo emocji. Najgorętsze opinie padały zazwyczaj z ust przeciwników wprowadzenia SPPN na obszarze Pragi-Północ. Mogło to powodować mylne wrażenie, że mieszkańcy są całkowicie przeciwni realizacji tego projektu.

Na spacerach uzupełniających proces konsultacji wprost przeciwnie - uczestnicy wydawali się zadowoleni z planowanych zmian i chętnie wyszukiwali w terenie przykłady patologicznych zachowań kierowców, które w ich mniemaniu mogłyby zniknąć dzięki SPPN.



uczestnicy spaceru

OPINIE I POMYSŁY

OPŁATY

Opinie na temat wprowadzenia SPPN były niejednoznaczne. Część osób nie widzi szansy na realną poprawę sytuacji poprzez zaproponowane działania. Odbierają pomysł opłat jako sposób na łatanie dziury budżetowej w kasie miasta. Propozycja wprowadzenia darmowego parkowania (bezpłatnego “abonamentu”) dla mieszkańców była na tyle zaskakująca, że większość pytanych osób nie potrafiła ustosunkować się do niej na gorąco. Z drugiej strony pojawiło się sporo głosów za tym, aby maksymalnie podwyższyć opłaty za parkowanie oraz kary za brak biletu parkingowego (w ocenie części osób wartoby podnieść opłaty znacznie bardziej niż na to pozwalają przepisy), bo według respondentów dopiero w takim wypadku SPPN będzie spełniała swoje założenia

zwiększenia rotacji wśród pojazdów parkujących. Dodatkowo wskazywano to jako sposób na zachęcenie kierowców do korzystania z komunikacji miejskiej. Mieszkańcy chcieliby, aby odpowiednie służby wyteżyły wysiłki dotyczące egzekucji kar za parkowanie bez opłat oraz interwencji w przypadku pojazdów parkujących nielegalnie.

SZCZELNOŚĆ

Kluczowym zagadnieniem jest zadbanie o szczelność całej strefy. Bez tego cały projekt w oczach mieszkańców straci sens. Uczestnicy konsultacji w braku szczelności widzą zagrożenie prowadzące do nadużyć i prób ominięcia przepisów.

OPINIE I POMYSŁY

Obawiają się zalewu samochodów w miejscach, gdzie strefa by nie obowiązywała. Przede wszystkim dotyczy to obszarów wyłączonych z projektu (Szmulki, osiedla Praga II i III). Sporo osób zwracało uwagę na miejsca, w których samochody mogłyby się dostać na chodnik, parkując poza stanowiskami wyznaczonymi: na przykład w bramach oraz wjazdach w uliczki wewnętrzne. Aby to uniemożliwić, proszą o dokładne przeanalizowanie lokalizacji słupków bądź innych rozwiązań, spełniających podobne funkcje (np. stojaki rowerowe lub gazony). Kolejne miejsca, które mogą zachęcać do prób ominięcia obowiązku opłat w SPPN to nieużytki (puste działki) pomiędzy istniejącymi budynkami. Już teraz zdarza się, że służą jako dzikie parkingi.

PODWÓRKA

Najczęstszym miejscem, które uczestnicy wskazywali jako newralgiczne, są podwórka i tereny osiedlowe. W świetle przepisów strefa nie może tam obowiązywać. W związku z tym istnieje obawa, że w momencie wprowadzenia opłat za parkowanie wzdłuż ulic, sporo osób będzie próbowało ominąć ten obowiązek wjeżdżając w podwórka. Rozwiązaniem może być ograniczenie dostępu do przestrzeni osiedlowych np. szlabanami. Z podwórkami, które nie stanowią własności prywatnej nie ma takiej możliwości, jednak Urząd Dzielnicy Praga-Północ mógłby pójść śladem pilotażowego programu ograniczenia wjazdu na Muranowie. Tam odpowiednie znaki informują, że dostęp przewidziany jest jedynie dla mieszkańców.

