

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | lp | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|---------------------|---|---|
| 1 | 14-10-2019 | 1 | Działdowska 8A | Co z mieszkańcami bloku Działdowska 8A, blok nie jest przy ulicy. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 2 | Działdowska 8A | Czy cała ulica Wawelberga zostanie objęta SPPN? Droga osiedlowa ale użytkowana przez przyjezdnych. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 3 | Górczewska 17 i 17B | Ile będzie przewidzianych miejsc? Czy starczy terenu na realizację tych miejsc? | Projekt przewiduje wyznaczenie 4767 miejsc postojowych w granicach dróg publicznych. W ramach projektu nie jest planowana budowa parkingów, ale wyznaczenie miejsc postojowych w istniejących pasach drogowych. |
| 1 | 14-10-2019 | 4 | Szlenkierów, Żytnia | Jak rozwiązać problem z samochodami dostawczymi wielokrotnie parkującymi w tym rejonie? | W ramach projektu nie przewiduje się wyznaczenia dodatkowych miejsc dla pojazdów dostawczych. Kwestia organizacji dostaw powinna być analizowana niezależnie od wprowadzenia SPPN. |
| 1 | 14-10-2019 | 5 | Płocka | Czy jest konieczne poszerzenie strefy płatnego parkowania? Osobiście jestem przeciw. Z doświadczenia ze Śródmieścia wiem, że abonament „przywiązuje” nas do kilku parkomatów, często wydawanych jest więcej abonamentów, niż miejsc parkingowych. W takiej sytuacji zawsze jakiś mieszkaniec pozostanie bez możliwości postawienia samochodu w miejscu, na które wykupił abonament. Poza tym strefa zmniejszy ilość miejsc parkingowych, co pogorszy aktualną sytuację. | Abonament mieszkańca upoważnia do bezpłatnego parkowania w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zamieszkania. Wprowadzenie SPPN nie wiąże się ze zmniejszeniem liczby miejsc postojowych. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. |
| 1 | 14-10-2019 | 6 | Wolska | Po południowej stronie ulicy Wolskiej proponuję wykonać miejsca parkingowe prostopadłe do osi jezdni. | Parkowanie prostopadłe jest najbardziej niebezpiecznym sposobem parkowania na drodze ponadlokalnej takiej jak Wolska. Wyjazd z takiego miejsca wymaga odpowiedniej widoczności i jezdni manewrowej. |
| 1 | 14-10-2019 | 7 | Górczewska | Wzdłuż Górczewskiej należy wyznaczyć miejsca parkingowe prostopadłe do osi drogi. Czy jest taki projekt? Na ile miejsc parkingowych? | Ulica Górczewska jest przebudowywana w ramach odrębnego opracowania. Zakłada ono wyznaczenie możliwie jak największej liczby miejsc postojowych - będzie ich ok. 100 więcej niż przed budową metra. |
| 1 | 14-10-2019 | 8 | Płocka | Na poziomie ul. Rodziny Kluczyńskich – na wylocie – powinno być lustro – ze względu na niebezpieczny punkt – tuk ul. Płockiej. | Organizacja ruchu na wylocie ul. Rodziny Kluczyńskich na ul. Płocką zapewnia odpowiednią widoczność. Lustra drogowe można stosować tylko w miejscach, w których nie ma możliwości zapewnienia widoczności. |
| 1 | 14-10-2019 | 9 | Żytnia | Proponuję zorganizować jednokierunkowy ruch na ul. Żytniej i wyznaczenie miejsc parkingowych prostopadłych do kierunku ruchu. | Zmiana ulicy Żytniej na jednokierunkową nie wpłynie na liczbę miejsc postojowych. W przypadku miejsc prostopadłych konieczne jest zachowanie drogi manewrowej o szerokości min. 5 m. |
| 1 | 14-10-2019 | 10 | Tyszkiewicza | Miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych umiejscowione na ul. Tyszkiewicza, przy szkole muzycznej, jest gotowe – znajduje się w innym miejscu, niż na planie. | Lokalizacja koperty została zweryfikowana. |
| 1 | 14-10-2019 | 11 | Żytnia 55 | Abonament wydawany tylko dla mieszkańców zameldowanych na stały pobyt, którzy mają samochodu również zarejestrowane na Woli i są wpisane do dowodu rejestracyjnego. | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. |
| 1 | 14-10-2019 | 12 | Wawelberga | Jaka będzie zasada przydziału miejsc, gdzie ilość samochodów mieszkańców przekracza ilość faktycznych miejsc? Na ul. Wawelberga przy stac. TRAF0 i śmietniku przy ZGN posadzono dodatkowe drzewa, pozbawiając mieszkańców 3-4 miejsc parkingowych. | Na terenie SPPN nie ma przydziału miejsc - miejsca są ogólnodostępne. Na terenach osiedlowych zasady parkowania określa zarządca terenu. |
| 1 | 14-10-2019 | 13 | Wawelberga | 1. Zmiana statusu drogi z wewnętrznej lub osiedlowej na strefę ruchu, aby móc egzekwować istniejące już oznakowanie o zakazie parkowania w miejscach niedozwolonych 2. Do rozważenia ograniczenie wjazdu na ulicę osobom nie będącym mieszkańcami, a w dalszym postępowaniu postawienie parkometrów, jeżeli to możliwe. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 14 | Młynarska 13 | Brak reakcji straży miejskiej na źle zaparkowane pojazdy. | Nieprawidłowości w parkowaniu należy zgłaszać do odpowiednich służb miejskich. |
| 1 | 14-10-2019 | 15 | Płocka | Czy jest konieczne poszerzenie strefy płatnego parkowania? Osobiście jestem przeciw. Z doświadczenia ze Śródmieścia wiem, że abonament „przywiązuje” nas do kilku parkomatów, często wydawanych jest więcej abonamentów, niż miejsc parkingowych. W takiej sytuacji zawsze jakiś mieszkaniec pozostanie bez możliwości postawienia samochodu w miejscu, na które wykupił abonament. Poza tym strefa zmniejszy ilość miejsc parkingowych, co pogorszy aktualną sytuację. | Abonament mieszkańca upoważnia do bezpłatnego parkowania w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zamieszkania. Wprowadzenie SPPN nie wiąże się ze zmniejszeniem liczby miejsc postojowych. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. |
| 1 | 14-10-2019 | 16 | Wawelberga | Jest to droga osiedlowa, między Działdowską a Staszica i o godz. 8:00 przyjeżdża dużo obcych samochodów, a my – mieszkańcy nie mamy gdzie zaparkować do godz. 16-17, kiedy „obcy” wyjeżdżają. Czy będą parkometry na Wawelberga? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | lp | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|--------------------------|--|--|
| 1 | 14-10-2019 | 17 | Tyszkiewicza | Jak zostanie zapewnione bezpieczeństwo terenów podwórkowych? Stworzenie miejsc płatnych może spowodować nasilenie parkowania na terenach nie mających takiego przeznaczenia. Liczba abonamentów na mieszkańca? Jak zostanie zapewnione bezpieczeństwo terenów podwórkowych? Stworzenie miejsc płatnych może spowodować nasilenie parkowania na terenach nie mających takiego przeznaczenia. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 18 | Rodziny Kluczyńskich | Dużym problemem są pojazdy dostawcze ~3,5T, które zajmują dwa miejsca parkingowe (często samochody kurierów). Inny problem to po kilka samochodów pod jednym adresem, co nie daje szansy innym nawet na 1 samochód. | Samochody dostawcze mogą parkować wyłącznie na jezdni i w zatokach. Parkowanie na chodniku jest zabronione, nawet na wyznaczonych miejscach postojowych. Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. |
| 1 | 14-10-2019 | 19 | Tyszkiewicza | Kwestia „dzikich parkingów” na terenach należących do ZGN. Wykorzystanie w optymalny sposób terenu – np. duży nieużytek na rogu ul. Tyszkiewicza i ul. Rodziny Kluczyńskich. Sens pozostawienia garaży, jeśli można stworzyć więcej miejsc parkingowych. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na terenach osiedlowych ustala zarządca terenu. Wszelkie uwagi zostaną przekazane zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. W ramach wprowadzenia SPPN nie przewiduje się likwidacji zieleni i budowy nowych parkingów. Na drogach publicznych nie znajdują się garaże. |
| 1 | 14-10-2019 | 20 | Płocka | Bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego – obecnie, mimo bliskiej lokalizacji SM, notorycznie naruszane są przepisy. | Projekt zakłada eliminację parkowania niezgodnego z przepisami w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań. |
| 1 | 14-10-2019 | 21 | Krochmalna 55 i 57 | Krochmalna na odcinku od Żelaznej do Chłodnej nie jest strefą płatnego parkowania. Przeoczenie? Zaniedbanie? Codziennie od pon do pt parkuje 30-50 aut. Bardzo proszę o wprowadzenie tego odcinka do strefy płatnego parkowania. | Ul. Krochmalna na wskazanym odcinku jest drogą wewnętrzną. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. |
| 1 | 14-10-2019 | 22 | Długosza/Tyszkiewicza | W prezentacji znalazły się wyniki pomiarów w okresie wakacyjnym (IX), przed przyjazdem studentów, którzy mieszkają (wynajmują mieszkania) na Woli. Co w przypadku, gdy wypełnienie autami mieszkańców Woli stanowi 150-200% dostępnych miejsc, to po wyznaczeniu strefy płatnego parkowania braknie miejsc dla samych mieszkańców. Co w tym przypadku? W budynku Długosza 22 połowa mieszkań jest wynajmowana. To samo na ul. Żytniej. Czy uwzględniona jest inwestycja przy Długosza 22A? (nowy dojazd przez obecny parking) | Pomiary zapelnienia i rotacji miejsc postojowych zostały przeprowadzone we wrześniu 2019 r., czyli po zakończeniu wakacji. Wyniki pomiarów wskazują na średnie zapelnienie na poziomie 80% (Tyszkiewicza) i 115% (Długosza). Pomiary były również uzupełnione o obserwacje prowadzone w październiku 2019 r. Wprowadzenie SPPN ma za zadanie zniechęcić kierowców do przyjeżdżania samochodem do strefy. Wprowadzenie SPPN nie ma wpływu na rozwiązanie problemu nadmiaru samochodów mieszkańców. Każdy mieszkaniec będzie upoważniony do otrzymania abonamentu uprawniającego do darmowego postoju w okolicy miejsca zamieszkania, jednak abonament nie gwarantuje wolnego miejsca postojowego. Badania odnoszą się do stanu istniejącego. Ewentualne nowe budynki mają obowiązek |
| 1 | 14-10-2019 | 23 | Górczewska, róg Płockiej | Co ze strefą parkowania na podwórkach? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Podwórka i tereny osiedlowe nie są drogami publicznymi. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Wszelkie uwagi dotyczące takich terenów zostaną przekazane zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 24 | Wawelberga 8 | Podwórko ul. Wawelberga od 1-15 jest w gestii m.st. Warszawy | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 25 | Płocka 16 i 18 | Teren ZGN – podwórko. Kto może zaparkować? Czy jest ono objęte strefą? Dlaczego tylko osoba zameldowana może uzyskać prawo do bezpłatnego parkowania? Dlaczego jedna osoba może dostać pozwolenie na bezpłatne parkowanie? Często tylko jedna osoba z rodziny ma zarejestrowane samochody. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Służy to ograniczeniu liczby aut uprawnionych do darmowego postoju - większa ich liczba znacznie ogranicza możliwość znalezienia wolnego miejsca. |
| 1 | 14-10-2019 | 26 | Wawelberga | Wniosek mieszkańców parkujących przy Wawelberga (okolice administracji). Droga nie jest przewidziana dla płatnej strefy. W związku z tym na tej ulicy będą parkować wszyscy, którzy nie znajdą miejsca w strefie płatnej. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wawelberga nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 27 | Żytnia/Płocka | Na południowo-zachodnim narożniku skrzyżowania codziennie po chodniku za słupkami jeżdżą samochody ciężarowe. Wnoszę o zabezpieczenie chodnika słupkami zanim jakiś pieszy zostanie przejechany na chodniku. | Narożnik skrzyżowania zabezpieczony słupkami, chodniki prowadzące do sklepów zabezpieczone słupkami |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoleczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|---|---|--|
| 1 | 14-10-2019 | 28 | Żytunia | Wnoszę o weryfikację dopuszczenia parkowania bez wyznaczenia miejsc postojowych. Na wielu odcinkach ul. Żytnej auta stojące na chodniku uniemożliwiają pieszym bezpieczne poruszanie się. Postuluję pozostawienie na chodnikach pasa ruchu pieszego o szerokości min. 1,8m zgodnie z zarządzeniem prezydenta m.st. Warszawy nr 1682/2017. | Parkowanie na miejscach niewyznaczonych (tylko dla mieszkańców) może się odbywać tylko z zachowaniem zasad Prawa o ruchu drogowym (m.in. pozostawienie min. 1,5 m chodnika). |
| 1 | 14-10-2019 | 29 | Działdowska, Tyszkiewicza, Szlenkierów, Staszica | Proponuję wprowadzenie kontraruchu rowerowego. | Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Wprowadzenie kontraruchu rowerowego jest planowane w ramach odrębnego opracowania. |
| 1 | 14-10-2019 | 30 | Wierzyńska | Proponuję wprowadzić strefę zamieszkania, wyremontować nawierzchnię i zaprojektować ulicę tak, aby piesi mogli się po niej bezpiecznie poruszać. | Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Zakres prac nie przewiduje przebudowy ulic. |
| 1 | 14-10-2019 | 31 | Działdowska 6 (WCK) | Czy jako instytucja użyteczności publicznej możemy ubiegać się o stałe miejsca postojowe przed siedzibą budynku bez ponoszenia opłaty parkingowej? Dotyczy 3 samochodów na wyposażeniu instytucji. | Zasady ubiegania się o zastrzeżone miejsca postojowe są określone w Uchwale Rady m.st. Warszawy regulującej zasady funkcjonowania SPPN. |
