



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 12.03.2020

ZDM/DPZ/567/20/ZZ
ZDM – DPZ.3411.216.2020.17A

Dot. postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wykonanie oraz montaż wiat rowerowych w lokalizacjach na terenie m.st. Warszawy, wskazanych przez Zamawiającego”. Nr postępowania ZDM/UM/DZP/13/PN/12/20

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawców oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez zmianę kwoty wadium.

Pytanie 1

Czy wszystkie lokalizacje mają podłoże przygotowane do w/w zadania (utwardzone, ewentualnie wybrukowane). Jeśli nie, proszę o sprecyzowanie w ilu lokalizacjach potrzebna będzie usługa brukarska,

Odpowiedź

Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie konieczność rozplytowania lub dostosowania istniejącego wypływanego na potrzeby montażu fundamentów wiaty dla wszystkich lokalizacji.

Pytanie 2

Jakie stojaki, czy szeregowe czy stojaki typu U.

Odpowiedź

W zakresie usunięcia lub przestawienia oba typy stojaków rowerowych są możliwe do wystąpienia w trakcie realizacji Przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 3

Czy wymiar wszystkich wiat będzie taki sam czy różny dla lokalizacji.

Odpowiedź

Wymiary wszystkich wiat będą takie same dla każdej lokalizacji. Wymiar wiaty rowerowej został określony w OPZ.

Pytanie 4

Jaka odległość pomiędzy stojakami przy założeniu stojaków typu U (zalecana odległość to min.80cm) 5--jaka głębokość wiat.

Odpowiedź

Odległość pomiędzy stojakami nie wpływa na realizację Przedmiotu Zamówienia. Wymiar wiaty rowerowej został określony w OPZ.

Pytanie 5

Jakie wypełnienie ścian i dachu , poliwęglan lity czy szkło (różnica cenowa).

Odpowiedź

Obie wersje wypełnienia ścian i dachu są dopuszczalne przez Zamawiającego.

Pytanie 6

Jaka grubość poliwęglanu lub szkła państwo przewidują (zalecana grubość szkła na ściany 8mm., na dach 10mm) .

Odpowiedź

Grubość poliwęglanu:

- dach: 6 mm
- ścianka 6 mm

Grubość szkła:

- dach: 10 mm
- ścianka: 8 mm

Pytanie 7

Czy w każdej lokalizacji stojaki, które mają być zadane wiatami, mają identyczny rozmiar i rozstaw? Jaki? Wytyczne standardów dla m.st. Warszawy przewidują aż 20% widełki dla ich rozmieszczenia.

Odpowiedź

Odległość pomiędzy stojakami nie wpływa na realizację Przedmiotu Zamówienia. Wymiar wiaty rowerowej został określony w OPZ.

Pytanie 8

Czy stelaż stalowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, ma być wykonany według Normy Zharmonizowanej EN-1090 i opatrzony Deklaracją Właściwości Użytkowych wraz z oznaczeniem CE?

Odpowiedź

Stelaż stalowy powinien być wykonany zgodnie ze wszystkimi normami. Stelaż powinien być wykonany oraz zamontowany zgodnie ze sztuką budowlaną oraz odporny na niekorzystne warunki atmosferyczne;

Pytanie 9

Czy mają Państwo jakieś konkretne oczekiwania odnośnie kolorystyki i zabezpieczenia drewna stanowiącego wypełnienie ścian bocznych czy też zdają się Państwo na sugestie i doświadczenie dostawcy?

Odpowiedź

Kolor ścianki bocznej należy uzgodnić z Zamawiającym przed przystąpieniem do produkcji. Ściany boczne wiaty muszą być zabezpieczone w sposób, który zapewni odporność na niekorzystne warunki atmosferyczne.

Pytanie 10

Co rozumieją Państwo przez płaskie elementy konstrukcyjne wiaty?

Konstrukcja wiaty wymaga elementów łącznikowych, zgodnych ze sztuką budowlaną, ewentualne elementy wystające poza kształtowniki konstrukcyjne, są zawsze osłaniane elementem zapewniającym bezpieczne użytkowanie wiaty. Dla bezpiecznego użytkowania

konstrukcji znacznie bardziej istotna jest stateczność konstrukcji i jej bezpieczne posadowienie, nie zaś ewentualny bezpieczny wystający łącznik.

Czy akceptują Państwo takie rozwiązanie?

Odpowiedź

Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

Pytanie 11

Czy dopuszczają Państwo zastosowanie innego niż blaszka metalowa nośnika informacji o finansowaniu inwestycji z budżetu obywatelskiego – jak np. naklejka, tabliczka z tworzywa, etc? Czy można ustalić stałe miejsce montażu w/w elementu?

Rozwiercanie konstrukcji ocynkowanej grozi utratą jej antykorozyjności.