OPINIE I POMYSŁY

WEEKENDY

Na terenie Pragi-Północ mieszkańcy wskazali trzy obszary, w których ze względu na ich wyjątkową charakterystykę chcieliby uruchomienia SPPN także w weekendy. Są to okolice ZOO, sąsiedztwo Konesera oraz obszar dookoła Wyższej Szkoły Menadżerskiej. Na każdym z tych terenów w weekendy pojawia się duża liczba gości, którzy przyjeżdżają samochodami, a parkując niszczą okoliczne tereny zieleni, utrudniają swobodne poruszanie się pieszych oraz zabierają miejsca parkingowe mieszkańcom. Tam standardowe zasady działania SPPN w tygodniu i w godzinach pracy nie rozwiążą problemu.



mobilny punkt konsultacyjny, fot. Tomasz Kaczor

OPINIE I POMYSŁY

NADZIEJE

Spora grupa mieszkańców pokłada duże nadzieje w projekcie stworzenia SPPN na Pradze-Północ. Liczą na to, że poprawi się sytuacja parkingowa w dzielnicy, dzięki zniechęceniu części “przyjezdnych” do parkowania w tym obszarze oraz zwiększeniu rotacji samochodów. Mieszkańcom bardzo spodobał się pomysł wyznaczania stref postojowych wyłącznie dla nich (w miejscach, w których niemożliwe jest stworzenie pełnoprawnych miejsc parkingowych i pobór opłat na zasadach obowiązujących w SPPN). Mają również nadzieję, że uporządkowanie przestrzeni i jasne wskazanie miejsc postojowych poprawi bezpieczeństwo pieszych, uwolni chodniki od samochodów i zapobiegnie rozjeżdżaniu terenów zieleni.



uczestnicy warsztatów w Kuchni Czerwony Rower

OPINIE I POMYSŁY

POZOSTAŁE OBAWY I POMYSŁY

Mieszkańcy obawiają się, że wprowadzenie SPPN znacząco zmniejszy liczbę miejsc parkingowych. Część osób jako warunek swojej zgody na utworzenie strefy podawała gwarancję miejsca parkingowego dla każdego mieszkańca. Nikt jednak nie wskazał rozwiązania, które umożliwiłoby spełnienie tego warunku. Według respondentów częściowo mogłoby pomóc stworzenie parkingu Park&Ride przy stacji metra Szwedzka lub wybudowanie garażu piętrowego na którymś z nieużytków. Innym pomysłem jest wykorzystanie skrajnego pasa al. Solidarności do stworzenia miejsc parkowania skośnego. Uczestnicy konsultacji uważają, że proces tworzenia SPPN należy wykorzystać do

poprawy istniejącej infrastruktury oraz niezbędnych zmian organizacji ruchu. W szczególności wymieniali przearanżowanie ulic na jednokierunkowe, uspokojenie ruchu, poprawę bezpieczeństwa, poprawę warunków ruchu rowerów, zwiększenie powierzchni zieleni ulicznej.

ARGUMENTY PRZECIW SPPN

W konsultacjach społecznych wzięły również udział osoby całkowicie niezgadające się z propozycją stworzenia SPPN. Część z nich uważała, że w okolicy nie ma problemu z parkowaniem, inni podważali argument wpływu pojawienia się stacji metra na pogorszenie się sytuacji, gdyż w ich odczuciu nie wystąpiła taka zależność. Nie chcą płacić za coś, co teraz mają za darmo.



mobilny punkt konsultacyjny, ul. Stalowa, fot. Tomasz Kaczor



warsztaty w Muzeum Pragi



warsztaty w Muzeum Warszawskiej Pragi



warsztaty w Kuchni Czerwony Rower



WNIOSKI I REKOMENDACJE

WNIOSKI

Uczestnicy konsultacji dostrzegają problem z rosnącą liczbą samochodów i idącym za tym brakiem miejsc parkingowych na Pradze-Północ. Z pytanych osób większość popiera pomysł rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w dzielnicy. Ta decyzja wiąże się jednak z obawami.



uczestnicy konsultacji

REKOMENDACJE

- Rekomendowane jest wprowadzenie SPPN na Pradze-Północ, docelowo na całym obszarze dzielnicy, wykraczając poza obszar przygotowany w projekcie. Ewentualne objęcie SPPN tych obszarów musi być poprzedzone analizą i konsultacjami, na tej samej zasadzie co pozostała część dzielnicy.
- Należy wyznaczyć możliwie dużo miejsc parkingowych, w tym również miejsc przeznaczonych tylko dla mieszkańców. Testowane będzie pilotażowe rozwiązanie. Tam, gdzie nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych, ale jest możliwość postoju auta zgodnie z przepisami ogólnymi, planowane jest wprowadzenie znaku B-35 z tabliczką wyłączającą z zakazu "mieszkańców" (posiadaczy odpowiedniego abonamentu). Parkujące w takich miejscach auta muszą być pozostawione zgodnie z przepisami.