| 1 | 14-10-2019 | 32 | „uwaga ogólna” | ZGN powinien uczestniczyć w spotkaniach. | Zaproszenie na konsultacje społeczne było przekazywane do Urzędu Dzielnicy Wola z prośbą o poinformowanie wszystkich zainteresowanych stron. Prowadzona była również akcja informacyjna - plakaty na kłatkach schodowych i ulotki w skrzynkach. |
| 1 | 14-10-2019 | 33 | „uwaga ogólna” | Na wszystkich odcinkach dróg powinny zostać dodane wymiary szerokości pasów ruchu i chodników, aby wykazać, czy projekt spełnia przepisy krajowe i miejskie dotyczące możliwości umieszczenia miejsc postojowych i szerokości pasów ruchu pieszego. | Uzupełniono wymiary na rysunkach |
| 1 | 14-10-2019 | 34 | „uwaga ogólna” dot. m.in. Działdowskiej 6 | Zachować istniejące stojaki rowerowe i dodać kolejne. Dlaczego projekt przewiduje likwidację stojaków na Działdowskiej 6 przed WCK? | Stojaki nie zostaną zlikwidowane. Projekt nie obejmuje montażu dodatkowych stojaków. |
| 1 | 14-10-2019 | 35 | Cała strefa | Należy wyznaczyć dedykowane miejsca tylko dla samochodów „na minuty” (carsharing), aby mieszkańcy mieli alternatywę nieposiadania własnego samochodu. | Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. |
| 1 | 14-10-2019 | 36 | Cała strefa | Na 1 mieszkanie powinna być max. 1 karta parkingowa albo kolejne powinny być na tyle drogie (500/1000 pln), aby tylko najbogatszych było stać. | Zasady wydawania abonamentów są regulowane przez Radę m.st. Warszawy |
| 2 | 17-10-2019 | 37 | Wolska/Płocka | Proszę o zachowanie istniejącej zieleni – w przypadku gdy zaistniałaby konieczność przeniesienia stacji Veturillo. | Nie projektuje się przeniesienia Stacji Veturillo |
| 2 | 17-10-2019 | 38 | Skierniewicka pomiędzy Siedmiogrodzką a Wolską strona wschodnia | Proszę o wprowadzenie parkowania skośnego, pozwoli to na uzyskanie większej liczby miejsc parkingowych. | Uwaga niemożliwa do wprowadzenia. Chodnik w granicach pasa drogowego ma w tym miejscu szerokość do 6 m zaś minimalna długość miejsc skośnych to 4,8 m. Pozostały chodnik miałby zatem szerokość ok. 1,2 m co byłoby niezgodne z przepisami. Minimalna szerokość chodnika przyjęta do projektowania to 2 m. |
| 2 | 17-10-2019 | 39 | Płocka, Skierniewicka, Siedmiogrodzka, Ludwiki | Proszę o rozważenie liczby parkometrów ze względów kosztowych oraz dla wygody mieszkańców posiadających abonament, aby nie ograniczać sztucznie strefy abonamentowej. | W istniejącej SPPN średnio na jeden parkomat przypada ok. 17 miejsc postojowych. Liczba ta jest bardzo różna w zależności od ulicy (często parkomat obsługuje rejon, gdzie jest tylko kilka miejsc postojowych, zwykle jednak przypada więcej niż 17). Na nalizowanym obszarze rozszerzenia SPPN będziemy dążyli do zmniejszenia gęstości ustawienia parkomatów, m.in. ze względu na rosnącą popularność opłat mobilnych. |
| 2 | 17-10-2019 | 40 | Ludwiki przy wjeździe od Płockiej, strona północna | - obecnie w tym miejscu parkuje się prostopadłe - w projekcie zaplanowano parkowanie równoległe, co powoduje mniej miejsc parkingowych - proszę o rozważenie wprowadzenia jednak parkowania prostopadłego (ewentualnie we współpracy z właścicielem działki, na którym jest pas zieleni i chodnik | W ocenie projektanta wprowadzenie w tym miejscu parkowania prostopadłego bez zmian geometrii istniejącego chodnika i trawnika będzie niezgodne z przepisami. Zgodnie z "rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" - parkowanie pojazdów całkowicie na chodniku prostopadłe do krawężnika możliwe jest przy szerokości chodnika powyżej 6,0 m pod warunkiem pozostawienia min 1,5 m szerokości chodnika dla ruchu pieszego. We wskazanym miejscu chodnik ma szerokość 4,6 m. |
| 2 | 17-10-2019 | 41 | Skierniewicka | Czy zostanie wyremontowany chodnik i kiedy? | Uwaga nie dotyczy SPPN. Remont chodnika został ujęty w planach remontowych, jest uzależniony od finansowania. |
| 2 | 17-10-2019 | 42 | Płocka 2c-14 | Co z chodnikiem na odcinku ul.Kasprzaka – ul. Ludwiki tj.kiedy zostanie wyremontowany | Uwaga nie dotyczy SPPN. Remont chodnika został ujęty w planach remontowych, jest uzależniony od finansowania. |
| 2 | 17-10-2019 | 43 | Jaktorowska 6 | Zgodnie z projektem organizacji ruchu na wysokości ul. Jaktorowskiej 6 jest zakaz zatrzymywania z wyłączeniem samochodów osobowych, a nie zakaz zatrzymywania. Stan istniejący niezgodny z projektem. | Zgodnie z przeprowadzoną wizją lokalną w dniu 3.08.2019 w terenie był znak B-36 bez tabliczki. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|--|---|---|
| 2 | 17-10-2019 | 44 | Siedmiogrodzka 11 | Działka należy do miasta, przecina osiedle – czy będzie strefa parkingowa? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. |
| 2 | 17-10-2019 | 45 | Siedmiogrodzka | Zmiany powinny iść w parze ze zmianami w komunikacji miejskiej – zbyt mało autobusów etc. dojeżdża w ten obszar, co nie zachęca zmotoryzowanych do skorzystania z komunikacji miejskiej. | Zmiany idą w parze z rozwojem komunikacji miejskiej - planowane jest uruchomienie kolejnego odcinka metra, co skokowo poprawi warunki obsługi komunikacją zbiorową przyległego obszaru. |
| 2 | 17-10-2019 | 46 | całość strefy | Popieram pomysł, aby miejsca parkingowe „niewymiarowe”, które nie będą objęte opłatami- były dostępne wyłącznie dla osób z abonamentem mieszkańca, ale nie tylko z obszaru 8 parkometrów, tylko z całej strefy płatnego parkowania. | Wskazane jest ograniczenie liczby osób uprawnionych do korzystania z takich miejsc - w przeciwnym wypadku będą one zajęte nie przez mieszkańców okolicy, ale przez osoby przyjezdne z innych części strefy. |
| 2 | 17-10-2019 | 47 | całość strefy | Planowana jest duża liczba nowych znaków pionowych – proszę o wprowadzenie znaków w mniejszym rozmiarze, dla zachowania estetyki przestrzeni. | Wielkość stosowanego oznakowania określa "rozporządzenie sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach". |
| 2 | 17-10-2019 | 48 | Tylna | Możliwość zamknięcia ul. Tylnej która znajduje się za ul. Prymasa Tysiąclecia, przecznica ul. Grabowskiej. | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. Ulica Tylna nie jest drogą publiczną, zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 2 | 17-10-2019 | 49 | Prymasa Tysiąclecia | Czy i kiedy będzie strefa płatnego parkowania przy ul. Prymasa Tysiąclecia, ponieważ cały ruch parkujących samochodów osób pracujących przeniesie się na ul. Prymasa i za nią. Proszę o odpowiedź na maila: ewa.ignutnowakowska@gmail.com | Granica analizowanego obszaru przebiega po al. Prymasa Tysiąclecia. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN również obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. Rozszerzenie SPPN w kolejnych dzielnicach i obszarach będzie analizowane i konsultowane z mieszkańcami w 2020 r. i kolejnych latach. |
| 3 | 21-10-2019 | 50 | Sokołowska | Sokołowska po otwarciu Górczewskiej będzie ulicą przelotową. Wnioskuje o uspokojenie ruchu na tej ulicy. | Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Wprowadzenie uspokojenia ruchu jest planowane w ramach odrębnego opracowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 51 | Wieluńska | chciałbym zwrócić państwa uwagę na problem jaki już teraz występuje na ul. Wieluńskiej ludzie przyjeżdżają na baseny w lato, szczególnie teraz po ich remoncie. Zajmowane są nie tylko miejsca parkingowe, ale także jeden pas jezdni, podwórka, dojazdy do altan śmietnikowych i gdzie tylko znajdzie się miejsce. Dlatego też w celu ukrócenia tego procederu wnioskuje o powiększenie strefy płatnego parkowania o ul. Wieluńską. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 52 | Wieluńska (cała) | Czy Państwo zdajecie sobie sprawę z tego, co już teraz dzieje się na naszej ulicy? Ludzie przyjeżdżają, zostawiają samochody i idą do parku, na baseny, do komunikacji miejskiej (osiedle Wolska). Zakończenie strefy płatnego parkowania na ul. Prymasa 1000-lecia rozszerzy ten proceder! Proszę o rozważenie wprowadzenia identyfikatorów dla mieszkańców ul. Wieluńskiej oraz przylegających bloków Prymasa 1000-lecia 95, 97, 99. W przeciwnym wypadku zrobicie z nas parking dla dojeżdżających do Centrum! | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 53 | Rabsztyńska | Prosimy o przyście delegata z ZGN-u na ul. Bema 70. | Uwaga nie dotyczy SPPN |
| 3 | 21-10-2019 | 54 | Rabsztyńska 7/9, Wspólnota Rabsztyńska 7/9 | Co z drogami lokalnymi? Parking na podwórkach. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 55 | Sokołowska przy ul. Wolskiej | Po zachodniej stronie Sokołowskiej przy Wolskiej proponuję parkowanie równoległe, ponieważ jest tam bardzo duży ruch pieszy i popularne punkty usługowe (kwaciarnia, piekarnie) tak, by piesi mogli się mijać. | Zaprojektowano chodniki o szerokości 2,5 m z miejscowym zawężeniem do 2,2m. |
| 3 | 21-10-2019 | 56 | Górczewska 21 | Gdzie plany parkingu dla ul. Górczewskiej 21? Na tę chwilę nie ma tam wyznaczonych żadnych miejsc do zaparkowania. | Ulica Górczewska jest przebudowywana w ramach odrębnego opracowania. Zakłada ono wyznaczenie możliwie jak największej liczby miejsc postojowych - będzie ich ok. 100 więcej niż przed budową metra. |
| 3 | 21-10-2019 | 57 | Rabsztyńska 20 | Czy planowany jest zakaz ruchu dla innych użytkowników, niż mieszkańcy? Czy będziemy objęci abonamentem? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady wjazdu i parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 58 | Sokołowska 9 | Plan nie uwzględnia istniejących przejść dla pieszych (z budżetu obywatelskiego) przy Sokołowskiej 9 (Market Auchan). Na miejscu przejścia dla pieszych są wyznaczone miejsca postojowe. To przejście umożliwia dzieciom bezpieczne dojście do szkoły i powinno zostać. | Projekt uzupełniono o przejście dla pieszych. |
| 3 | 21-10-2019 | 59 | Rabsztyńska/Syreny | W jaki sposób ma działać strefa wewnątrz osiedla? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Zasady parkowania na terenach wewnątrzosiedlowych ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 60 | Syreny | Duże podwórko wypełnione samochodami od 19:00 do 9:00 (obok budynku Syreny 15, między ul. Rabsztyńską i ul. Św. Wojciecha). | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|---|--|--|
| 3 | 21-10-2019 | 61 | Syreny 9 | Podwórko przy bloku ul. Syreny 9 oraz podwórko naprzeciwko sióstr zakonnych (osiedle między Syreny 9 a Sokołowską) zostanie zajęte przez osoby chcące uniknąć płatnego parkowania. Czy konsultacje z dzielnicą odnośnie podwórek zakończą się przed wprowadzeniem strefy płatnego parkowania? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 62 | Św. Wojciecha | Za mało miejsc parkingowych. Aktualnie cała ulica jest zastawiona. Jeśli zabronimy parkowania tam, ludzie zaczną parkować w podwórkach. | Wyznaczono dodatkowo 5 miejsc do parkowania równoległego częściowo na jezdni i chodniku. |
| 3 | 21-10-2019 | 63 | Syreny | Naprzeciwko szkoły podstawowej przy ul. Syreny powstaje nowy budynek. W związku z tym będzie zdecydowanie więcej parkujących, niż podczas badania przeprowadzonego we wrześniu. | Analiza wykorzystania miejsc postojowych odnosi się do stanu istniejącego. Ewentualne nowe budynki mają obowiązek zapewnienia potrzeb postojowych na terenie własnej posesji. |
| 3 | 21-10-2019 | 64 | Ostroroga | Wnoszę o ucywiliowanie/utwardzenie placu pomiędzy placem zabaw (róg Ostroroga i Obozowej) a warsztatami samochodowymi i utworzenie tam miejsc płatnego parkowania z parkometrem. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. |
| 3 | 21-10-2019 | 65 | Rabsztyńska 20,19 | Brak miejsc parkingowych dla mieszkańców w podwórku ze względu na „obce” pojazdy. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 66 | Rabsztyńska 1 | Brak miejsc do parkowania na odcinku Płocka 39 (brama) - Rabsztyńska (rondo). Mieszkańcy nie mają gdzie parkować. Ulica Rabsztyńska zajęta przez samochody należące do osób (rodziców) dzieci, uczęszczających do przedszkola. Proponuję identyfikatory dla mieszkańców z autami. Opłata 30 zł rocznie. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 67 | Płocka 11/12/14/15 | Czy są przewidziane dodatkowe konsultacje z burmistrzem w sprawie powiększenia dostępnej ilości miejsc postojowych? | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. |
| 3 | 21-10-2019 | 68 | Wolska 44A | Siedziba firmy jest na tym adresie, samochody, które są potrzebne do pracy i funkcjonowania firmy muszą gdzieś parkować. Chciałoby po to, aby wykonać załadunek i rozładunek towarów. Jak mam funkcjonować w takim wypadku? | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Obowiązek zapewnienia miejsc postojowych spoczywa na właścicielu budynku - miejsca ogólnodostępne na ulicy są tylko dodatkową możliwością parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 69 | Prymasa 1000-lecia 66 | Jakie jest rozwiązanie dla ludzi, którzy przyjeżdżają na ten adres do pracy? Czyli w godzinach pobierania opłat od 9 do 17 a nie ma tam gdzie zostawić samochodu. | Potrzeby parkingowe związane z obsługą posesji powinny być do zasady zapewnione przez właściciela posesji na jej terenie. Miejsca ogólnodostępne w SPPN są dodatkową możliwością zaparkowania. W ramach projektu wyznacza się maksymalną możliwą liczbę miejsc postojowych. |