Odpowiedź

Informację o finansowaniu inwestycji z budżetu obywatelskiego należy wykonać z blaszki metalowej. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania innego materiału;

Miejsce montaż tabliczki informacyjnej może być zmienne, ze względu na lokalizację, w której będzie montowana wiata rowerowa;

Pytanie 12

Ile jest przypadków gdzie konieczny będzie demontaż stojaka w celu prawidłowego zamontowania wiaty? Ile takich gdzie konieczne będzie jego przestawienie?

Odpowiedź

W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić liczby stojaków, która będzie konieczna do zdemontowania w celu prawidłowego umiejscowienia wiaty b) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić liczby stojaków, które będą konieczne do przestawienia w celu prawidłowego umiejscowienia wiaty rowerowej;

Pytanie 13

a) Na czym ma polegać „zagospodarowanie podłoża w taki sposób aby umożliwić prawidłowe zamontowanie wiaty”?

b) Ile jest takich przypadków?

c) W ilu miejscach jest kostka brukowa, w ilu inna utwardzona nawierzchnia – jaka, w ilu trawnik i inne?

Brak takich informacji powoduje konieczność zakładania maksymalnych kosztów na montaż każdej konstrukcji, co znacznie wpłynie na wysokość zaproponowanej ceny, niepotrzebnie zawyżając wysokość środków z Budżetu Obywatelskiego wydatkowanych na realizację inwestycji, co może skutkować ograniczeniem ilości realizowanych wiat w stosunku do potrzeb zgłaszanych przez Obywateli.

Odpowiedź

a) Poprzez „zagospodarowanie podłoża w taki sposób, aby umożliwić prawidłowe zamontowanie wiaty” rozumie się ewentualne utwardzenia podłoża poprzez wykonanie kawałka wy płytowania z kostki kamiennej lub płyt betonowych w zależności od istniejącego podłoża;

b) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić, ile jest takich przypadków;

c) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić ile jest takich przypadków;

Pytanie 14

a) Jakie podłoża istnieją w poszczególnych lokalizacjach?

b) Czy przedmiotem oferty ma być także ewentualne utwardzenie nieutwardzonych podłoży?

c) Jeśli tak – ilu, jakiej wielkości, w jakim standardzie?

Odpowiedź

- a) W zgłoszonych lokalizacjach są następujące podłoża: asfalt, asalto-beton, kostka, płyty betonowe, eko-kratka, trylinka, nawierzchnia żwirowa, trawnik;
- b) Zamawiający dopuszcza utwardzenia istniejącej nawierzchni w wyszczególnionych przypadkach, w sytuacji, gdy istniejąca nawierzchnia nie będzie umożliwiała prawidłowe zamontowanie wiaty rowerowej;
- c) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić liczby i wielkości powierzchni do utwardzenia;

Pytanie 15

- a) Czy podłoża, na których mają być posadowione wiat są płaskie?
- b) Jeśli nie – jakie są spadki?
- c) W jakim zakresie Wykonawca ma przewidzieć poziomowanie wiaty?
Standardowo produkowane wiaty przewidują poziomowanie do 10 cm na stopie

Odpowiedź

- a) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić, pochylenia poprzecznego i podłużnego nawierzchni. Jednakże możliwe są przypadki regulacji wysokościowej wiaty rowerowej;
- b) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić spadków poprzecznych i podłużnych;
- c) Wykonawca ma ustawić zgodnie ze sztuką budowlaną. Wiata ma zostać ustawiona stabilnie oraz w sposób umożliwiający jej bezpieczne użytkowanie;

Pytanie 16

Zgodnie ze sztuką budowlaną dla prawidłowego posadowienia konstrukcji wiaty rowerowej niezbędne jest wykonanie fundamentów. Z racji gabarytów konstrukcji konieczne będzie wykonanie fundamentów wylewanych na miejscu.

- a) Czy wszystkie lokalizacje wiat mają możliwy dojazd dla ciężkich samochodów (gruszka z betonem)?
- b) Czy zostały sprawdzone pod kątem ewentualnych kolizji z infrastrukturą podziemną?
- c) Czy nie istnieją kolizje z drzewami, budynkami, murkami, ogrodzeniami itp.? Ilość miejsca koniecznego na wykonanie fundamentu, wskazanego przez projektanta konstrukcji, na pewno przekraczała będzie wielkość wiaty.
- d) Czy miejsca montażu wiaty dostępne są z czterech stron, czy też istnieją jakieś ograniczenia w poszczególnych lokalizacjach – ilu i jakie?