mobilny punkt konsultacyjny, fot. Tomasz Kaczor

REKOMENDACJE

- Wiele uwag dotyczyło wprowadzenia opłat w weekendy, zmiany wysokości opłat i kar za brak opłaty. Kwestie te są w kompetencjach Rady m.st. Warszawy i będą przez nią rozstrzygane.
- Konieczne jest wdrożenie rozwiązań zabezpieczających podwórka i inne obszary nie objęte SPPN przez zalewem parkujących przyjezdnych samochodów. Wszystkie uwagi dotyczące takich terenów zostały zebrane i przekazane do urzędu dzielnicy. Zasady parkowania na takich terenach reguluje ich zarządca, najczęściej ZGN lub Spółdzielnia.
- Część ulic nie jest drogami publicznymi i nie można na nich pobierać opłat. Kwestia ich statusu i zasad parkowania zostanie rozstrzygnięta przez urząd dzielnicy.
- prawidłowe funkcjonowanie SPPN będzie wymagało znaczącej mobilizacji i poprawy skuteczności działania odpowiednich służb egzekwujących przestrzeganie przepisów i wnoszenie opłat parkingowych.
- Wiele uwag dotyczyło kwestii niezwiązanych z parkowaniem: głównie uspokojenia ruchu i dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerów. Kwestie te będą wprowadzane osobnym opracowaniem.
- W stosunku do projektu przedłożonego do konsultacji, w wyniku głosów mieszkańców wprowadzono szereg poprawek w organizacji ruchu (zmiany sposobu parkowania, słupki blokujące, oznakowanie poziome i pionowe itd.). Tam gdzie to możliwe, planowane jest rozplytowanie powierzchni przed przejściem dla pieszych i wprowadzenie zieleni.

CORAZ
LEPSZA

PRAGA-PÓŁNOC

DZIĘKI TWOIM OPINIOM

CO DALEJ?

CO DALEJ?

Na podstawie konsultacji Zarząd Dróg Miejskich będzie rekomendował objęcie analizowanego obszaru strefą płatnego parkowania. Decyzję o ewentualnym rozszerzeniu SPPN na obszar objęty konsultacjami podejmie Rada m.st. Warszawy na początku 2020 roku. W przypadku pozytywnej decyzji, uruchomienie strefy planowane jest prawdopodobnie jesienią 2020 roku.



tabliczka konsultacyjna, fot. Tomasz Kaczor

INFORMACJE O PROCESIE KONSULTACJI

JEDNOSTKA ODPOWIEDZIALNA:

Zarząd Dróg Miejskich

KONSULTACJE ZREALIZOWAŁY:

Głos Ulicy:

Ludwika Ignatowicz
Matylda Gąsiorowska
Angelika Ben Mansour

Dokumentacja zdjęciowa:

Tomasz Kaczor, Angelika Ben Mansour

DZIĘKUJEMY
ZA WSZYSTKIE OPINIE!



JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA
NIESTRZEŻONEGO
NA PRADZE-PÓŁNOC?

ZAŁĄCZNIK nr 1 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH
21 stycznia 2020 r.

OPIS AKCJI INFORMACYJNEJ

AKCJA INFORMACYJNA

W czasie akcji informacyjnej na całym obszarze, którego dotyczy opracowanie rozwieszono plakaty (2000 sztuk).

Pojawiła się wiadomość na stronie internetowej Urzędu Dzielnicy Praga-Północ m.st.Warszawy i na stronie Zarządu Dróg Miejskich.

W czasie dwóch mobilnych punktów konsultacyjnych rozdawano ulotki informacyjne (2500 sztuk) oraz zapraszano na spotkania. W wielu miejscach wzdłuż miejsc postojowych powbijane zostały tabliczki (40 sztuk) zachęcające do udziału w konsultacjach społecznych.



ulotki informacyjne i wózek konsultacyjny, fot. Tomasz Kaczor

AKCJA INFORMACYJNA

Na rzecz procesu konsultacji społecznych przygotowano ulotkę, która miała również charakter edukacyjny. Wewnątrz znajdowały się podstawowe informacje na temat strefy płatnego parkowania, szczególnie ważne dla mieszkańców na temat, m.in:

- opłat w strefie,
- abonamentu mieszkańca.