| 3 | 21-10-2019 | 70 | Wolska 87 | Likwidacja 9 miejsc parkowania (słupkowania) – miejsca istniały od 1993. | Projekt nie przewiduje likwidacji miejsc ani montażu dodatkowych słupków we wskazanej lokalizacji. |
| 3 | 21-10-2019 | 71 | Wolska 84/86 | W strefie przystanku autobusowego (15m licząc od słupka) nie można parkować na chodniku, ale tutaj jest przystanek dla autobusów nocnych (informuje o tym tabliczka na słupku), a więc można wykorzystać te miejsca w ciągu dnia (np. 6-22). Wystarczy dodać tabliczkę o możliwych godzinach parkowania. Teraz jest tak, że nie ma rozróżnienia „nocnego” i „dziennego” przystanku i przepis wyklucza parkowanie | Zgodnie z Prawem o ruchu drogowym (Art. 49) zabrania się parkowania w odległości mniejszej niż 15 m od słupka przystanku. Nie ma możliwości rozróżnienia przystanków dziennych i nocnych. |
| 3 | 21-10-2019 | 72 | Rabsztyńska 19, II klatka | A co z miejscami, gdzie nie będzie płatnego parkowania, a są ulicami osiedlowymi? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 3 | 21-10-2019 | 73 | Płocka/Złocienia | 1. SPP do 20 2. Przed przychodnią lekarską na Płockiej róg Grenaty przynajmniej 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych 3. Utrzymanie miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej na ul. Złocienia 10 oraz Złocienia 12 | 1. Wydłużenie godzin funkcjonowania SPPN będzie rekomendowane Radzie m.st. Warszawy. 2. Obecne rozwiązania geometryczne omawianego obszaru nie pozwalają na wyznaczenie pełnowymiarowego miejsca postoju dla osób niepełnosprawnych. 3. Miejsce postojowe zostało utrzymane. |
| 3 | 21-10-2019 | 74 | Obszar 11/12/14/15 Płocka, Agawy, (?), Ostroroga, (?) | 1. Czy ulice Agawy i Grenady po wprowadzeniu SPPN będą jednokierunkowe? 2. Czy przewidziane jest wyznaczenie nowych miejsc postojowych w nowych miejscach? 3. Czy garaże będą wyburzane, żeby powstały dodatkowe miejsca postojowe? | 1. Na ul. Agawy i ul. Grenady zaprojektowano ruch jednokierunkowy. 2. Przyjęte rozwiązanie umożliwiło wyznaczenie kilkudziesięciu miejsc postojowych. 3. Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania, które nie wymagają ingerencji w przebudowę geometryczną drogi. Nie obejmuje również terenów położonych poza drogą, np. garaży. |
| 3 | 21-10-2019 | 75 | Sokołowska 6/8, obszar 20 | 1. Co z parkowaniem na podwórkach. Jak regulowana zostanie kwestia parkowania w tym miejscu przez mieszkańców. 2. Abonament może być scedowany na innego członka rodziny, który jest mieszkańcem z racji jego wieku opiekuje się w trybie ciągłym? | 1. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. 2. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|-----------------------------|--|---|
| 3 | 21-10-2019 | 76 | Wola | <ol style="list-style-type: none"> Czy gmina ma dane, ile jest pojazdów zarejestrowanych na danym terenie? I czy mieszkańcy będą mieć zapewnione miejsce? Czy są planowane nowe parkingi przy ul. Młynarskiej/Ostrozoga? Aby zwiększyć ilość miejsc parkingowych, czy są planowane likwidacje przejść dla pieszych? Ile zniknie dzikich miejsc parkingowych? | <ol style="list-style-type: none"> Analiza dotyczyła zajętości i rotacji miejsc postojowych w pasie drogowym. Analiza nie dotyczyła liczby wszystkich pojazdów zaparkowanych na podwórkach, terenach prywatnych, garażach itd. Nie ma możliwości ustalenia liczby pojazdów zarejestrowanych na danym terenie. Celem wprowadzenia SPPN nie jest zagwarantowanie miejsca postojowego dla każdego pojazdu, ale zniechęcenie części kierowców do wjazdu i parkowania auta w SPPN. Każdy mieszkaniec będzie upoważniony do otrzymania abonamentu uprawniającego do darmowego postoju w okolicy miejsca zamieszkania, jednak abonament nie gwarantuje wolnego miejsca postojowego. Budowa nowych parkingów jest poza zakresem opracowania. Projekt dotyczy tylko miejsc postojowych w pasie drogowym dróg publicznych. Nie jest planowana likwidacja przejść dla pieszych. Planowane jest zabezpieczenie przejść dla pieszych i skrzyżowań przez nielegalnym parkowaniem. |
| 3 | 21-10-2019 | 77 | Żytnia/Sokołowska | <ol style="list-style-type: none"> Pozostawienie miejsc parkowania prostopadłego przy ul. Żytnej 79, ul. Sokołowskiej 24/26 Umożliwienie tworzenia parkingów społecznych przy blokach. Wykonanie zatok parkingowych kosztem rozjeżdżonej zieleni na rzecz zielonych parkingów. | <ol style="list-style-type: none"> Zaprojektowano miejsca do parkowania prostopadłego przy posesji Sokołowska 24/26. Budowa nowych parkingów jest poza zakresem opracowania. Projekt dotyczy tylko miejsc postojowych w pasie drogowym dróg publicznych. Zasady parkowania na terenach osiedlowych ustala zarządca terenu. W ramach projektu nie przewiduje się budowy zatok postojowych kosztem zieleni. |
| 4 | 22-10-2019 | 78 | Płocka 10 | <p>Ograniczenie prawa parkowania na preferencyjnych warunkach tylko dla osób zameldowanych w lokalu jest niezgodne z obowiązującymi innymi ograniczeniami w Warszawie.</p> <ol style="list-style-type: none"> Podatki można płacić w miejscu zamieszkania, a nie zameldowania. Samochód można rejestrować w dzielnicy zamieszkania, nie zameldowania. <p>W moim przypadku jestem zameldowany w innej dzielnicy Warszawy, niż mieszkam. Podatki płacę w dzielnicy zamieszkania i mój samochód jest również w niej zarejestrowany. Uważam, że prawo do parkowania powinni mieć właściciele nieruchomości w danej strefie</p> | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. W związku z istniejącym obowiązkiem meldunkowym, fakt zamieszkania w SPPN powinien być potwierdzony zameldowaniem stałym lub czasowym. Nie ma znaczenia miejsce rejestracji pojazdu - tylko fakt posiadania pojazdu przez osobę zameldowaną w SPPN |
| 4 | 22-10-2019 | 79 | Ogólnie | Czy planowany jest remont lub przebudowa terenów planowanych pod miejsca parkingowe? | W ramach wprowadzenia SPPN nie planuje się remontów ani przebudowy dróg i miejsc postojowych |
| 4 | 22-10-2019 | 80 | Ogólnie | Czy wyznaczając miejsca parkingowe stosowany będzie artykuł 12a stanowiący o ilości miejsc parkingowych dla pojazdów zaopatrzonych w karte parkingowa dla osób niepełnosprawnych? | tak |
| 4 | 22-10-2019 | 81 | Płocka 8 | Pod oknami budowany jest szeroki pas betonowy co nie jest uwzględnione w planach. | Obszar ten jest przedmiotem projektu realizowanego w ramach odtworzenia ul. Płockiej po budowie metra. Docelowa organizacja ruchu w tym miejscu została pokazana zgodnie z tym projektem. |
| 4 | 22-10-2019 | 82 | Płocka 10 | W osiedlach budowanych w latach 70-80 nie budowano parkingów, z racji małej ilości samochodów. Obecnie w mojej lokalizacji nie ma przewidzianych miejsc do parkowania wszystkich pojazdów mieszkańców. Jedynie budowa parkingów wielopoziomowych może rozwiązać ten problem! Płatnych. | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. |
| 4 | 22-10-2019 | 83 | Nie podano | Dlaczego strefa parkowania tak późno od 1 września 2020. Metro ruszy wiosną 2020. | Harmonogram prac uwzględnia wszelkie niezbędne prace przygotowawcze. W przypadku podjęcia przez Radę m.st. Warszawy decyzji o rozszerzeniu SPPN, konieczne będzie m.in. uzgodnienie i zatwierdzenie projektów organizacji ruchu, zakup parkomatów, zatrudnienie kontrolerów itd. |
| 4 | 22-10-2019 | 84 | Bema 91 | Parkowanie w terenie (wewnątrz budynku na podwórku) obecnie traktowane jak ulica-parking. Jakie rozwiązanie po wprowadzeniu strefy płatnego parkowania? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 4 | 22-10-2019 | 85 | Ludwiki, Klonowicza, Płocka | Czy w ramach inwentaryzacji parkingowych bierze się pod uwagę zgłoszenia nieprawidłowego parkowania zgłaszane na 19115 lub straż miejską bezpośrednio? | Inwentaryzacja polegała na objęciu wszystkich ulic objętych opracowaniem i zliczeniu wszystkich zaobserwowanych pojazdów - z podziałem na zaparkowane prawidłowo i nieprawidłowo. |
| 4 | 22-10-2019 | 86 | Bryłowska | Czy badane było natężenie miejsc parkingowych na ul. Bryłowskiej? Nie było na slajdzie, a trawniki są zastawione. | Badania parkowania uwzględniały również ul. Bryłowską. W godzinach funkcjonowania SPPN średnie wypełnienie miejsc wyniosło 121%, zaś poza godzinami SPPN 95%. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|----|---------------------|---|---|
| 4 | 22-10-2019 | 87 | Ludwiki 8 | Dlaczego osoby zamieszkałe nie mają prawa parkowania za darmo? Mam 4 mieszkania i zameldowany ze względów prawnych jestem w 1 mieszkaniu, a mieszkam na Ludwiki 8. | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. W przypadku zamieszkania pod konkretnym adresem, istnieje obowiązek zameldowania się tam na stałe lub czasowo - co jednocześnie upoważnia do uzyskania abonamentu. |
| 4 | 22-10-2019 | 88 | Ludwiki 5 | Co z samochodem służbowym? | Można wyrobić abonament na pojazd służbowy lub firmowy, ale należy przedstawić umowę z pracodawcą o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych; dopuszcza się oświadczenie firmy o potrącaniu ryczałtu za użytkowanie pojazdu do celów prywatnych (podstawa prawna: art. 12 ust. 2a ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych – t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1387), lub inną odpłatną umowę cywilnoprawną (np. najmu), lub umowę użyczenia w formie aktu notarialnego (a nie cywilnoprawną z notarialnie potwierdzonymi podpisami). Dokument taki nie jest wymagany tylko wtedy, gdy pojazd jest zarejestrowany na osobę prowadzącą działalność gospodarczą – jeżeli wnioskodawcą o abonament jest ta osoba lub spółkę cywilną – jeżeli wnioskodawcą o abonament jest właściciel lub wspólnik tej spółki. |
| 4 | 22-10-2019 | 89 | Ludwiki 5 | Co w sytuacji kiedy pojazd jest zmieniany co 4 miesiące? | Jeśli abonament jest ważny (nie skończył się jeszcze okres jego obowiązywania), a użytkownik musi zmienić dane, które są podstawą do wydania abonamentu (np. numer rejestracyjny pojazdu, adres zameldowania skutkujący zmianą rejonu abonamentu), pracownicy POP ZTM wydadzą zaktualizowany abonament. Poprzedni abonament należy zwrócić. Wymiana abonamentu odbywa się bez dodatkowych opłat, z zachowaniem terminu ważności dotychczasowego. Zaktualizowany abonament aktywowany jest natychmiast, a poprzedni automatycznie zamykany. |
| 4 | 22-10-2019 | 90 | Ludwiki 5 | Ile miejsc postojowych na każdy parkometr? | W istniejącej SPPN średnio na jeden parkomat przypada ok. 17 miejsc postojowych. Liczba ta jest bardzo różna w zależności od ulicy (często parkomat obsługuje rejon, gdzie jest tylko kilka miejsc postojowych, zwykle jednak przypada więcej niż 17). Na nalizowanym obszarze rozszerzenia SPPN będziemy dążyli do zmniejszenia gęstości ustawienia parkomatów, m.in. ze względu na rosnącą popularność opłat mobilnych. |
| 4 | 22-10-2019 | 91 | Ludwiki 5 | Ile abonamentów na ile miejsc? | Do abonamentu mieszkańca nie są przypisane poszczególne miejsca postojowe. Abonament upoważnia do bezpłatnego parkowania w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zameldowania. |
| 4 | 22-10-2019 | 92 | Ludwiki 5 | Czy miejsca będą przystosowane do parkowania? Np. podjazdy, niższe krawężniki. | Projekt zmian organizacji ruchu nie przewiduje zmian wysokościowych w zakresie istniejących krawężników. Zmiany takie może wprowadzić zarządca drogi. |
| 4 | 22-10-2019 | 93 | Ludwiki 5 | Czas oczekiwania na identyfikator. | Abonament mieszkańca jest wydawany od ręki, w dniu złożenia wniosku. |
| 4 | 22-10-2019 | 94 | Ludwiki 5 | Co z postojem przy szkołach i przedszkolach na wysadzenie dziecka? | Projekt nie przewiduje specjalnych miejsc na wysadzanie dzieci przy szkołach i przedszkolach. Postój w tych miejscach odbywać się będzie na normalnych zasadach funkcjonujących w strefie SPPN. |
| 4 | 22-10-2019 | 95 | Ludwiki 8 | Co to jest karta honorowa? Kogo dotyczy? Jak ją otrzymać? | Karta Honorowa wydawana jest uczestnikom walk o Warszawę w latach 1939-1945 (innych niż Powstanie Warszawskie). |
| 4 | 22-10-2019 | 96 | Płocka 8 | Karta IV – kto dostaje? Czy wydawane są abonamenty nie mieszkańcom i jaki to jest procent? Czy osiedle będzie ogrodzone? Jak ograniczyć przejazd chodnikami dla pieszych? | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. |
| 4 | 22-10-2019 | 97 | Nie podano | Czy jeśli w rodzinie są 2 auta zarejestrowane na jednego kierowcę to przysługują 2 abonamenty mieszkańca, czy obowiązuje 1 kierowca = 1 zarejestrowane na siebie auto? | Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|---------------------|--|---|