Odpowiedź

- a) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić, czy możliwy będzie dojazd ciężkich samochodów do miejsc, w których ma zostać zamontowana wiaty rowerowa;
- b) Miejsca, w których mają zostać ustawione wiaty rowerowe nie została zinwentaryzowana istniejąca infrastruktura podziemna;
- c) Lokalizacje ustawienia wiat rowerowych będą odsunięte o 1-3 metrów od istniejących drzew, budynków, murków czy ogrodzeń w celu uniknięcia kolizji z ustawieniem wiaty rowerowej;
- d) W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić ile miejsc będzie dostępnych z 4 stron a ile z mniejszej liczby stron. Zamawiający dopuszcza lokalizacje, które nie będą miały dostępu ze wszystkich stron w celu zamontowania wiaty rowerowej;

Pytanie 17

Przetarg jest podzielony na 3 części – każda część na 3 transze – podane terminy produkcyjne dotyczą pojedynczych transzy. Czy to oznacza, że w przypadku wybrania jednego wykonawcy do realizacji wszystkich części zamówienia, wszystkie 3 części mają być wykonywane w tym samym czasie, czyli do 12/06 – 30 sztuk, etc?

Odpowiedź

TAK. W przypadku jednego wykonawcy dla wszystkich części wszystkie części mają być wykonane w terminach wskazanych w paragrafie 3 ust. 1 umowy.

Pytanie 18

Zgodnie ze sztuką budowlaną montaż takich konstrukcji przebiega w sposób następujący:

- wykopy fundamentowe
- lanie fundamentów
- stabilizacja betonu – fundament pozostaje odkryty
- montaż wiaty
- zakrycie fundamentu z odtworzeniem podłoża

Dla zapewnienia optymalnego wydatkowania środków budżetowych, organizacja prac powinna umożliwić wykonanie montażu 10 wiat z danej transzy razem (z założeniem podziału transz z uwzględnieniem pobliskich lokalizacji). Przeprowadzenie wszystkich etapów montażu dla 10 sztuk wymaga min. 21 dni – czy akceptują Państwu układanie harmonogramu wg. powyższych wytycznych?

Odpowiedź

Zamawiający w sposób precyzyjny wskazał w umowie terminy realizacji poszczególnych zleceń. Zgodnie z paragrafem 3 ust. 7 wykonawca zobowiązuje się do montażu wyprodukowanych wiat rowerowych w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania zlecenia.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza podział wiat do montażu wewnątrz transz i części z uwzględnieniem ich lokalizacji dla zoptymalizowania kosztów?

W przeciwnym wypadku konieczne będzie kalkulowanie oddzielnych fundamentowań i montażu dla każdej lokalizacji, co bardzo znacząco zawyży koszty montażu i wydłuży prowadzenie prac.

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie;

Pytanie 20

Ad. 7.2.3.1. Czy w ramach potwierdzenia zdolności technicznej Wykonawca może powołać się na doświadczenie w budowie nie tylko wiat przystankowych czy rowerowych, ale także palarni lub wiat na wózki sklepowe o konstrukcji stalowej?

Odpowiedź

TAK. Zamawiający dopuszcza takie potwierdzenie zdolności technicznej Wykonawcy;

Pytanie 21

Czy jeśli Wykonawca nie powołuje się na zasoby podwykonawcy, konieczne jest wskazywanie firmy podwykonawcy, któremu Zamawiający zamierza powierzyć wykonanie części zadania?

Odpowiedź

Nie ma takiej konieczności

Pytanie 22

Ad. 9.1.1. W jakim stopniu ten warunek odnosi się do przedmiotowego postępowania?

Odpowiedź

Zamawiający stwierdza oczywistą omyłkę pisarską i dokonuje zmiany SIWZ poprzez wykreślenie tego punktu jako niezwiązanego ze specyfiką zamówienia

Pytanie 23

Ad. 16.3.3. Czy wskazany okres skrócenia czasu montażu wiat dotyczy samego montażu konstrukcji na uprzednio, zgodnie ze sztuką budowlaną, przygotowanych fundamentach?

Odpowiedź

Skrócenie czasu montażu wiaty rowerowej dotyczy zarówno samego montażu wiaty, jak i przygotowania do niego niezbędnych fundamentów zgodnie ze sztuką budowlaną;

Pytanie 24

Ad. § 3.6. Czy Zamawiający dopuszcza uzgodnienie z Wykonawcą harmonogramu montażu grup/transz wiat pozwalającego na optymalizację kosztów, zamiast wysyłania odrębnych dyspozycji montażu dla każdej z wiat?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jednakże montaż wiaty rowerowej w poszczególnych lokalizacjach musi zostać szczegółowo rozpisany (dokładna data montażu) w harmonogramie prac;

Pytanie 25

Ad. § 3.8. Ewentualne nieprawidłowości elementów wiaty stwierdzone przez Zamawiającego na etapie poprodukcyjnym mogą wymusić konieczność ponownego ich wyprodukowania co trwa min. 14 dni (cykl produkcyjny) - czy można wydłużyć czas wskazany na usunięcie nieprawidłowości do tego czasu?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 26

Ad. § 3.9 – Mając na uwadze powyższe konieczne jest wydłużenie okresu na usunięcie usterek w zamontowanych już wiatkach do 21 dni – czy Zamawiający wyraża na to zgodę?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody

Pytanie 27

Ad. § 4 – Czy Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w czasie realizacji zamówienia pierwotnego (transze 12/06; 24/07 i 28/08) – czy też dopiero po ich zakończeniu a przed upływem terminu realizacji umowy (23.12.2020)?