Ulotki były rozdawane na ulicach podczas mobilnych punktów konsultacyjnych, w trakcie warsztatów oraz były dostarczone do różnych punktów usługowych i kulturalnych na terenie Pragi-Północ.



ulotka informacyjna

AKCJA INFORMACYJNA



tabliczki informacyjne o procesie konsultacji społecznych, fot. Tomasz Kaczor



rozmowy z mieszkańcami na temat strefy płatnego parkowania, fot. Tomasz Kaczor

AKCJA INFORMACYJNA



rozmowy z mieszkańcami na temat strefy płatnego parkowania, fot. Tomasz Kaczor



rozmowy z mieszkańcami na temat strefy płatnego parkowania, fot. Tomasz Kaczor



JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA
NIESTRZEŻONEGO
NA PRADZE-PÓŁNOC?

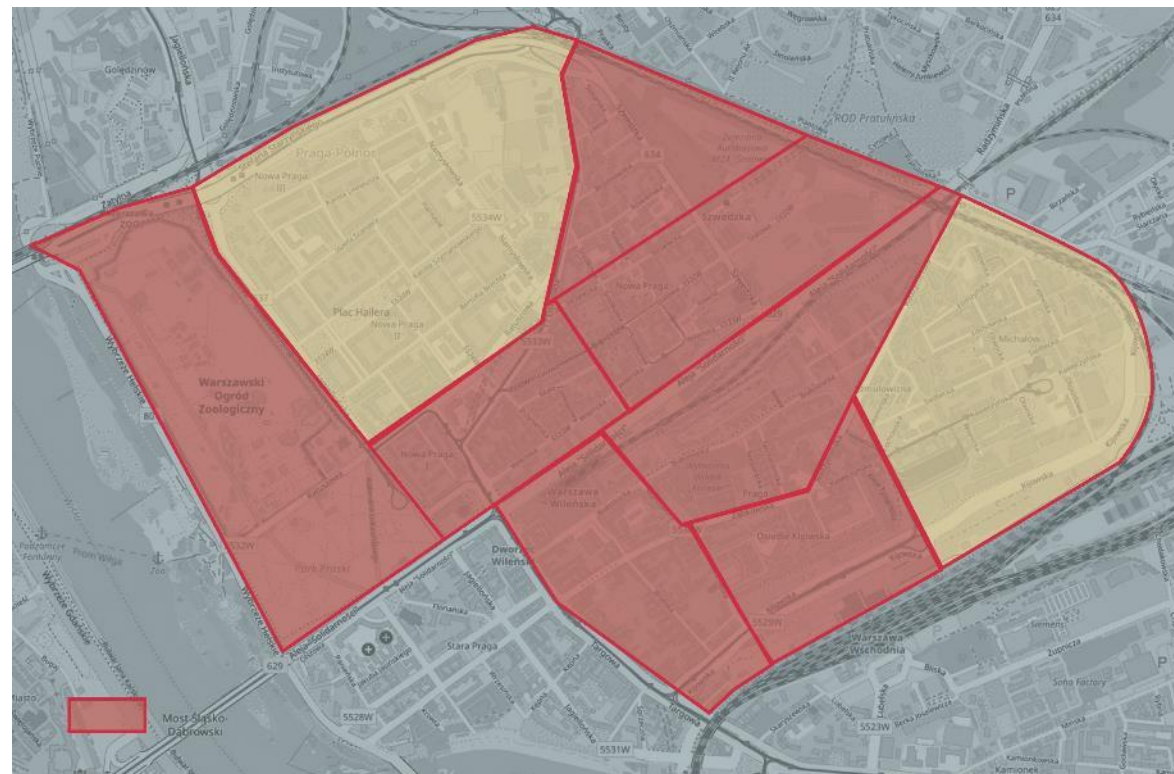
ZAŁĄCZNIK nr 2 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH
21 stycznia 2020 r.

FORMY ZBIERANIA OPINII I
POMYSŁÓW

OPINIE I POMYSŁY

FORMY ZBIERANIA OPINII I POMYSŁÓW

Na sześciu podobszarach (zaznaczonych na mapie kolorem czerwonym-z wyłączeniem terenu ZOO, na którym nie ma budynków mieszkalnych) odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Opinie były zbierane również mailowo, w dwóch mobilnych punktach konsultacyjnych oraz podczas dwóch spacerów badawczych (po terenach zaznaczonych na mapie kolorem żółtym).