| 4 | 22-10-2019 | 98 | Nie podano | Czy można mieć abonament mieszkańca jeśli użytkuje się auto służbowe zarejestrowane na firmę? | Można wyrobić abonament na pojazd służbowy lub firmowy, ale należy przedstawić umowę z pracodawcą o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych; dopuszcza się oświadczenie firmy o potrącaniu ryczałtu za użytkowanie pojazdu do celów prywatnych (podstawa prawna: art. 12 ust. 2a ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych – t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1387), lub inną odpłatną umowę cywilnoprawną (np. najmu), lub umowę użyczenia w formie aktu notarialnego (a nie cywilnoprawną z notarialnie potwierdzonymi podpisami). Dokument taki nie jest wymagany tylko wtedy, gdy pojazd jest zarejestrowany na osobę prowadzącą działalność gospodarczą – jeżeli wnioskodawcą o abonament jest ta osoba lub spółkę cywilną – jeżeli wnioskodawcą o abonament jest właściciel lub wspólnik tej spółki. |
| 4 | 22-10-2019 | 99 | Płocka 8 | Czy właściciel mieszkania (urzędowo zamieszkały, ale nie ma tego w dowodzie osobistym) będzie uprawniony do „darmowego parkowania”? | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. |
| 4 | 22-10-2019 | 100 | Ludwiki | Czy będzie możliwość przeniesienia abonamentu z samochodu na samochód przy jego zmianie w trakcie trwania abonamentu? | Jeśli abonament jest ważny (nie skończył się jeszcze okres jego obowiązywania), a użytkownik musi zmienić dane, które są podstawą do wydania abonamentu (np. numer rejestracyjny pojazdu, adres zameldowania skutkujący zmianą rejonu abonamentu), pracownicy POP ZTM wydadzą zaktualizowany abonament. Poprzedni abonament należy zwrócić. Wymiana abonamentu odbywa się bez dodatkowych opłat, z zachowaniem terminu ważności dotychczasowego. Zaktualizowany abonament aktywowany jest natychmiast, a poprzedni automatycznie zamykany. |
| 4 | 22-10-2019 | 101 | Szymczaka | Czy planujecie wprowadzenie zmiany organizacji ruchu, np. jednokierunkowe ulice: Ludwiki, Szymczaka, Klonowicza? | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Szymczaka i całej długości ul. Ludwiki. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Ludwiki na odcinku od ul. Klonowicza do ul. Płockiej. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 30 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Ludwiki, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Na ul. Klonowicza planowany jest ruch |
| 4 | 22-10-2019 | 102 | Szymczaka | Czy miejsca nie będące miejscami parkingowymi zostaną zastawione słupkami? | Projekt przewiduje umieszczenie słupków w rejonach skrzyżowań i przejść dla pieszych. |
| 4 | 22-10-2019 | 103 | Bema | Co ze studentami skoro pomiary były we wrześniu? | Pomiary zapelnienia i rotacji miejsc postojowych zostały przeprowadzone we wrześniu 2019 r., czyli po zakończeniu wakacji. Przeprowadzono również objazd wszystkich ulic w październiku, w dniach spotkań konsultacyjnych. |
| 4 | 22-10-2019 | 104 | Ludwiki/Klonowicza | Przede wszystkim egzekwowanie prawa przez służby do tego uprawnione. Na razie kierowcy robią co chcą, a służb brak. | SPPN spełnia swoją rolę znacznie lepiej, jeżeli służby egzekwują prawidłowe parkowanie. Wszystkie przypadki wykroczeń można zgłaszać do Miejskiego Centrum Kontakt 19115. |
| 4 | 22-10-2019 | 105 | Ludwiki 5 | Co z abonamentem bez meldunku kiedy wynajmujemy mieszkanie i właściciel nie wyraża na to zgody? | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. |
| 4 | 22-10-2019 | 106 | Szymczaka | Po zmianach może nie być wystarczającej liczby miejsc parkingowych | Wprowadzenie SPPN nie wiąże się z ubytkiem miejsc postojowych. |
| 4 | 22-10-2019 | 107 | Szymczaka | Czy zostaną namalowane miejsca postojowe na ulicy oraz chodnikach? Likwidacja miejsc postojowych na chodnikach znacząco obniży ich liczbę, co może okazać się niewystarczające dla mieszkańców. | Projekt przewiduje umieszczenie miejsc postojowych zarówno na jezdni jak i chodnikach. Wyznaczono maksymalną liczbę miejsc postojowych, przy zachowaniu wymogów prawnych i ogólnych założeń projektowych. |
| 4 | 22-10-2019 | 108 | Szymczaka | Czy planowana jest zmiana organizacji ruchu z dwukierunkowego na jednokierunkowy? | Tak |
| 4 | 22-10-2019 | 109 | Szymczaka 1,3 | Proszę o zmniejszenie obszarów P-21 W chwili obecnej mieści się więcej aut, niż liczba przedstawiona na mapach. | Liczba faktycznie parkujących aut może być większa niż liczba podana na projekcie - samochody mogą być mniejszych wymiarów niż wymiary miejsca postojowego wynikające z przepisów. Powierzchnie P-21 są wyznaczane w minimalnych niezbędnych rozmiarach dla zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego |
| 4 | 22-10-2019 | 110 | Cała strefa | Strefa płatnego parkowania nie rozwiąże problemu niedostatecznej ilości miejsc postojowych, również dla mieszkańców. Po prostu jest mniej miejsc postojowych, niż pojazdów mieszkańców. Dlatego nie ma potrzeby wprowadzania strefy płatnego parkowania. | Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. |
| 4 | 22-10-2019 | 111 | Cała strefa | Miejsca parkingowe powinny przysługiwać mieszkańcowi, a nie zameldowanemu na danym terenie. | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|------------------------------------|---|---|
| 4 | 22-10-2019 | 112 | Szymczaka | Przeanalizować powierzchnię wyłączoną z ruchu między Szymczaka 1 a Szymczaka 3 – za duża powierzchnia wyłączona z ruchu (to nie jest brama, tylko wjazd dla straży lub karetki). Zyskamy 1 miejsce parkingowe. | Zmniejszono powierzchnię P-21 |
| 4 | 22-10-2019 | 113 | Szymczaka | Jednokierunkowa Ludwika -> Szymczaka OK! J | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Szymczaka i całej długości ul. Ludwika. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Ludwika na odcinku od ul. Klonowicza do ul. Płockiej. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 30 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Ludwika, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Na ul. Szymczaka planowany jest ruch jednokierunkowy. |
| 4 | 22-10-2019 | 114 | Ludwika | Jeden kierunek ruchu na całej długości Ludwika i Klonowicza jest dobrym rozwiązaniem. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Szymczaka i całej długości ul. Ludwika. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Ludwika na odcinku od ul. Klonowicza do ul. Płockiej. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 30 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Ludwika, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Na ul. Klonowicza planowany jest ruch jednokierunkowy. |
| 4 | 22-10-2019 | 115 | Klonowicza | Proszę o zakaz zatrzymywania na Klonowicza w stronę Szymczaka. Za strefą dla mieszkańców przed dojazdem do Ludwika 1A. Parkują tam teraz na ulicy przed słupkami stwarzając zagrożenie przy wyjeździe. | Wprowadzono zakaz zatrzymywania się. |
| 4 | 22-10-2019 | 116 | Ludwika | Niedopuszczalne jest zrobienie Ludwika jednokierunkową od Klonowicza do Płockiej. Mieszkańcy Ludwika, Klonowicza, Szymczaka będą musieli (nieczytelne), żeby dojechać do domu. Na Ludwiku parkują tylko przyjezdni. Zrobić miejsca tylko z jednej strony a z drugiej chodnik. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Szymczaka i całej długości ul. Ludwika. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Ludwika na odcinku od ul. Klonowicza do ul. Płockiej. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 30 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Ludwika, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 4 | 22-10-2019 | 117 | Ludwika/Szymczaka | Dobry pomysł dla jednego kierunku na Szymczaka, ale trzeba (nieczytelne) stroną -> Ludwika na Klonowicza jest wąsko i do strony zachodniej będzie parkowanie dla mieszkańców. Jednocześnie Ludwika od Bema do Klonowicza powinien być jeden kierunek w stronę Bema. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Szymczaka i całej długości ul. Ludwika. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Ludwika na odcinku od ul. Klonowicza do ul. Płockiej. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 30 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Ludwika, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Na ul. Szymczaka planowany jest ruch jednokierunkowy zaś na ul. Klonowicza ruch dwukierunkowy. |
| 4 | 22-10-2019 | 118 | Ludwika między Klonowicza i Płocką | Ten fragment ulicy powinien być dwukierunkowy. Osoby mieszkające na ulicy Szymczaka, Ludwika i Bema jadący z centrum skręcają w Płocką a następnie w Ludwika. Jeśli ulica będzie jednokierunkowa, to trzeba będzie jechać Kasprzaka, na której jest korek każdego dnia. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Szymczaka i całej długości ul. Ludwika. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Ludwika na odcinku od ul. Klonowicza do ul. Płockiej. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 30 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Ludwika, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 4 | 22-10-2019 | 119 | Stadion Sarmaty | Propozycja budowy parkingu podziemnego pod płytą boiska. | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. |
| 4 | 22-10-2019 | 120 | Kasprzaka | Potrzebne ekrany dźwiękoszczelne ze względu na coraz większy hałas. Coraz więcej biurowców na rondzie Daszyńskiego. Coraz większe osiedle wokół ul. Jana Kazimierza. | Uwaga nie dotyczy SPPN. Działania związane z hałasem reguluje "Program ochrony środowiska przed hałasem dla m.st. Warszawy" |
| 4 | 22-10-2019 | 121 | 25 (wydruk?) | Ogólna dla dzielnic i osiedli ze starą zabudową (lata 60-te i 70-te). Struktura tych dzielnic i osiedli nie jest dostosowana do aktualnego „zmotoryzowania” mieszkańców, w związku z tym są ogromne problemy ze znalezieniem miejsca do zaparkowania. Prośba o: 1. Konstrukttywne spojrzenie na przestrzeń i infrastrukturę tych obszarów tak, aby stworzyć jak najwięcej miejsc parkingowych. 2. O ograniczenie „zabierania” przestrzeni użytecznej do parkowania przez stawianie słupków. Takie postępowanie ogranicza prawa obywatelskie, zabrania posiadania samochodu w starych dzielnicach: „nie mogę mieć, bo nie mam gdzie parkować”. | 1. Projekt zapewnia maksymalną możliwą do wyznaczenia liczbę miejsc postojowych. 2. Słupki stosowane są jedynie w miejscach gdzie parkowanie jest zabronione zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym tj. przed przejściami dla pieszych i w rejonie skrzyżowań. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|--|---|--|
| 5 | 23-10-2019 | 122 | Okopowa 45 | Na planie wzdłuż ulicy od Anielewicza do ul. Mireckiego brak miejsc parkingowych. Co w zamian? Może jeden pas ruchu przeznaczyć na miejsca parkingowe | Istniejąca szerokość chodnika uniemożliwia wyznaczenie miejsc postojowych zgodnych z przepisami. Natomiast zredukowanie liczby pasów ruchu spowodowałoby powstawanie zatorów drogowych. |
| 5 | 23-10-2019 | 123 | Gibalskiego 19 | Jako wieloletni mieszkaniec uważam zwiększenie strefy płatnego parkowania za niesłuszne. Zmusza nas to do potwierdzenia naszych meldunków – a co, jak nie jestem tu zameldowany? A mieszkam tu już 40 lat i gdzieś parkować muszę. | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. W związku z istniejącym obowiązkiem meldunkowym, fakt zamieszkania w SPPN powinien być potwierdzony zameldowaniem stałym lub czasowym. |
| 5 | 23-10-2019 | 124 | Okopowa 16 | Parking pomiędzy ul. Zytnią a ul. Leszno (były dworzec PKS), Miejsca parkingowe na „starej woli”. Postulat o budowę parkingów wielopoziomowych! | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. |
| 5 | 23-10-2019 | 125 | Okopowa koło Leszno | Miejsca skośne często nieprzestrzegane przez kierowców powodują zajęcie chodnika. Postuluję zmianę tych miejsc na równoległe tak aby odzyskać chodnik i wyeliminować sposób parkowania | Wyznaczone miejsca zapewniają szerokość chodnika 2 m. Nieprawidłowe parkowanie należy zgłaszać do odpowiednich służb miejskich. |
| 5 | 23-10-2019 | 126 | Leszno | Południowa jezdnia ulicy Leszno, skośne parkowanie przed przystankiem autobusowym. W obecnej sytuacji będzie ciężko wyegzekwować równoległe parkowanie na pozostałych miejscach. Parkując skośnie kierowcy często wyjeżdżają poza wyznaczone miejsce. | Nieprawidłowości w parkowaniu należy zgłaszać do odpowiednich służb miejskich. Projekt nie wprowadza zmian w parkowaniu w tym rejonie. |
| 5 | 23-10-2019 | 127 | Plac Bankowy, Plac Konstytucji, Plac Teatralny | Proszę o utworzenie parkingów podziemnych miejskich płatnych. | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. Wskazane lokalizacje nie znajdują się na terenie Woli. |
| 5 | 23-10-2019 | 128 | Okopowa 33 | Wschodnia strona ul. Okopowej. Zagospodarowanie terenu na rogu ul. Dzielnej i Okopowej na parking. Odtworzenie istniejącego płatnego parkingu można stworzyć P+R lub włączyć w strefę płatnego parkowania. | Wskazany teren znajduje się poza pasem drogowym, częściowo jest on własnością prywatną. |
