



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 04.03.2020

ZDM/DPZ/489/20/ZZ  
ZDM – DPZ.3411.182.2020.17A

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Przebudowę drogi polegającą na remoncie wiaduktu wraz z przebudową schodów i przystanków autobusowych wzdłuż ul. Ostrobramskiej nad Al. Stanów Zjednoczonych w Warszawie”**

**Nr postępowania ZDM/UM/DZP/18/PN/15/20**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawców oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez zamieszczenie skorygowanej dokumentacji technicznej, skorygowanie specyfikacji technicznej i wzoru umowy oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

### Pytanie 1

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ w pkt 7 ppkt 7.2.2.1., dotyczących wymagań zdolności technicznej lub zawodowej tj.:

Z:

Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał następujące zamówienia: w zakresie robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane, polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogowych obiektów inżynierskich o zbliżonym charakterze do przedmiotu zamówienia tj. konstrukcja żelbetowa 5- przęsłowa, o długości 79 m, rozpiętość teoretyczna przęsła min. 14,00 m. w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto).

na:

Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał następujące zamówienia: w zakresie robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane, polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogowych obiektów inżynierskich o zbliżonym charakterze do przedmiotu zamówienia tj. konstrukcja żelbetowa **lub z płytą żelbetową, wieloprzęsłowa**, o długości min. 79 m, rozpiętość teoretyczna przęsła

min. 14,00 m. w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto).

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje że zmianie ulega punkt 7.2.2.1. SIWZ dotyczący warunku udziału w postępowaniu:

z:

Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał następujące zamówienia: w zakresie robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane, polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogowych obiektów inżynierskich o zbliżonym charakterze do przedmiotu zamówienia tj. konstrukcja żelbetowa 5- przęsłowa, o długości 79 m, rozpiętość teoretyczna przęsła min. 14,00 m. w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto).

na:

Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał następujące zamówienia: w zakresie robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane, polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogowych obiektów inżynierskich o zbliżonym charakterze do przedmiotu zamówienia tj. konstrukcja żelbetowa lub z płytą żelbetową, wieloprzęsłowa, o długości min. 79 m, rozpiętość teoretyczna przęsła min. 14,00 m. w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto).

### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie w ramach tymczasowej organizacji ruchu przejścia dla pieszych z sygnalizacją przez Aleję Stanów Zjednoczonych ? Na tym etapie postępowania Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć czy takowe przejście nie będzie wymagane ze względu na znaczną odległość od remontowanego wiaduktu do kładki dla pieszych przy ul. Międzyborskiej stanowiącej pierwsze możliwe przejście na drugą stronę Alei Stanów Zjednoczonych.

### **Odpowiedź**

W odpowiedzi Zamawiający załącza projekt czasowej organizacji ruchu. Obecnie procedowane jest zatwierdzenie przedmiotowego projektu przez BPMiT. Zamawiający zastrzega, że na etapie zatwierdzania mogą pojawić się zmiany do projektu. Ryzyko zmian w stosunku do załączonego projektu COR powinno być wkalkulowane w ofertę Wykonawcy.

### **Pytanie 3**

Czy w ramach ceny ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić rekompensatę dla ZTM w związku z wprowadzaną tymczasową organizacją ruchu i możliwymi opóźnieniami linii ?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że projekt czasowej organizacji ruchu posiada uzgodnienie Zarządu Transportu Miejskiego. Do zadań Wykonawcy należy prawidłowe wdrożenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt 16 OPZ: „*Za ewentualne szkody powstałe w trakcie, bądź w wyniku realizacji przedmiotu zamówienia, także wobec osób trzecich, odpowiada Wykonawca*”.

**Pytanie 4**

Zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia pkt 2.Podstawa realizacji przedmiotu zamówienia pkt. D Projekt Czasowej Organizacji Ruchu. Prosimy o uzupełnienie uzgodnionego projektu czasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź**

W odpowiedzi Zamawiający załącza projekt czasowej organizacji ruchu. Obecnie procedowane jest zatwierdzenie przedmiotowego projektu przez BPMiT. Zamawiający zastrzega, że na etapie zatwierdzania mogą pojawić się zmiany do projektu. Ryzyko zmian w stosunku do załączonego projektu COR powinno być w kalkulowane w ofertę Wykonawcy.