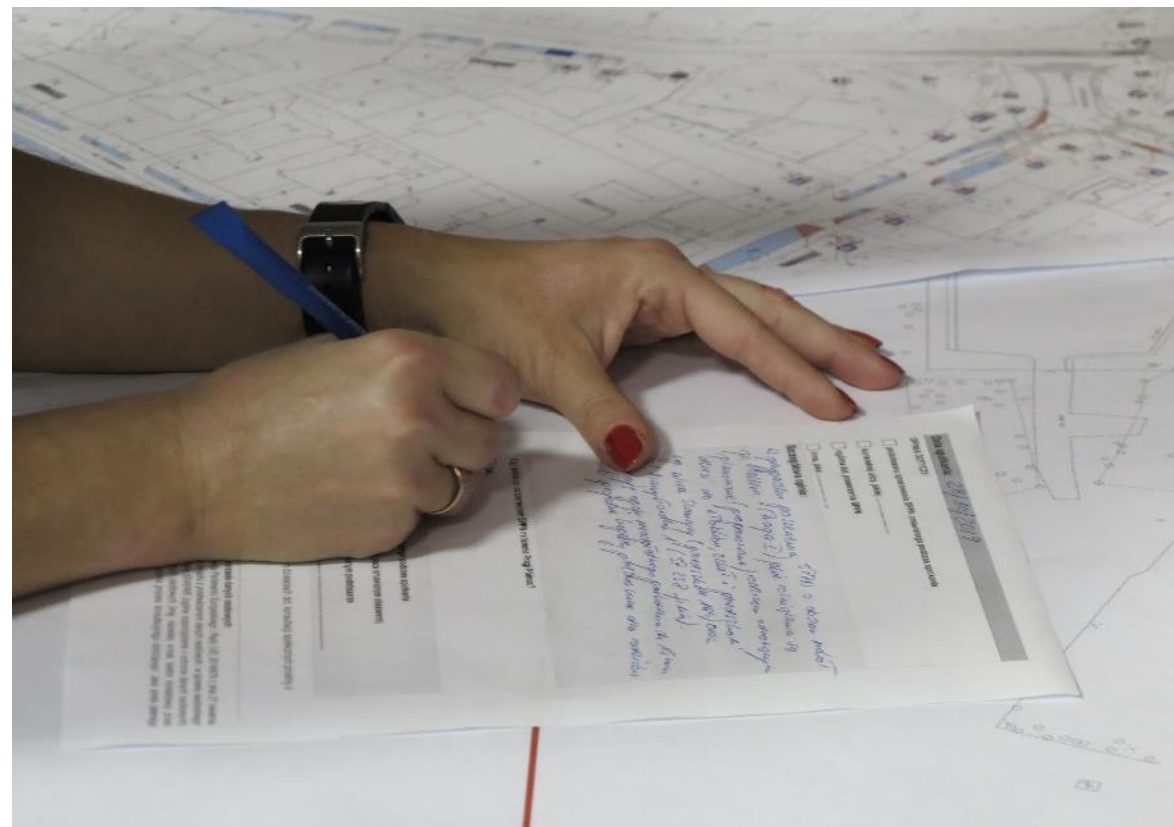


plan rozszerzenia SPPN

OPINIE I POMYSŁY

FORMULARZE

Swoje zdanie w tej formie wyraziło 101 osób. Według udzielonych w nich odpowiedzi ponad połowa osób (54) zdecydowanie jest za wprowadzeniem SPPN na terenie Pragi-Północ. Kolejne 10 osób popiera projekt pod warunkiem spełnienia pewnych postulatów (najczęściej tutaj jest wymieniane rozszerzenie SPPN na cały obszar Pragi-Północ, aby strefa była szczelna). Przeciwnych było 29 osób, a pozostałe nie miały na ten temat zdania lub nie zaznaczyły żadnej odpowiedzi.



formularz

OPINIE I POMYSŁY

WIADOMOŚCI E-MAIL

Z tej możliwości wypowiedzi skorzystało 132 osoby.