| 5 | 23-10-2019 | 129 | Okopowa 23 | 1. Jeżeli parkingi mają być równoległe do jezdni, zmniejszy to ilość miejsc. Dodatkowo nie ma miejsca na stworzenie nowych parkingów. Przykłady podane w prezentacji doskonale to pokazują. 2. Rejestracja samochodowa nie świadczy o tym, że osoba przyjechała i przesiadła się na komunikację miejską 3. Dlaczego budując metro nie rozważyliście Państwo zwiększenia ilości miejsc parkingowych P&R. Dlaczego Państwo nie wykupili działki pod to? 4. Mam nadzieję, że nowe parkingi nie będą kosztem zieleni | 1. Projekt zapewnia maksymalną możliwą do wyznaczenia liczbę miejsc postojowych, zgodnie z przepisami i przyjętymi założeniami projektowymi. 2. Pomiary nie polegały na weryfikacji rejestracji pojazdu, ale na weryfikacji ile czasu dany pojazd jest zaparkowany w danym miejscu. Na tej podstawie wnioskowano o tym, czy kierowca pozostawił auto na cały dzień roboczy czy na krócej/dłużej. 3. W analizowanym obszarze nie ma gruntów możliwych do wykorzystania na parking P+R. Ideą parkingów P+R jest zniechęcenie do wjazdu do centrum - budowa takich parkingów w centrum byłaby sprzeczna z tą ideą. |
| 5 | 23-10-2019 | 130 | Okopowa 23 | 1. co w przypadku chodnika pod adresem Okopowa 23? 2. Czy są planowane garaże/parkingi podziemne? 3. Rejestracja może być „fałszywym” czynnikiem do mierzenia poziomu parkowania przez kolejnych mieszkańców 4. czy trzeba być właścicielem pojazdu? 5. nie jest fizycznie możliwe udroźnienie w ten sposób miejsc parkingowych 6. Należy inwestować w infrastrukturę, nie w płatne parkowanie 7. Nawet korzystając z transportu publicznego potrzebne są węzły typu P+R lub Kiss+R, a nie strefa płatnego parkowania | 1. Chodnik w części zostanie zabezpieczony słupkami, na części zostanie wyznaczone parkowanie. 2. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana budowa parkingów kubaturowych. 3. Pomiary nie polegały na weryfikacji rejestracji pojazdu, ale na weryfikacji ile czasu dany pojazd jest zaparkowany w danym miejscu. Na tej podstawie wnioskowano o tym, czy kierowca pozostawił auto na cały dzień roboczy czy na krócej/dłużej. 4. Do otrzymania abonamentu uprawniony jest posiadacz pojazdu (właściciel lub osoba która udokumentuje posiadanie auta innym dokumentem). 6. Koszt wprowadzenia SPPN jest niższy niż wpływy z płatnego parkowania. Środki z opłat mogą być przeznaczone na rozwój infrastruktury drogowej. 7. Parking P+R powinny być budowane przy peryferyjnych węzłach przesiadkowych, natomiast w obszarach narażonych na deficyt miejsc postojowych dąży się do wprowadzania płatnego parkowania. |
| 5 | 23-10-2019 | 131 | Plac Kercelego | Jadąc od Żelaznej ul. Solidarności brak skrętu w prawo w jezdnię „Nowookopowej” na północ. Z obserwacji wynika, że zakaz jest notorycznie łamany przez służby miejskie i inne pojazdy. Czy można przywrócić zlikwidowany skręt? | Nie dotyczy tego opracowania. Narożnik skrzyżowania został przebudowany w związku z budową drogi dla rowerów wzdłuż Okopowej. Relacja skrętu w prawo nie jest w tym miejscu potrzebna - możliw jest skręt przez ul. Leszno. |
| 5 | 23-10-2019 | 132 | Plac Kercelego | O ile miejsc parkingowych zwiększy się obszar dla mieszkańców Solidarności 104? | Na ul. Okopowej od Leszna do al. Solidarności przewiduje się dopuszczenie postojów wyłącznie dla mieszkańców, na zasadach określonych w Prawie o Ruchu Drogowym. |
| 5 | 23-10-2019 | 133 | Karolkowa | Jestem za, jak najszybciej. | |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|---------------------|--|---|
| 5 | 23-10-2019 | 134 | Okopowa 45 | <ol style="list-style-type: none"> Czy wprowadzenie płatnego parkowania jest obligatoryjne czy raczej powinno służyć mieszkańcom Wrażenie jest takie, że życie mieszkańca zostanie mocno utrudnione, przez sam fakt uwierzytelniania, udowadniania, że się jest mieszkańcem (obowiązek meldunku), wnoszenie opłaty bez gwarancji uzyskania miejsca parkingowego Ograniczanie miejsc do parkowania jeszcze bardziej utrudni życie. Strefa płatnego parkowania to pozyskanie dodatkowych funduszy do budżetu miasta. | <p>Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem.</p> <p>Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. W związku z istniejącym obowiązkiem meldunkowym, fakt zamieszkania w SPPN powinien być potwierdzony zameldowaniem stałym lub czasowym.</p> <p>Wprowadzenie SPPN nie wiąże się ze zmniejszeniem liczby miejsc postojowych.</p> <p>Wpływ z SPPN są przeznaczane na utrzymanie i remonty infrastruktury drogowej.</p> |
| 5 | 23-10-2019 | 135 | Okopowa 45 | Ilość miejsc postojowych w obecnym stanie jest za mała. Może można zbudować parking wielopoziomowy po stronie wschodniej Okopowej między ul. `Dzielną a Anielewicza | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest przewidziana budowa dodatkowych parkingów. |
| 5 | 23-10-2019 | 136 | Karolkowa | Jesteśmy za jak najszybszym rozszerzeniem strefy płatnego parkowania z uwagi na to, że parkowane są samochody, które mają rejestracje spoza Warszawy. | Miejsca postojowe w SPPN są ogólnodostępne, niezależnie od miejsca rejestracji pojazdu. |
| 5 | 23-10-2019 | 137 | Okopowa 45 | Na planie wzdłuż ulicy od Anielewicza do ul. Mireckiego brak miejsc parkingowych – co w zamian? Może jeden pas ruchu przeznaczyć na miejsca postojowe. | Obecna geometria drogi w omawianej lokalizacji nie pozwala na wyznaczenie miejsc postojowych spełniających parametry określone obowiązującymi przepisami. Proponowane <u>zawężenie spowodowałoby powstawanie zatorów drogowych.</u> |
| 5 | 23-10-2019 | 138 | Okopowa 5 | Proponuję zamknięcie obszaru ul. Karolkowa, Leszno, Solidarności, a strefa umożliwi parkowanie mieszkańcom osiedla. | Drogi publiczne na wskazanym obszarze nie mogą być całkowicie zamknięte dla ruchu i parkowania osób spoza tego obszaru. Każdy mieszkaniec będzie upoważniony do otrzymania abonamentu uprawniającego do darmowego postoju w okolicy miejsca zamieszkania. |
| 5 | 23-10-2019 | 139 | Okopowa 16 | <ul style="list-style-type: none"> Parkingi pomiędzy ul. Żytnią a Leszmem (miejsce byłego dworca PKS) miejsca parkingowe na „starej Woli” na osiedlach z lat 50 parkingi wielopoziomowe | <ol style="list-style-type: none"> Teren znajduje się w obrębie istniejącej SPPN. 2 i 3. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana budowa parkingów. |
| 5 | 23-10-2019 | 140 | brak | Kto jest właścicielem działki ul. Karolkowa (org. Konellowa) 53/4. Do ustalenia czy są tam miejsca parkingowe? nr obrębu 60316 | Wskazana działka jest własnością prywatną. |
| 5 | 23-10-2019 | 141 | Karolkowa 58 | Jak zamierzacie Państwo rozwiązać problem parkowania pomiędzy szkołą 101 (Karolkowa) sklepem (Biedronka) i schroniskiem, gdzie wjeżdżają autobusy i zajmują cały chodnik, gdzie przyjeżdżają klienci do Biedronki i gdzie parkują pracownicy szkoły i my – mieszkańcy. Trawnik i podwórko jest zastawione. | Brak miejsca dla wyznaczenia miejsc postojowych. Wprowadzono zakaz zatrzymywania się (B-36). |
| 5 | 23-10-2019 | 142 | Solidarności 104 | Na spotkaniu nie było właściciela budynku. Czy była powiadomiona Spółdzielnia mieszkaniowa „Starówka”? Jaki odzew? | Zaproszenie na konsultacje społeczne było przekazywane do Urzędu Dzielnicy Wola z prośbą o poinformowanie wszystkich zainteresowanych stron. Prowadzona była również akcja informacyjna - plakaty na klatkach schodowych i ulotki w skrzynkach. |
| 5 | 23-10-2019 | 143 | Leszno 11 | Karty parkingowe powinny być i dla zameldowanych i dla właścicieli mieszkań zameldowanych gdzie indziej | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. |
| 5 | 23-10-2019 | 144 | Okopowa 45 | Proszę uwzględnić parking dla mieszkańców Okopowej 45 przy tym numerze. Przy tym obłożeniu ludzie będą dalej parkować i zajmować miejsca w innych częściach Okopowej i ulic sąsiedzkich. | Obecna geometria drogi w omawianej lokalizacji nie pozwala na wyznaczenie miejsc postojowych spełniających parametry określone obowiązującymi przepisami. |
| 5 | 23-10-2019 | 145 | Okopowa | Wytworzenie miejsc postojowych przy wschodniej jezdni ul. Okopowej (jezdnia w kierunku Żoliborza) | Teren znajduje się w obrębie istniejącej SPPN. |
| 5 | 23-10-2019 | 146 | Karolkowa 84 | Wykorzystanie Placu (wjazd od Barona) na parking. Plac jest utwardzony. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. <u>Zasady parkowania ustala zarządca terenu.</u> |
| 5 | 23-10-2019 | 147 | Mireckiego | Zwęzić chodnik do 1.5 m i wyznaczyć miejsca postojowe wzdłuż ulicy po stronie południowej. | Wyznaczono wnioskowane miejsca postojowe |
| 5 | 23-10-2019 | 148 | Barona | Obecnie zakaz parkowania tylko w godz.7-17. W nocy parkuje tutaj 15-20 samochodów. Proszę o wyznaczenie miejsc parkingowych do obsługi budynków Okopowa 29A, 29B, 33, 29 | Wyznaczenie miejsc postojowych zgodnych z przepisami było na omawianej ulicy niemożliwe. |
| 5 | 23-10-2019 | 149 | Okopowa 18,20,22 | - przedłużenie projektowanych miejsc w pasie zieleni naprzeciwko bloku Okopowa 22 | W ramach projektu nie przewiduje się budowy nowych zatok postojowych kosztem zieleni. W proponowanej lokalizacji rosną drzewa, które należałoby wyciąć w celu budowy zatoki. |
| 5 | 23-10-2019 | 150 | Kacza 21 | <ul style="list-style-type: none"> dodanie miejsc parkingowych w pasie zieleni przy bloku Okopowa 20 oraz 18 z przesunięciem chodnika bliżej bloku Okopowa 20 i Okopowa 18. zaprojektowanie miejsc parkingowych w pasie zieleni za domami usługowymi Okopowa 24 (okrągłak) ustawienie szlabanu w porozumieniu z władzami dzielnicy w ciągu ulicy Kaczej (wjazd od Kaczej 21) | <ol style="list-style-type: none"> Wskazany pas zieleni leży poza pasem drogi publicznej. Jego zagospodarowanie jest w gestii zarządcy terenu osiedla. Nie ma możliwości budowy miejsc parkingowych we wskazanym miejscu - brak możliwości zapewnienia legalnego wjazdu i wyjazdu z parkingu. Ul. Kacza nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|--|--|--|
| 5 | 23-10-2019 | 151 | Leszno/Młynarska | Słupki przy południowej jezdni ul. Leszno, obecnie na prywatnym terenie są wyznaczone miejsca postojowe poza pasem drogi, dojazd niezgodny z prawem przez chodnik. Wnoszę o słupki od skrzyżowania z Młynarską do działki 1k3 | Uwzględniono słupki w projekcie. |
| 5 | 23-10-2019 | 152 | Karolkowa/Leszno | Kontraruch rowerowy na ul. Karolkowej na północ od ul. Leszno | Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Wprowadzenie kontraruchu rowerowego jest planowane w ramach odrębnego opracowania. |
| 5 | 23-10-2019 | 153 | Karolkowa/Solidarności | - przebiecie Karolkowej przez Al. Solidarności - jednokierunkowa Karolkowa - parkowanie po obu stronach - PDP przez Al.Solidarności na wysokości Karolkowej | 1. Przebudowa skrzyżowania ul. Karolkowej z al. Solidarności leży poza zakresem opracowania. 2. Ulica Karolkowa jest bez przejazdu, nie można wprowadzić ruchu jednokierunkowego. 3. Ulica nie ma odpowiedniej szerokości żeby wyznaczyć parkowanie zgodnie z przepisami. 4. Wyznaczenie przejścia dla pieszych leży poza zakresem tego opracowania. |
| 5 | 23-10-2019 | 154 | Leszno 24/26 | - brak miejsca do zaparkowania (blok liczy 60 mieszkańców) - pas zieleni pośrodku (ok Okopowej do Młynarskiej) przeznaczyć na parking (drzewa powinny być pozostawione) - dlaczego tylko zameldowanie upoważnia do otrzymania identyfikatora? Dlaczego właściciel nie może otrzymać identyfikatora? - Karolkowa (działka 15/1) Możliwe miejsce do parkowania? | 1 i 2. Ulica jest przebudowywana w ramach odrębnego opracowania, które nie przewiduje miejsc postojowych w tym miejscu. 3. Abonament przysługuje osobom faktycznie mieszkającym na danym obszarze. Jeżeli ktoś jest właścicielem mieszkania, ale w nim nie mieszka, nie potrzebuje abonamentu. 4. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana likwidacja terenów |
| 5 | 23-10-2019 | 155 | Karolkowa między ul. Leszno a ul. Żytnia | W związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na ul. Karolkowej między ul. Leszno a ul. Żytnią. Wnoszę o wyłączenie rowerów z ruchu jednokierunkowego, to jest o umożliwienie jazdy „pod prąd” z ul. Żytniej w ul. Leszno. | Uwaga nie dotyczy wprowadzenia SPPN. Wprowadzenie kontraruchu rowerowego jest planowane w ramach odrębnego opracowania. |
| 5 | 23-10-2019 | 156 | Karolkowa | Wnoszę o przedłużenie osłupkowania chodnika po zachodniej stronie ul. Karolkowej od skrzyżowania z ul. Leszno do wjazdu do garażu budynku Leszno 15 | Uwzględniono |
| 5 | 23-10-2019 | 157 | Karolkowa | - Jaki jest główny powód wprowadzenia opłaty? - Komu ma służyć/ dla kogo jest wprowadzony - Odcinek Anielewicza do krańca budynku wyłączony z możliwości parkowania na szerokości chodnika - Czy zostanie wprowadzony parking wzdłuż budynku 45 Okopowa (chodnik mniejszy niż 2 m) | 1 i 2. Celem wprowadzenia SPPN jest zniechęcenie części kierowców do wjeżdżania i parkowania w strefie. W ten sposób możliwe jest odciążenie ulic, na których występuje deficyt miejsc postojowych, tak aby ich mieszkańcy oraz osoby korzystające z usług, sklepów itd. mogły znaleźć wolne miejsce postojowe. 3. Możliwość parkowania wszędzie tam, gdzie nie zezwalają na to przepisy, została wyłączona. 4. W myśl obowiązujących przepisów, miejsca postojowe na tak wąskim chodniku nie mogą być wyznaczone. |
| 6 | 28-10-2019 | 158 | Piaskowa | Czy jest możliwość wyznaczenia MP? | Wyznaczono miejsca postojowe na ul. Piaskowej. |
