



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-02-26

ZDM/DZP/ 389 /20/ZZ  
ZDM – DZP.3411. 141 .20. MMA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Budowa sygnalizacji świetlnej:**

**Część I: Budowa sygnalizacji na przejściu dla pieszych przez ul. 17 Stycznia w rejonie ul. Zarankiewicza;**

**Część II: Budowa sygnalizacji na skrzyżowaniu Kajki/Odrodzenia i Kajki/Alpejska”.**

Nr postępowania: ZDM/UM/DZP/12/PN/11/20

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez uzupełnienie przedmiarów robót dla części 2, skorygowanie przedmiarów dla części 1, załączenie pisma uzgadniającego dokumentację, rysunku nr 1 oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

**Dot. 17 Stycznia – Zarankiewicza**

### **Pytanie 1**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie zatwierdzonej dokumentacji na budowę sygnalizacji świetlnej lub pisma uzgadniającego w/w dokumentację.

### **Odpowiedź**

W załączeniu pismo uzgadniające ww. dokumentację.

### **Pytanie 2**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie rys. 1 tj. planu kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej oraz koordynacji w ul. 17 Stycznia na odcinku od wjazdu do PPL „LOT”.

### **Odpowiedź**

W załączeniu rys. nr 1.

### **Pytanie 3**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że sterowniki zainstalowane na skrzyżowaniach: 17 Stycznia/Żwirki i Wigury oraz 17 Stycznia/wjazd do PLL „LOT” są wyposażone w przełącznice światłowodowe oraz konwertery.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 4**

Jeśli w/w sterowniki nie są doposażone w przełącznice światłowodowe oraz konwertery prosimy o potwierdzenie, że da się je doposażyć w w/w elementy.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 5**

W kosztorysie ofertowym na sygnalizację świetlną w poz. 7, 8 i 9 uwzględniono montaż studni na istniejących rurach. Natomiast w projekcie uwzględniono kanalizację projektowaną, a nie istniejącą. Jakie studnie wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną aktualizację przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 6**

W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej w poz. 22 uwzględniono montaż przewodów YDY 5x1,5 oraz YDY 4x1,5. Te przewody mają różne ceny, co przekłada się na przekłamanie ceny jednostkowej za montaż poszczególnych materiałów i uniemożliwia precyzyjne rozliczenie na podstawie kosztorysu powykonawczego. Zwracamy się z prośbą o rozbitcie tej pozycji na osobne pozycje dla każdego przewodu.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 7**

W kosztorysie ofertowym w poz. 14 uwzględniono montaż 3 szt. latarni SAL-60H. Z projektu wynika, że 2 szt. z tych latarni powinny być dwuwnękowe a 1 szt. jednownękowa. Te latarnie mają różne ceny jednostkowe, co przekłada się na przekłamanie ceny jednostkowej za montaż poszczególnych materiałów i uniemożliwia precyzyjne rozliczenie na podstawie kosztorysu powykonawczego. Zwracamy się z prośbą o rozbitcie tej pozycji na osobne pozycje dla każdej latarni.

**Odpowiedź**

3 latarnie mają być dwuwnękowe.

**Dot. Kajki/Odrodzenia i Kajki/Alpejska****Pytanie 8**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie przedmiarów na budowę sygnalizacji świetlnej, oświetlenia, robót drogowych oraz organizacji ruchu na skrzyżowanie Kajki/Alpejska.

**Odpowiedź**

W załączeniu brakujące przedmiary.

**Pytanie 9**

W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej na Kajki/Odrodzenia w poz. 11 oraz w poz. 61 uwzględniono montaż po 51 m kabla FTP 4x2xAWG24/kat5. Natomiast wg projektu do ułożenia jest 55 m w/w kabla. Ile kabla wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną aktualizację przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 10**

W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej na Kajki/Odrodzenia w poz. 29 uwzględniono montaż masztów MSOś-7. Natomiast wg projektu do zamontowania są maszty MSŁ-7. Które maszty wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną aktualizację przedmiaru robót.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 11**

W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej na Kajki/Odrodzenia w poz. 43 uwzględniono montaż 7 kpl. kaset przyciskowych dla pieszych i niepełnosprawnych. Natomiast wg projektu do montażu są 2 kpl kaset dla pieszych bez akustycznego naprowadzania i 5 kpl. kaset dla pieszych z obsługą osób niewidomych. Ile i jakich kaset wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną aktualizację przedmiarów robót.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 12**

W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej na Kajki/Odrodzenia w poz. 43 uwzględniono montaż 7 kpl. kaset przyciskowych prosimy o rozbicie tej pozycji na kasety sensorowe bez akustyki oraz kasety z obsługą niewidomych.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

**Pytanie 13**

W kosztorysie ofertowym na budowę sygnalizacji świetlnej na Kajki/Odrodzenia w dziale 6 uwzględniono koordynację z Kajki-Alpejska do Kajki-Odrodzenia – podłączenie istniejącego kabla światłowodowego. Natomiast wg projektu do ułożenia jest zarówno projektowana kanalizacja kablowa jak i kabel światłowodowy. Prosimy o uzupełnienie przedmiar robót o pozycje związane z ułożeniem kabla światłowodowego, jego obróbką i pomiarami oraz montażem stelaży zapasów.

**Odpowiedź**

Zgodnie z załączonym przedmiarem.

#### **Pytanie 14**

Prosimy o udostępnienie projektu elektrycznego dotyczącego wykonania tymczasowego zasilania.

#### **Odpowiedź**

Zasilanie tymczasowe należy wykonać w projektowanej kanalizacji docelowo służącej koordynacji.

W związku z powyższym Zamawiający uzupełnia przedmiary robót dla części 2, koryguje przedmiary dla części 1, załącza pismo uzgadniające dokumentację oraz rysunek nr 1. Powyższe zamiesza na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl) w oddzielnym pliku

#### **Nowy termin składania i otwarcia ofert**

**Składanie ofert: 05.03.2020 r. g. 10:00**

**Otwarcie ofert: 05.03.2020 r. g. 10:30**

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1., otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane „**Budowa sygnalizacji świetlnej:**

**Część I: Budowa sygnalizacji na przejściu dla pieszych przez ul. 17 Stycznia w rejonie ul. Zarankiewicza.**

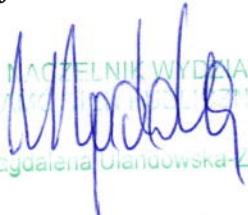
**Część II: Budowa sygnalizacji na skrzyżowaniu Kajki/Odrodzenia i Kajki/Alpejska.**

**Nr postępowania ZDM/UM/DZP/12/PN/11/20. Nie otwierać przed dniem 05.03.2020r. do godz. 10:30”.**

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 05.03.2020r. do godziny 10:00”**

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, **w sali nr 311, w dniu 05.03.2020r. , o godz. 10:30”**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy PZP. Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

  
MAGDALENA WYDZIAŁU  
ZAMÓWIENIOWYCH  
Magdalena Olanowska-Lgodka