Z czego 124 osoby opowiadało się za wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, 8 osób było przeciw.



rozmowy z projektantem

OPINIE I POMYSŁY

WARSZTATY

Spotkania z mieszkańcami odbywały się na sześciu podobszarach opracowania. Rozmowy dotyczyły projektów SPPN w najbliższej okolicy miejsca, w którym odbywał się dany warsztat. Uczestnicy (w sumie ponad 160 osób) po wysłuchaniu prezentacji na temat sposobu funkcjonowania SPPN oraz po zapoznaniu się z wynikami badań zwyczajów parkingowych na omawianym obszarze, mogli obejrzeć szczegółowe plany organizacji strefy oraz porozmawiać z pracownikami ZDM i z projektantami. Dodatkowo nanosili swoje uwagi i propozycje bezpośrednio na rysunki planu SPPN.



uczestnicy warsztatu w Praskiej Świątotece

OPINIE I POMYSŁY

SPACERY

W ramach konsultacji odbyły się dwa spacerzy badawcze: po terenie Nowej Pragi (osiedla: Praga I i Praga II) oraz Szmulowizny i Michałowa. Oba odbyły się na terenie nieobjętym planowanym rozszerzeniem SPPN. Przyglądaliśmy się na nim zagadnieniu parkowania w praktyce. Uczestnicy zgłaszali swoje uwagi, omawiali zauważone problemy, próbując przeanalizować ich przyczyny i znaleźć najlepsze rozwiązania. Wskazywali szkodliwe zachowania kierowców oraz elementy infrastruktury wymagające korekty. Każdy uczestnik spaceru dostał do wypełnienia formularz, w którym mógł wyrazić swoje opinie na temat SPPN.



OPINIE I POMYSŁY

SPACERY

Październikowy spacer badawczy odbył się po terenie Nowej Pragi (osiedla: Praga I i Praga II), na terenie nieobjętym planowanym rozszerzeniem SPPN. Przyglądaliśmy się na nim zagadnieniu parkowania w praktyce. Uczestnicy zgłaszali swoje uwagi, omawiali zauważone problemy, próbując przeanalizować ich przyczyny i znaleźć najlepsze rozwiązania. Wskazywali szkodliwe zachowania kierowców oraz elementy infrastruktury wymagające korekty. Każdy uczestnik spaceru dostał do wypełnienia formularz, w którym mógł wyrazić swoje opinie na temat SPPN. W spacerze uczestniczyło 22 osób, z czego 15 osób oddało wypełniony formularz. Jeden uczestnik spaceru był przeciw poszerzeniu SPPN na omawianym obszarze.



trasa spaceru

OPINIE I POMYSŁY ZEBRANE PODCZAS SPACERU

Głównym problemem jest zbyt duża liczba aut w stosunku do liczby miejsc do parkowania, ale i nie tylko. Podczas spaceru wymieniono następujące, powszechne dla tej okolicy problemy:

- na obszarze znajduje się wiele instytucji, do których pracownicy oraz petenci przyjeżdżają autami (w szczególności na ulicach Skoczylasa, Brechta, pl.Hallera, Dąbrowszczaków),
- w weekendy mieszkańcy obserwują wzmożony ruch samochodów w okolicy bazarku przy ulicy Namysłowskiej oraz wzdłuż ZOO,
- w wielu miejscach auta zastawiają przejścia dla pieszych, co powoduje kolizje aut z pieszymi,
- chodniki są zastawione samochodami utrudniając pieszym poruszanie się.

Podczas spaceru uczestnicy stwierdzili, że problemy związane z brakiem miejsc postojowych oraz podniesieniem bezpieczeństwa pieszych można rozwiązać wprowadzając również ruch jednokierunkowy. Takie rozwiązania zaproponowano dla ulicy Brechta, Borowskiego, Szanajcy. W wielu miejscach zaproponowano ograniczenie prędkości samochodów poprzez stworzenie skrzyżowań z wyniesioną powierzchnią, np. Dąbrowszczaków z Brechta.

Ważne było również stworzenie miejsc postojowych Kiss and Ride w okolicy przedszkoli, szkół, przychodni.

Dużo obaw dotyczących strefy płatnego parkowania wiązały się z terenami otwartymi podwórek. Zdaniem spacerowiczów to miejsca dedykowane tylko i wyłącznie mieszkańcom.