| 6 | 28-10-2019 | 159 | Powązkowska | Proszę o osłupkowanie terenów zieleni (trawniki, okolice drzew). Obecnie na terenach zieleni parkują pojazdy. Wprowadzenie SPPN i ubytek MP z tym związany nasili proceder. | Wprowadzenie SPPN nie wiąże się z ubytkiem miejsc postojowych. Sposób zabezpieczenia zieleni przed parkowaniem jest uzależniony od decyzji zarządcy zieleni. |
| 6 | 28-10-2019 | 160 | Powązkowska - Żoliborz | Proszę o jak najszybsze wprowadzenie SPPn na przyległych terenach Żoliborza. Kierowcy obecnie parkujący na terenie planowanej SPPN na woli zaczną teraz parkować na Żoliborzu gdzie SPPn nie ma. O ile na Woli w okolicy ul. Powązkowskiej jest kilkaset miejsc, to na Żoliborzu nie ma ich wcale. Samochody zaczną parkować na chodnikach. | Analiza dotycząca ewentualnego wprowadzenia SPPN na Żoliborzu wraz z konsultacjami społecznymi jest zaplanowana na 2020 r. |
| 6 | 28-10-2019 | 161 | Powązkowska | Proszę o wyznaczenie 2 miejsc postojowych dla AUTOKARÓW przy cm. Stare Powązki. Cmentarz często odwiedzają wycieczki. | Przeanalizujemy możliwą lokalizację ewentualnych miejsc dla autokarów w pasie drogowym ul. Powązkowskiej. |
| 6 | 28-10-2019 | 162 | Powązkowska | Proszę nie wyznaczać MP między ul. Piaskową a Burakowską przy ul. Powązkowskiej. MPZP przewiduje w tym miejscu DDR, o którą wnoszą mieszkańcy. | Na wskazanym odcinku istnieją obecnie miejsca postojowe, projekt nie przewiduje ich likwidacji. W przypadku ewentualnej przebudowy zgodnej z mpzp możliwa jest zmiana zasad parkowania. |
| 6 | 28-10-2019 | 163 | Kolska | Proszę o zablokowanie możliwości parkowania w miejscach do tego niewyznaczonych np. chodniki, tereny zielone. | Wprowadzono |
| 6 | 28-10-2019 | 164 | Kolska | Proszę o ustawienie znaków zatrzymywania dla samochodów parkujących równolegle wzdłuż ul. Kolskiej. Zaparkowane pojazdy blokują możliwość swobodnego przejazdu. | Ograniczono możliwość zatrzymywania pojazdów w miejscach niedozwolonych. |
| 6 | 28-10-2019 | 165 | Okopowa | Poza zakresem – proszę o sprawdzenie czasów sygnalizacji dla pieszych przy ul. Okopowej między ul. Powązkowską i Anielewicza | Uwaga poza zakresem opracowania. Propozycje zmian programów sygnalizacji można zgłaszać za pomocą Miejskiego Centrum Kontakt 19115. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|---|---|--|
| 6 | 28-10-2019 | 166 | Okopowa | Proszę o osłupkowanie ul. Okopowej między ulicami Powązkowską i Anielewicza. | Słupki blokujące zastosowano w rejonach przejść dla pieszych i skrzyżowań. Eliminacja parkowania w pozostałych miejscach została zrealizowana poprzez zastosowanie oznakowania zgodnego z obowiązującymi przepisami. |
| 6 | 28-10-2023 | 167 | Kolska | Proszę o oznaczenie zakazem parkowania wszystkich miejsc, które nie zostaną oznaczone jako miejsca postojowe. | Wprowadzono |
| 7 | 30-10-2019 | 168 | Zegadłowicza | Zegadłowicza powinna być albo dwukierunkowa, albo zamknięta od strony Kasprzaka. Dobrze by było, żeby parkowanie tak jak teraz, a najlepiej poszerzyć maksymalnie i zrobić po obu stronach miejsca parkingowe, bo parkowanie skośne zamiast prostopadłego spowoduje katastrofę. Dobrze by było zamiast trawnika przy Kasprzaka zrobić miejsca parkingowe. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Na ul. Zegadłowicza pozostawiono parkowanie prostopadłe. Nie wyznacza się miejsc postojowych wzdłuż ul. Kasprzaka kosztem istniejących trawników z uwagi na klasę drogi oraz funkcjonujący pas autobusowy. Parkowanie przy pasie autobusowym obniżyłoby efektywność pasa autobusowego. |
| 7 | 30-10-2019 | 169 | Szarych Szeregów + cały obszar „7” SPPN | Obecnie na ulicach pojazdy parkują po dwóch stronach ulic. O ile zmniejszy się ilość miejsc parkingowych po wprowadzeniu strefy? Ile korków powodują w obecnych SPPN pojazdy rotujące w poszukiwaniu miejsc parkingowych? Czy zwrócono uwagę na fakt, że czas badania ruchu wykonano w okresie krótkopowakacyjnym, gdzie dużo osób stale zamieszkałych było na urloпах. | 1. Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. 2. Nie prowadzono analizy pozwalającej na dokładne oszacowanie liczby pojazdów krążących w poszukiwaniu miejsca postojowego. 3. Pomiary wypełnienia i rotacji miejsc postojowych zostały przeprowadzone we wrześniu 2019 r., czyli po zakończeniu wakacji. Dla potwierdzenia danych dokonywano objazdy wszystkich ulic w dniach spotkań konsultacyjnych. |
| 7 | 30-10-2019 | 170 | Szarych Szeregów | Ulica od odcinka ul. Kolejowa do Szpitala Wolskiego musi zostać dwukierunkowa. Jednokierunkowość spowoduje konieczność długiego objazdu celem dojazdu/wyjazdu do posesji, co generuje całkowicie zbędne dodatkowe korki. Można zlikwidować chodnik z jednej strony ulicy. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 7 | 30-10-2019 | 171 | Zegadłowicza | Ulica powinna zostać z ograniczeniem wjazdu od ul. Kasprzaka. Wjazd od ul. Kasprzaka w niczym nie pomoże ani mieszkańcom osiedla strefy 7, ani karetkom. Wygeneruje tylko niepotrzebne dodatkowe przejazdy obcych chcących uniknąć korka przy ul. Kasprzaka. - zameldowanie - ile zmaleje liczba miejsc - 38% - ulica jednokierunkowa - zał. Przestrzegania przepisów przy (nieczytelne) absurdalne | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|---------------------|---|--|
| 7 | 30-10-2019 | 172 | Zegadłowicza | Strefa płatnego parkowania odsuwa problem od centrum, a nie go likwiduje. Można powiedzieć, że na zewnątrz jest większa przestrzeń, ale tą przestrzenią była Wola, więc problem znów będzie musiał być „rozwiązywany”. Gdyby utworzyć dość miejsc parkingowych dla wszystkich nie byłaby potrzebna strefa. Nie można w ten sposób (ani w jakikolwiek inny sposób) zniechęcać ludzi do jazdy samochodami – oni po to je kupują, by nimi jeździć. Należy budować piętrowe parkingi. Chcąc coś załatwić w innej części miasta (małego miasta) muszą zapłacić za parkowanie. Będę miał samochód by popatrzeć sobie na niego z okna, bo nie będę mógł nigdzie pojechać, bo nie będę mógł zaparkować? Za darmo w moim mieście, w którym mieszkam od zawsze. Jeśli strefa ma powstać, musi powstać w całej dzielnicy, bo inaczej tam, gdzie nie będzie strefy będzie sphywał cały problem. | Nie ma możliwości utworzenia miejsc postojowych dla wszystkich zainteresowanych - przestrzeń miejska nie ma wystarczającej powierzchni, aby zapewnić tak dużą liczbę miejsc. W ramach wprowadzenia SPPN projektowana jest maksymalna możliwa liczba miejsc postojowych. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. |
| 7 | 30-10-2019 | 173 | (nie podano) | Jak mam dojechać do domu Szarych Szeregów 4 i parkingu Szarych Szeregów 11, jeśli ta ulica ma mieć jeden kierunek ruchu do Karolkowej? Konieczny ruch dwukierunkowy na Szarych Szeregów po likwidacji m.p.wzdłuż ogrodzenia Szpitala. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. Dojazd do wspomnianych posesji byłby możliwy ul. Szarych Szeregów od ul. Zegadłowicza lub od ul. Bryłowskiej. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 7 | 30-10-2019 | 174 | Zegadłowicza 1 | Ul. Zegadłowicza nie powinna być jednokierunkowa (jest stosunkowo szeroka). Przy ul. Szarych Szeregów lepiej zlikwidować nieużywany chodnik z jednej strony i również zostawić dwukierunkowość. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Projekt nie przywiduje likwidacji chodnika dla pieszych - byłoby to sprzeczne z prowadzoną przez m.st. Warszawa polityką uprzywilejowania ruchu pieszego. |
| 7 | 30-10-2019 | 175 | Zegadłowicza | Dwukierunkowa | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 7 | 30-10-2019 | 176 | Szarych Szeregów | Jestem za pozostawieniem Szarych Szeregów dwukierunkową na dotychczasowych zasadach. To zwiększy uciążliwość dla karetek, które będą mogły jeździć pod prąd na sygnale, a to zwiększy uciążliwość dla mieszkańców. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|--------------|----------------|-----|-----------------------|---|---|
| 7 | 30-10-2019 | 177 | Szarych Szeregów | Mieszkańcy nie zgadzają się na ograniczenie ruchu do tylko jednego kierunku na ulicy Szarych Szeregów – ogranicza to dojazd do ul. Laskowej oraz Szymańskiego. Joanna Jeziorek, ul. Laskowa | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 7 | 30-10-2019 | 178 | Szarych Szeregów | 1. Czy będzie jeden kierunek ruchu, a jeśli tak, to w jakim kierunku? 2. Jak będzie ułatwiony wyjazd z parkingu Szarych Szeregów 11? 3. Jaki kierunek ruchu na ul. Zegadłowicza i jaka koordynacja ruchu z Szarych Szeregów? 4. Jak mają do szpitala jeździć karetki? | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 53 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. Z uwagi na fakt, że mieszkańcy opowiedzieli się na dwukierunkowym ruchem na ul. Szarych Szeregów po południowej stronie ul. Szarych Szeregów zostanie ustawiony zakaz zatrzymywania się co rozwiąże problemy z wyjazdem ze wspomnianego parkingu |
| 7 | 30-10-2019 | 179 | Obszar 7 | Rozwiązanie problemu przy szkołach (ul. Grabowska 1) i przedszkolach (ul. Szarych Szeregów 6) Rozwiązanie problemu lepszego „pilnowania” osób parkujących w miejscach niedozwolonych, szczególnie na zieleni. | Zagadnienia nie są związane z wprowadzeniem SPPN. |
| 7 | 30-10-2019 | 180 | Obszar 7 | Ulice prywatne Szymańskiego, Laskowa. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 7 | 30-10-2019 | 181 | Nie podano | Kolorowanie krawężników do oznaczenia miejsc płatnych dostępnych tylko dla mieszkańców. | Pomysł niezależny od wprowadzenia SPPN. Rozważymy pilotażowo sprawdzenie takiego rozwiązania, pod warunkiem jego technicznej i formalnej wykonalności. |
| 7 | 30-10-2019 | 182 | Nie podano | Pricing based on demand Różnicowanie wysokości opłat w zależności od ulicy, obszaru, dnia tygodnia, pory dnia, bieżącej sytuacji (popytu). | Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych. Nie ma obecnie możliwości wprowadzenia opłat o zmiennej wysokości w zależności od popytu. Możliwe jest za to wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, która pozwala na ustanowienie wyższych stawek opłat oraz pobieranie ich w dni wolne od pracy. Wprowadzenie Śródmiejskiej SPPN, musi być poprzedzone osobną analizą. Decyzja o przygotowaniu takiej analizy będzie podejmowana przez Prezydenta m.st. Warszawy. |
| 7 | 30-10-2019 | 183 | Kolejowa 45a | Czy osiedle „19 dzielnica”, Kolejowa 45a/47 będzie objęte strefą? Miejsca są ogólnie dostępne, choć stworzył je deweloper. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. |
| 7 | 30-10-2019 | 184 | Szarych Szeregów | Jako przedstawiciel Zarządu – Prezes Spółdzielni Mieszkaniowej „Kasprzaka” popieramy, postulujemy o płatną strefę parkowania w imieniu naszej spółdzielni ul. Szarych Szeregów, Korczaka, Zegadłowicza. Proponujemy Szarych Szeregów ruch w obu kierunkach. Taką petycję złożyliśmy w Zarządzie Dzielnicy Wola w imieniu wszystkich mieszkańców Spółdzielni. | Pierwotnie, projekt przewidywał wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na całej długości ul. Szarych Szeregów i Zegadłowicza. W wyniku uwag mieszkańców na konsultacjach społecznych oraz sprzeciwu Szpitala Wolskiego zrezygnowano z wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. Szarych Szeregów i ul. Zegadłowicza. Rozwiązanie takie skutkuje koniecznością usunięcia proponowanych pierwotnie 58 miejsc postojowych po południowej stronie ul. Szarych Szeregów i wschodniej stronie ul. Zegadłowicza, których wyznaczenie nie jest możliwe przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego. |
| 7 | 30-10-2019 | 185 | Laskowa, Szymańskiego | Prosimy o objęcie SPParkowania ulic Laskowa i Szymańskiego. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| 7 | 30-10-2019 | 186 | Kasprzaka 7 | Czy planowana jest strefa płatnego parkowania na ul. Szymańskiego i Laskowej? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoleczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|----------------|----------------|-----|---|---|---|
| 7 | 30-10-2019 | 187 | Zegadłowicza 1 | Całym sercem popieram pomysł wprowadzenia stref płatnego parkowania na Woli. Obecny stan to koszmar dla mieszkańców. PS. Szczególnym problemem jest szpital i biurowce. | Uwaga o charakterze ogólnym |