**Pytanie 5**

Specyfikacja nr M.19.01.04 BALUSTRADY STALOWE, w pkt 6.3. Kontrola jakości wykonania balustrady, odwołuje się specyfikacji nr wg SSTWiORB M-14.02.01[4]. Prosimy o uzupełnienie brakującej specyfikacji SSTWiORB M-14.02.01[4]

**Odpowiedź**

Zamawiający załącza skorygowaną dokumentację techniczną.

**Pytanie 6**

Rys. PG. W.23 – w wykaz stali profilowej - błędnie obliczony ciężar balustrady (brak doliczonego dolnego przeciągu i stopki balustrady). Prosimy o załączenie poprawnego rysunku, skorygowanie przedmiaru w tym zakresie oraz określenie systemu antykorozyjnego.

**Odpowiedź**

Zamawiający załącza skorygowaną dokumentację techniczną oraz informuje, że przedmiar robót w tym zakresie nie wymaga korekty (długość balustrady pozostaje bez zmian).

**Pytanie 7**

W zakresie spełnienia warunków 7.2.2.1. – Konstrukcje obiektów mostowych wielopręsłowe w technologii wyłącznie żelbetowej występują bardzo rzadko, w szczególności o rozpiętości przęseł powyżej 14 m, co jest wartością prawie maksymalną dla tego rodzaju konstrukcji. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że wykazanie się Wykonawcy wykonaniem obiektów mostowych o konstrukcji zespolonej (dźwigar stalowy z płytą żelbetową lub dźwigar sprężony z płytą żelbetową) wielopręsłowch (lub obiektami wielopręsłowymi składającymi się z przęseł wolnopodpartych) o min. długości 79 m, min rozpiętości jednego przęsła 14 m w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto) spełnia wymagania Zamawiającego.

## **Odpowiedź**

Zamawiający informuje że zmianie ulega punkt 7.2.2.1. SIWZ dotyczący warunku udziału w postępowaniu:

z:

Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał następujące zamówienia: w zakresie robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane, polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogowych obiektów inżynierskich o zbliżonym charakterze do przedmiotu zamówienia tj. konstrukcja żelbetowa 5- przęsłowa, o długości 79 m, rozpiętość teoretyczna przęsła min. 14,00 m. w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto).

na:

Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał następujące zamówienia: w zakresie robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo budowlane, polegające na remoncie, przebudowie lub budowie drogowych obiektów inżynierskich o zbliżonym charakterze do przedmiotu zamówienia tj. konstrukcja żelbetowa lub z płytą żelbetową, wieloprzęsłowa, o długości min. 79 m, rozpiętość teoretyczna przęsła min. 14,00 m. w ilości - minimum 1 obiekt, lub kilka obiektów o łącznej wartości minimum 9.000.000,00 zł (brutto).

W odpowiedzi na powyższe pytania Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez zamieszczenie skorygowanej dokumentacji technicznej, dołączenie projektu czasowej organizacji ruchu, skorygowanie wzoru umowy oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Zamawiający zamieszcza powyższe w oddzielnych plikach na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 38 ust 6 Pzp.

### **Nowy termin składania i otwarcia ofert:**

**Termin składania ofert: 10.03.2020 r. godz. 10:00**

**Termin otwarcia ofert: 10.03.2020 r. godz. 11:00**

### **Rozdział I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:**

„8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:

**„Przebudowa drogi polegająca na remoncie wiaduktu wraz z przebudowie schodów i przystanków autobusowych wzdłuż ul. Ostrobramskiej nad Al. Stanów Zjednoczonych w Warszawie”.**

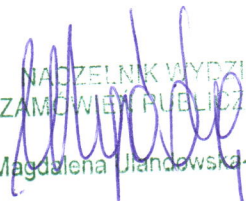
**Nr postępowania ZDM/UM/DZP/18/PN/15/20. Nie otwierać przed dniem 10.03.2020r. do godz. 11:00.”**

„13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 10.03.2020r. do godziny 10:00.”**

„15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, **w sali nr 402 w dniu 10.03.2020r., o godz. 11:00.”**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 Pzp.

Zgodnie z art. 12a ust 3 Pzp niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
Magdalena Jancowska-Zgódka