OPINIE I POMYSŁY ZEBRANE PODCZAS SPACERU

Dodatkowe informacje, zebrane w trakcie spaceru:

Obszar, po którym spacerowaliśmy zdaniem uczestników charakteryzuje się dużym chaosem, ludzie nie respektują znaków drogowych, miejsc postojowych jest mało.

Na terenie placu Hallera istnieje kilka miejsc przeznaczonych dla taksówkarzy. Jednak tylko z jednego takiego obszaru korzystają przewoźnicy, dlatego padł wniosek, żeby chronić miejsce dla taksówek w okolicy przychodni, pozostałe przekształcić na miejsca postojowe ogólnodostępne.

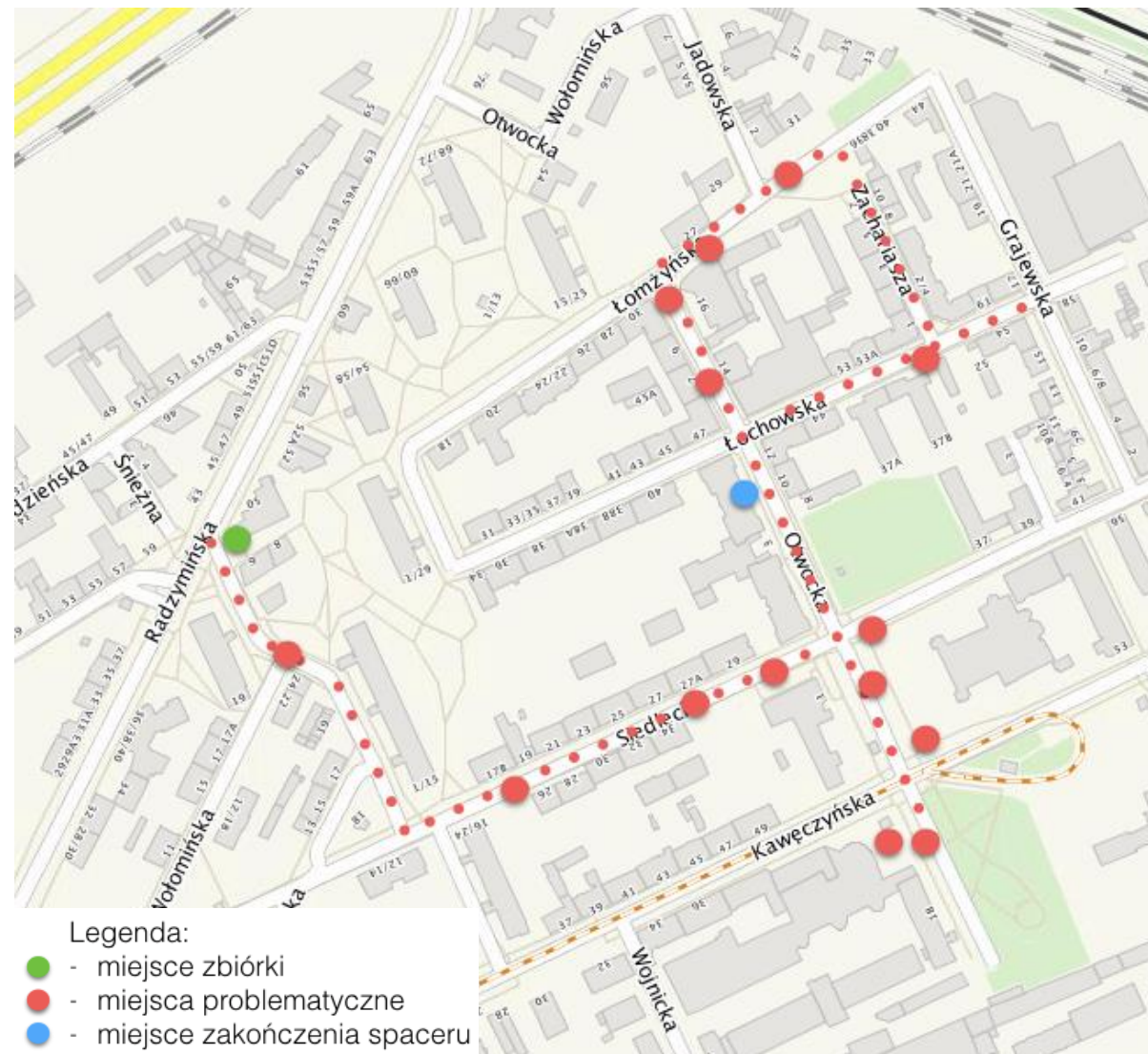
Zabudowa jest bardzo gęsta i w wielu miejscach brakuje miejsc dla samochodów dostawczych, które wjeżdżają na chodniki. Takie sytuacje można obserwować m.in. na placu Hallera oraz na ulicy Szanajcy.