| 7 | 30-10-2019 | 188 | Wola | 1. Warto rozważyć umieszczenie stref mieszkańca nie tylko w najbliższej strefie ale również przy urzędach i innych miejscach odwiedzanych przez mieszkańców. 2. Czy przy urzędach, szkołach, przedszkolach można wprowadzić bezpłatne parkowanie do 15-30 min? (choćby z wykorzystaniem „zegarów” naklejanych na szyby) – ta uwaga jest szersza, niż omawiane zmiany, ale warto to rozważyć na przyszłość. | 1. Strefa z dopuszczonym postojem tylko dla mieszkańców została wyznaczona w miejscach, gdzie nie można wyznaczyć miejsc postojowych ogólnodostępnych zgodnie z przepisami a parkowanie jest tam dozwolone. Intencją tego rozwiązania nie jest zwolnienie mieszkańców z opłat na terenie całej strefy. 2. Opłata za 15-30 min nie przekracza 2 zł. Nie przewiduje się zwolnienia z opłat, zwłaszcza że byłoby to trudne do wyegzekwowania. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 189 | Cały teren SPPN | Wnoszę o ograniczenie parkowania skośnego na rzecz pozostawienia pieszym szerszego chodnika. Obecnie parkowanie skośne prowadzi do sytuacji, że kierowcy parkują poza wyznaczonym miejscem zostawiając mniej miejsca niż przewiduje ustawa. W każdej sytuacji gdzie planowane jest parkowanie skośne nie ograniczone słupkami lub krawężnikiem wnoszę o rozważenie parkowania równoległego. W szczególności odnoszę się do ulic: • Karolkowej • Jakotorowskiej • Wolskiej • Siedmiogrodzkiej • Tyszkiewicza • Działdowskiej • Staszica • Szelenikerów • Żytniej • Hrubieszowej • Sokołowskiej • Szwajcarskiej | Projekt przewiduje wyznaczenie parkowania zachowując min. 2 m chodnika. Miejsca zostały wyznaczone maksymalizując ich liczbę, przy zachowaniu wymogów wynikających z przepisów i założeń projektowych. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 190 | Okopowa (arkusz 16) | W miarę możliwości zwiększyć ilość miejsc parkingowych na odcinku od ul. Mireckiego do cmentarza żydowski (budynek z ok 180-cioma mieszkańcami). Nie montować słupków na rogu Mireckiego i Okopowej. Rozpatrzyć możliwość wykorzystania podwórka między ul. Barona – Okopową – Żytnią – Gibalskiego na parking dla mieszkańców. | Montaż słupków 10 m od skrzyżowań i przejść dla pieszych jest wskazany. W tych miejscach parkowanie jest zabronione zgodnie z przepisami. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 191 | Kasprzaka 92 | • Poszerzenie ilości miejsc (ul. Wolska, Kasprzaka) • Ulica Tylna – możliwość parkowania dla mieszkańców • Ograniczenie DMC samochodu do parkowania w strefie „podwórkowej” | 1. Wyznaczono maksymalną możliwą zgodną z przepisami liczbę miejsc postojowych. 2. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Orzona i Kasprzaka. Ulica Tylna nie jest drogą publiczną, zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. 3. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 192 | Wola, strefa ul. Tylnej, Grabowskiej i Orzona | Trójkąt ograniczony od północy ul. Wolską, od południa – ul. Kasprzaka (od zachodu te dwie ulice się zbiegają), od wschodu – ul. Prymasa 1000-lecia (dotychczasowa granica strefy planowanej) powinien zostać dodany do strefy. Uzasadnienie: Zakończenie strefy na ul. Prymasa 1000-lecia z pominięciem wymienionego obszaru spowoduje całkowite „zatkanie” miejsc parkingowych na tym obszarze przez kierowców starających się ominąć strefę płatną, ponieważ obszar ten jest znakomicie skomunikowany z planowanymi stacjami metra „Płocka”, metra „Górczewska”, jak i stanowi doskonałe miejsce do przesiadki na pociągi SKM i KM jadące w kierunku Dworca Gdańskiego. Obszar jest na tyle mały, że włączenie go nie wiąże się z dużymi kosztami, a jednocześnie jest to najbliższy strefie i znakomicie skomunikowany „skrawek” zamieszkałej Woli. | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Orzona i Kasprzaka. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|----------------|----------------|-----|---------------------|--|--|
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 193 | (nie podano) | Rządam [pisownia oryg.] rozszerzenia granicy parkowania do ul. Ordona, Kasprzaka, Elekcyjnej. | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 194 | Odolany | Proszę powiększyć strefę płatnego parkowania o ul. Grabowską, Ordona, Elekcyjną. | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 195 | Grabowska 1 | Mieszkam, właściciel, rezydent bez meldunku. Co z garażami przy Ordona [nieczytelne] Mieszkaniec/właściciel jest za granicą. Czy też jak przyjedzie ma kartę | Aby otrzymać abonament, niezbędne jest posiadanie meldunku stałego lub czasowego w SPPN. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 196 | Tylna | Proponuję rozszerzenie strefy parkowania do ul. Ordona/Elekcyjna. Parkometry 24h. Udostępnienie terenu Fundacji Tybetu pomiędzy ul. Kasprzaka i Wolską, pod wiaduktem jako parking. | 1. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. 2. Analizy wykazują mniejsze zapotrzebowanie na parkowanie w godzinach nocny, a także znacznie mniejszą rotację miejsc postojowych i odsetek aut osób nieposiadających abonamentu. W związku z tym wprowadzenie opłat całodobowych nie ma uzasadnienia, ze względu na duży koszt obsługi, niewspółmierny do osiągniętego efektu. Analizowana jest jednak zmiana godzin funkcjonowania SPPN - decyzja w tej sprawie należy do Rady m.st. Warszawy. 3. Wyznaczenie miejsc postojowych pod wiaduktami jest niemożliwe ze względu na brak możliwości zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu na taki parking z drogi ruchu przyspieszonego o bardzo dużym natężeniu ruchu. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 197 | Odolany | <ul style="list-style-type: none"> Jestem za płatną strefą parkowania na Woli Liczę na kolejne kroki, mam nadzieję, że ul. Grabowska zostanie dołączona do płatnej strefy parkowania Notorycznie widuję ludzi wychodzących z autobusów na przystanku PKP Kasprzaka, którzy kierują się do swoich aut zaparkowanych na ul. Grabowskiej Powinny ruszyć prace nad płatną strefą parkowania w okolicach nieotwartych jeszcze stacji metra Ul. Grabowska powinna przejść modernizację. Uważam, że lepiej gdyby stała się ulicą jednokierunkową z większą ilością miejsc prostopadłych [pisownia oryg.] Miejsca parkingowe pod wiaduktem pomiędzy ulicami Wolska i Kasprzaka Włączenie ul. Tylnej do dróg publicznych | 1. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. 2. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana przebudowa ulic. Przenalizowane zostanie wprowadzenie jednego kierunku ruchu. 3. Wyznaczenie miejsc postojowych pod wiaduktami jest sprzeczne z przepisami. 4. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Tylna nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 198 | (nie podano) | Jeżeli abonamenty będą wydawane również przez ZGN to czy istnieje możliwość zniesienia warunku o konieczności meldunku i pozostawienie tylko zamieszkania | Aby otrzymać abonament, niezbędne jest posiadanie meldunku stałego lub czasowego w SPPN. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 199 | Wolska 117 | <p>Czy jest możliwość stworzenia nowych miejsc postojowych wzdłuż ul. Wolskiej i budynków Wolska 115 i 113?</p> <p>Czy jest możliwe wyznaczenie miejsc postojowych pomiędzy Wolską a Kasprzaka pod wiaduktami trasy toruńskiej?</p> <p>Jaka forma zrzeszenia mieszkańców może reprezentować mieszkańców ich w zakresie dzierżawy tego terenu.</p> <p>Kto jest właścicielem terenu pod Trasą Toruńską pomiędzy Wolską a Kasprzaka?</p> <p>Czy będzie budowany parking podziemny zgodnie z planem zagospodarowania z 2010 roku pod budynkami przy ul. Grabowskiej</p> <p>Dlaczego podwórko przy Wolskiej 117/117a/117b nie został objęty pomysłem o parkowaniu mieszkańców</p> <p>Czy jest możliwość utworzenia miejsc postojowych przy Ordona pomiędzy Kasprzaka i Wolską obok budynku Wolska 117a.</p> | 1. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. 2. Wyznaczenie miejsc postojowych pod wiaduktami jest sprzeczne z przepisami. 3. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana budowa parkingów. 4. Uwaga dotycząca podwórka przy Wolskiej zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. 5. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. Zostanie przeanalizowana możliwość wyznaczenia miejsc postojowych na ul. Ordona. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|----------------|----------------|-----|---------------------|--|--|
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 200 | Wolska 115 A | Wprowadzenie strefy płatnego parkowania uwalnia od samochodów [nieczytelne], którzy przesiadają się na obecnych terenach. Chętnie bym widział strefę powiększoną o teren Orдона i Elekcyjnej do Górczewskiej. Gdzie jest w tym miejscu praktycznie [nieczytelne] w postaci parków i skwerów. Włączenie ulicy Tylnej jako ulicy publicznej. Wprowadzenie strefy 24h. | 1. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Orдона i Kasprzaka. 2. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Tylna nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. 3. Analizy wykazują mniejsze zapotrzebowanie na parkowanie w godzinach nocny, a także znacznie mniejszą rotację miejsc postojowych i odsetek aut osób nieposiadających abonamentu. W związku z tym wprowadzenie opłat całodobowych nie ma uzasadnienia, ze względu na duży koszt obsługi, niewspółmierny do osiągniętego efektu. Analizowana jest jednak zmiana godzin funkcjonowania SPPN - decyzja w tej sprawie należy do Rady m.st. Warszawy. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 201 | (nie podano) | 1. Ile pojazdów było zaparkowanych podczas badania w poszczególnych podobszarach? Proszę zestawić liczbę 5031 „legalnych” z liczbą faktyczną. 2. Ile miejsc będzie zlikwidowanych w podobszarach? 3. Jakie są założenia pilotażowej „strefy dla mieszkańca”? 4. Na jakich warunkach SPPN podobszary będą włączane? CENNIK 5. Czy możliwe jest wprowadzenie SPPN na wybranych podobszarach? 6. Jakie są wyniki chęci do przyłączenia do SPPN w poszczególnych podobszarach 7. Abonamenty powinny być wydane przez ZGN (gwarancja 30 zł) 8. Jakie są założenia i wskaźniki powodzenia projektu rozszerzenia SPPN? 9. Warto powtórzyć badania ruchu po otwarciu metra przed decyzją o rozszerzeniu SPPN | 1. W ramach inwentaryzacji, oprócz 4907 legalnych miejsc (liczba parkujących samochodów jest większa, ze względu na różne wymiary parkujących aut), zidentyfikowano 2228 samochodów zaparkowanych nieprawidłowo. 2. Po wprowadzeniu SPPN do dyspozycji parkujących oddane będzie 4 767 stanowisk postojowych. Oznacza to zmniejszenie liczby miejsc o 3%. Jednocześnie przewiduje się wprowadzenie "strefy dla mieszkańca", która rekompensuje ubytek miejsc. 3. Tam, gdzie nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych, ale jest możliwość postoju auta zgodnie z przepisami ogólnymi, planowane jest wprowadzenie znaku B-35 z tabliczką wyłączającą z zakazu "mieszkańców" (posiadaczy odpowiedniego abonamentu). Parkujące w takich miejscach auta muszą być pozostawione zgodnie z przepisami. 4. Wysokość opłat jest regulowana uchwałą Rady m.st. Warszawy, w granicach określonych w ustawie o drogach publicznych. 5. Rekomendowane jest wprowadzenie SPPN na całym analizowanym obszarze, tak aby opierał się on o naturalne granice. Wprowadzenie SPPN tylko w wybranych podobszarach wiązałoby się z pogorszeniem sytuacji parkingowej na pozostałych obszarach. 6. Niniejszy raport stanowi podsumowanie konsultacji społecznych. Konsultacje nie są plebiscytem i nie polegają na głosowaniu za lub przeciw SPPN. Decyzja w sprawie ewentualnego rozszerzenia SPPN należy do Rady m.st. Warszawy. 7. Obecnie wydawanie abonamentów mieszkańca odbywa się w 22 Punktach Obsługi Pasażera ZTM. Rozpatrywanie wniosków o abonament wymaga weryfikacji danych o zameldowaniu w Centralnym Repozytorium Bazy Danych o Ewidencji Ludności. Zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych, nie możemy powierzyć tego zadania ZGN. 8. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. W celu weryfikacji zasadności wprowadzenia SPPN, przeprowadzono analizę zajętości i rotacji miejsc postojowych, która jest załącznikiem do niniejszego opracowania. 9. Wyniki analiz wykonanych we wrześniu 2019 r. potwierdzają zasadność wprowadzenia SPPN na analizowanym obszarze. W związku z tym, nie jest zasadne ponoszenie dodatkowych kosztów powtarzania analizy po otwarciu metra |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|----------------|----------------|-----|---------------------|---|--|
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 202 | Wieluńska 8, 01-240 | Strefa płatnego parkowania powinna przebiegać wzdłuż ul. Elekcyjnej, aby odciążyć już zatłoczone osiedla przy Orдона, Grabowskiej, Wieluńskiej, Czorsztyńskiej. Zmiana statusu ulicy Wieluńskiej ze strefy ruchu na drogę publiczną Parkowanie powinno być płatne całą dobę | 1. W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Orдона i Kasprzaka. 2. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Wieluńska nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. 3. Analizy wykazują mniejsze zapotrzebowanie na parkowanie w godzinach nocny, a także znacznie mniejszą rotację miejsc postojowych i odsetek aut osób nieposiadających abonamentu. W związku z tym wprowadzenie opłat całodobowych nie ma uzasadnienia, ze względu na duży koszt obsługi, niewspółmierny do osiągniętego efektu. Analizowana jest jednak zmiana godzin funkcjonowania SPPN - decyzja w tej sprawie należy do Rady m.st. Warszawy. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 203 | Grabowska | Rozszerzyć strefę Woli do ul. Orдона – Wolska | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Orдона i Kasprzaka. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 204 | Kasprzaka 90 | 1. Czy parking (miejsce do parkowania) będą przypadkowe tak jak teraz, czy wyznaczone 2. Czy będzie jakiś finansowy wkład mieszkańców w organizację 3. Czy będą kontrolowane zaparkowane samochody aby zniechęcić do zajmowania miejsc przez osoby, które nie zapłacą 4. Czy naprawdę będzie gdzie zaparkować 5. Ile samochodów na osobę będzie traktowane jako legalne, przysługujące. Idzie tu o duże samochody (firmowe) zajmujące dużo miejsca i po kilka na osobę 6. Jak szybko taki parking dla mieszkańców może powstać 7. Czy będzie sprawdzone ile naprawdę samochodów należy do mieszkańców i ma prawo parkować 8. Wyznaczone miejsca (ograniczone wielkością) może zmusiły by do prawidłowego parkowania [pisownia oryg.] | 1. i 8. Miejsca postojowe będą wyznaczone oznakowaniem pionowym i poziomym. Dodatkowo przewiduje się pozostawienie możliwości postoju dla mieszkańców na miejscach niewyznaczonych (tam gdzie nie ma możliwości ich wyznaczenia, ale jest możliwe zaparkowanie zgodnie z przepisami). 2. Mieszkańcy SPPN są uprawnieni do abonamentu mieszkańca, umożliwiającego bezpłatny postój w rejonie do 8 parkomatów w pobliżu miejsca zameldowania. Koszt abonamentu to 30 zł - jest to opłata manipulacyjna za wydanie dokumentu. 3. Strefa jest stale kontrolowana przez patrole piesze. Od 2020 r. patrole są dokonywane również automatycznie za pomocą pojazdów wyposażonych w kamery. 4. Wprowadzenie SPPN ma na celu zwiększenie rotacji parkujących aut i zniechęcenie części kierowców do parkowania w strefie. Zmiany te powinny przyczynić się do częściowego rozwiązania problemów z parkowaniem. 5. Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. 6. W przypadku podjęcia przez Radę m.st. Warszawy decyzji o wprowadzeniu SPPN, będzie to możliwe w II połowie 2020 r. 7. Podczas kontroli patrole weryfikują czy dany pojazd posiada abonament mieszkańca |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 205 | (nie podano) | Zabezpieczenie chodników przed wjazdem samochodów | Projekt przewiduje montaż słupków w rejonie przejść dla pieszych i skrzyżowań. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 206 | (nie podano) | <ul style="list-style-type: none"> • Ul. Wawelberga • Parking przez Lidlem (przystanek zajezdnia Wola) • Kolonia Wawelberga (osiedle) powinna być w strefie płatnego parkowania w systemie rozszerzonym od 6 do 22 | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 207 | Wola | Jestem przeciwny wprowadzeniu strefy płatnego parkowania na Woli | Nie podano argumentów, do których można by się odnieść |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 208 | ul. Syreny | Czy będzie możliwe zakupienie abonamentu przez osobę dojeżdżającą do pracy? | Aby otrzymać abonament, niezbędne jest posiadanie meldunku stałego lub czasowego w SPPN. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 209 | ul. Grabowska 6 | Uprzejmie proszę o przeprowadzenie inwentaryzacji parkingowej między Orдона/Wolską/Prymasa/Kasprzaka niezależnie od ewentualnego rozszerzenia SPPN o ten rejon (i upublicznienie wyników, także na podanego maila) | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Orдона i Kasprzaka. W związku z tym nie planuje się wykonywać dodatkowej analizy. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|----------------|----------------|-----|--|---|---|
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 210 | ul. Grabowska 6 | KRYTYCZNY brak wyznaczonych miejsc parkingowych w kwadracie ulic Grabowska/Wolska/Prymasa/Kasprzaka. Po rozszerzeniu SPPN do Prymasa sytuacja będzie jeszcze gorsza (próby parkowania TU kierowców, którzy nie chcą płacić TAM). Rozwiązanie? +150 miejsc parkingowych 2-gi etap – fizyczne ograniczenie (-10?) parkingu przy szkole Grabowska 1. Rozwiązanie 2 Rozszerzenie SPPN do ul. Ordona Rozwiązanie 3 Szlaby na wjeździe na ul. Tylną Rozwiązanie 1 – szczegóły • Poszerzenie Tylnej by parking tam był nie równoległy a prostopadły/skośny • Zabudowanie parkingiem jednego albo dwóch trawników między blokami przy Prymasa • Parking podziemny w powyższych miejscach lub piętrowy (przykrycie całej Tylnej) | W związku z licznymi głosami w konsultacjach społecznych, rekomendowane będzie objęcie SPPN obszaru pomiędzy ul. Wolską, Ordona i Kasprzaka. SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ulica Tylna nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. W ramach wprowadzenia SPPN nie planuje się budowy nowych parkingów. |
| podsumowanie 1 | 7-11-2019 | 211 | Prymasa Tysiąclecia od 76A – 76H i dalej | 1. Otwarcie drogi przez wyjazd w kierunku ul. Obozowej 2. Sprawdzenie możliwości wyznaczenia M.P. na jezdni serwisowej Al. Prymasa Tysiąclecia 76A do 76H i dalej | 1. Budowa zjazdu na ul. Prymasa Tysiąclecia jest zadaniem zarządcy wskazanej drogi serwisowej. W naszej opinii jest to rozwiązanie niebezpieczne na drodze tej klasy i o tym natężeniu ruchu. 2. Omawiana droga serwisowa jest drogą bez przejazdu – możliwość wyznaczenia miejsc postojowych jest mocno ograniczona. Tereny leżące bezpośrednio przy wymienionych adresach znajdują się poza pasem drogi publicznej, przez co nie wchodzi w zakres opracowania. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 212 | Tyszkiewicza, okolice szkoły muzycznej | Wyznaczenie miejsc w okolicach szkoły muzycznej w celu podwiezienia dziecka, tak zwanych „Kiss and Ride” | Odcinek ul. E. Tyszkiewicza sąsiadujący ze szkołą muzyczną jest drogą wewnętrzną, a więc znajduje się poza zakresem niniejszego opracowania. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 213 | Żytnia 57 | Proponuję zagospodarowanie rejonu na tyłach placu Opolskiego – pomiędzy blokami, na cele parkingu dla mieszkańców z możliwością dostępu jedynie dla posiadaczy właściwych kart – identyfikatorów | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana likwidacja zieleni i budowa nowych parkingów. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 214 | Żytnia 57 | Identyfikatory dla gości | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 215 | Żytnia 57 | Terenem do zagospodarowania jest także obszar pomiędzy przedszkolem a przychodnią na ulicy Szlenkierów. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana likwidacja zieleni i budowa nowych parkingów. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 216 | Grenady/Płocka | Jaka jest terminowość zajmowania miejsc w strefie płatnego parkowania? Czy miasto/ ZDM może podjąć decyzję o odholowaniu samochodu z takiej strefy? | Parkowanie w SPPN nie jest ograniczone czasowo. Usunięcie pojazdu z drogi jest możliwe tylko w sytuacji określonej w art. 130a i 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 217 | Grenady/Płocka | Co z wrakami? Miasto bardzo słabo radzi sobie z „utylicacją” takich „zapchajdziur”, egzekwowanie prawa nie wychodzi zbyt dobrze w takim przypadku | Usuwanie wraków odbywa się na podstawie art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 218 | Wola | Postuluję rozszerzenie godzin —> przesuwają się czas życia mieszkańców i wieczorem nadal będą miejsca zajęte | Wydłużenie godzin funkcjonowania SPPN będzie rekomendowane Radzie m.st. Warszawy. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 219 | Wola | Jak najszybciej dalej rozszerzać SPPN. | Planowane są analizy dalszego rozszerzania SPPN. Każdorazowo będzie to poprzedzone konsultacjami społecznymi. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 220 | Płocka 16 i 18, wspólnota mieszkaniowa | Czy wniosek o objęcie wspólnego podwórka karnetami dla mieszkańców został uwzględniony w strefie płatnego parkowania? Podwórko posiada jedną drogę wjazd/ wyjazd i usytuowane jest w odległości około 100 m od skrzyżowania Płocka/ Wolska z zejściem do Metra Warszawskiego. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 221 | Rabsztyńska 20 | Prośba o objęcie identyfikatorami podwojek | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania. |

Załącznik do raportu: Jaka strefa płatnego parkowania na Woli?

Zestawienie uwag mieszkańców zgłoszonych podczas spotkań

Na siedmiu podobszarach odbyły się otwarte warsztaty, w trakcie których każdy mógł zapoznać się z planami ZDM, wypowiedzieć głośno swoje zdanie, zadać pytanie oraz wypełnić formularz, zawierający kilka pytań ankietowych jak i miejsce na otwartą wypowiedź pisemną. Swoje zdanie w tej formie wyraziło 347 osób, przy czym na niektórych spotkaniach było ponad 60 mieszkańców. Raport z konsultacji znajdziecie na stronie: https://zdm.waw.pl/dzialania/konsultacje-spoeczne/sppn_wola/

Tabela: Zestawienie uwag ze spotkań na Woli wraz z odpowiedziami.

| nr spotkania | Data spotkania | Ip | Dotyczy lokalizacji | Treść uwagi | Odpowiedź |
|----------------|----------------|-----|-------------------------|---|---|
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 222 | Rabsztyńska 20 | Czy jest jakaś zależność identyfikator – abonament? Czy dostanę abonament jeżeli nie będę jeszcze posiadała identyfikatora? | Abonament mieszkańca przysługuje wyłącznie osobom zameldowanym na stałe lub czasowo w SPPN. Możliwe jest uzyskanie tylko jednego abonamentu na osobę. Abonamenty przysługują wszystkim osobom zameldowanym w SPPN, niezależnie od posiadania identyfikatora. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 223 | Rabsztyńska 20 | Przy moim podwórku jest kilka wspólnot. Czy wszystkie muszą zgłosić chęć posiadania identyfikatorów żeby sprawa ta była pozytywnie rozpatrzona? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu (w przypadku kilku zarządców - muszą oni ustalić zasady wspólnie). Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 224 | Płocka 43/ Żytnia | Podwórko za budynkiem Płocka 43 —> Utworzenie zamkniętego podwórka dla mieszkańców okolicznych budynków. W tej chwili zaparkowanie pojazdu w godzinach wieczornych graniczy z cudem. | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 225 | Płocka 39 | Czy będzie możliwość parkowania na podwórku, na którym postawiono wentylatornię? Wcześniej w tym miejscu był plac zabaw dla dzieci. Wokół niego parkowało ponad 20 aut z trzech stron tj. od Płockiej 39, Górczewskiej i Rabsztyńskiej | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 226 | Wola-Ulrychów | Proszę o uwzględnienie rozwiązania problemu parkowania samochodów w płatnych strefach parkowania gości przyjeżdżających do mieszkańców. Wizyty dwu, trzy dniowe. Proszę o możliwość rejestracji wizyty internetem bez konieczności wizyty w urzędzie. | Aby otrzymać abonament, niezbędne jest posiadanie meldunku stałego lub czasowego w SPPN. Pozostałe osoby są zobowiązane do parkowania na terenie osiedla lub do opłaty za parkowanie. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 227 | Górczewska róg Płockiej | Czy przewiduje się możliwość zaparkowania samochodu dostawczego? – auta dostarczające towar do sklepów przy ulicy Górczewskiej 21 i 23 wieżdżają na przystanek lub jeżdżą po chodniku/ trawniku | We skazanej lokalizacji w ramach przebudowy ul. Górczewskiej przewidziano zatoki postojowe do parkowania skośnego. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 228 | Górczewska róg Płockiej | Czy podwórko na tyłach ulicy Górczewskiej 23 mogłoby być objęte identyfikatorami dla mieszkańców? | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 229 | Rabsztyńska 22 | Strefa mieszkańca | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Wskazany teren nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 230 | Rabsztyńska 22 | Wytyczenie miejsc parkingowych dla mieszkańców | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Rabsztyńska nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 231 | Rabsztyńska 22 | Zagospodarowanie nieistniejącej zieleni pod miejsca parkingowe. | W ramach wprowadzenia SPPN nie jest planowana likwidacja zieleni i budowa nowych parkingów. |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 232 | Rabsztyńska 22 | Włączenie do strefy parkowania | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Rabsztyńska nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 233 | Rabsztyńska 22 | Identyfikatory czasowe dla gości (parę dni) | SPPN może być wprowadzona wyłącznie na drogach publicznych. Ul. Rabsztyńska nie jest drogą publiczną. Zasady parkowania ustala zarządca terenu. Uwaga zostanie przekazana zarządcy terenu z prośbą o uregulowanie zasad parkowania |
| podsumowanie 2 | 9-11-2019 | 234 | W-wa Ulrychów | Obecnie jest problem parkowania przez mieszkańców pod blokami w obrębie ulic: Okocimska – Góralska. Miejsca parkingowe zajmowane są przez pracowników biur przy Górczewskiej (tyły Okocimskiej). Otwarcie stacji metra Ks. Janusza zapewne spowoduje o wiele większy problem niż jest teraz. Czy już można wprowadzić identyfikatory dla mieszkańców Ulrychowa? | Ulrychów znajduje się poza analizowanym obszarem rozszerzenia SPPN. Rozszerzenie SPPN w kolejnych dzielnicach i obszarach będzie analizowane i konsultowane z mieszkańcami w 2020 r. i kolejnych latach. |