przykład parkowania na trasie spaceru

OPINIE I POMYSŁY

Listopadowy spacer badawczy odbył się po Szmulkach, na terenie nieobjętym planowanym rozszerzeniem SPPN. Przyglądaliśmy się na nim zagadnieniu parkowania w praktyce. Uczestnicy zgłaszali swoje uwagi, omawiali zauważone problemy, próbując przeanalizować ich przyczyny i znaleźć najlepsze rozwiązania. Wskazywali różne szkodliwe zachowania kierowców oraz elementy infrastruktury wymagające korekty. Każdy uczestnik spaceru dostał do wypełnienia formularz, w którym mógł wyrazić swoje opinie na temat SPPN. Wypełniło go 9 osób, z czego 7 uważa, że sytuacja parkingowa w okolicy ich miejsca zamieszkania nie jest zadowalająca.



trasa spaceru

OPINIE I POMYSŁY ZEBRANE PODCZAS SPACERU

Głównym problemem jest zbyt duża liczba aut w stosunku do liczby miejsc do parkowania, a w konsekwencji “rozjeżdżenie” zieleni. 6 osób popiera stworzenie SPPN (3 osoby są przeciwne). Większość uważa, że powinna ona obejmować całą Pragę-Północ. 5 osób zaznaczyło, że strefa powinna obowiązywać również w weekendy. Jako obszary, których powinno to dotyczyć wskazali okolicę ZOO, Konesera oraz sąsiedztwo Wyższej Szkoły Menedżerskiej. 5 osób chciałoby wyznaczenia dodatkowej strefy, tylko dla mieszkańców (2 osoby przeciwne).

Dodatkowe informacje, zebrane w trakcie spaceru:

Przy ul. Radzymińskiej należy ograniczyć możliwość wjazdu samochodów na chodnik, gdyż często parkują w sposób, który utrudnia ruch pieszego.

Należy również wyznaczyć specjalne miejsca dla dostawców. Na łączniku pomiędzy ul. Radzymińską a ul. Siedlecką mieszkańcy postulują o progi zwalniające. Przy ul. Siedleckiej 1/15 ze względu na istniejące miejsce parkingowe chodnik za mocno się zwęża. Wyższa Szkoła Menedżerska ma swój garaż podziemny, ale jest płatny, w związku z czym studenci parkują na okolicznych ulicach, często w miejscach nielegalnych. Problem dotyczy również ul. Siedleckiej.

OPINIE I POMYSŁY ZEBRANE PODCZAS SPACERU

Okolice WSM to jedyne miejsce na Szmulkach, które generuje problemy związane z parkowaniem osób przyjezdnych. W czasie dużych wydarzeń kościelnych w Bazylice przy ul. Kawęczyńskiej pojawiają się dodatkowe pojazdy, jednak są to sytuacje sporadyczne i kościół pozwala wtedy parkować na swoim terenie, przed wejściem do bazyliki.

Uczestnicy spaceru skłaniają się do pomysłu, aby tam gdzie się formalnie da, zmieniać ulice na jednokierunkowe, co umożliwi zwiększenie liczby miejsc parkingowych.



uczestnicy spaceru

SPACER PO NOWEJ PRADZE



SPACER PO NOWEJ PRADZE



SPACER PO SZMULKACH



SPACER PO SZMULKACH





JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA
NIESTRZEŻONEGO
NA PRADZE-PÓŁNOC?

ZAŁĄCZNIK nr 3 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH
21 stycznia 2020 r.

WYKAZ UWAG WRAZ Z
ODPOWIEDZIAMI



JAKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA NIESTRZEŻONEGO NA PRADZE-PÓŁNOC?

**ZAŁĄCZNIK nr 4 DO
RAPORTU Z KONSULTACJI
SPOŁECZNYCH**

21 stycznia 2020 r.

Podsumowanie badań i pomiarów wykonanych na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze Dzielnicy Praga-Północ m.st. Warszawy