Odpowiedź

Zgodnie z paragrafem 4 ust. 4 umowy „Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w dowolnym momencie od podpisania umowy, jednak z zachowaniem terminu umożliwiającego Wykonawcy zrealizowanie prawa opcji przed zakończeniem terminu realizacji umowy, zgodnie z ust.3 pkt 1-2.”

Pytanie 28

Ad. § 8 – Czy termin od którego liczy się ewentualne kary umowne liczy się od dnia realizacji wskazanego w umowie (23.12.2020) czy też od terminów montażu wskazanych w poszczególnych dyspozycjach Zamawiającego?

Odpowiedź

W paragrafie 8 jest jasno wskazane od jakich terminów zaczyna się naliczać kary umowne. W zależności od tego czego dotyczy kara są różne terminy i zasady ich naliczania. Zadający pytanie nie sprecyzował jakiej kary dotyczy pytanie zatem udzielenie konkretnej odpowiedzi na to pytanie jest niemożliwe.

Pytanie 29

Ad. § 12.1.2. Jakie przesłanki muszą nastąpić by mogło być możliwe ograniczenie dostępności środków budżetowych przeznaczonych na realizację zamówienia? W jakim stopniu mogą one wpłynąć na sugerowane zmiany:

- terminu realizacji zamówienia
- sposobu rozliczeń umowy
- wysokości wynagrodzenia
- zakresu przedmiotu umowy
- sposobu realizacji przedmiotu umowy?

Wyliczanie jednostkowej ceny przy braku informacji dot. tych wszystkich parametrów, musi się opierać na zawyżonych szacunkach.

Odpowiedź

W przypadku ziszczenia się przesłanki wskazanej w paragrafie 12 ust. 1 pkt 2 umowy Zamawiający przygotowuje aneks, w którym strony dokonają stosownych zmian w treści umowy. Zgodnie z treścią umowy zmiany te mogą dotyczyć zmiany terminu realizacji zamówienia, zmiany sposobu rozliczeń umowy, zmiany wysokości wynagrodzenia, zmiany zakresu przedmiotu umowy, zmiany sposobu realizacji przedmiotu umowy. Na chwilę obecną Zamawiający nie powziął wiedzy odnośnie ograniczenia dostępności środków budżetowych na realizację przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 30

W jaki sposób podany w tytule Zamówienia pkt 3 „...Dostawa i montaż (wymiana) opraw oświetleniowych ul. Al. Waszyngtona w warszawie – rondo Waszyngtona – Poniatowskiego – część 3...” – odnosi się do przedmiotowego postępowania?

Odpowiedź

Zamawiający stwierdza oczywistą omyłkę pisarską i dokonuje zmiany SIWZ poprzez wykreślenie tego punktu jako niezwiązanego ze specyfiką zamówienia.

Pytanie 31

Pytanie 8--dotyczące ilości miejsc z istniejącymi stojakami , które trzeba przenieść w inną lokalizację ?

Odpowiedź

W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić liczby stojaków, które będą konieczne do przestawienia;

Pytanie 32

W związku z w/w postępowaniem proszę o odpowiedź na poniższe pytanie:

- zgodnie z zamieszczonym przetargiem, przedmiot postępowania podzielony jest na 3 odrębne części po 30 szt . wiat rowerowych.

Zgodnie jednak z OPZ oraz wzorem umowy, terminy produkcji uwzględniają tylko wykonanie 30 wiat w 3 transzach po 10 szt. wiat.

Jaki jest termin realizacji pozostałych 2 części tj. 60 szt wiat rowerowych ?

- rozumiem że podane deklarowane terminy montażu 8, 10 lub 14 dni dotyczą montażu 1 transzy tj. 10 szt. wiat rowerowych ?

Odpowiedź

Postępowanie podzielone jest na 3 części. W przypadku rozstrzygnięcia postępowania dla każdej części zostaną podpisane 3 odrębne umowy. W ramach każdej umowy Wykonawca będzie zobowiązany do produkcji wiat rowerowych w terminach wskazanych w umowie;

Pytanie 33

W opisie przedmiotu zamówienia widnieje zapis: Wykonawca w szczególnych przypadkach będzie zobowiązany do zagospodarowania podłoża w taki sposób aby umożliwić prawidłowe zamontowanie wiat.

Prosimy o sprecyzowanie informacji, jakie jest podłoże w lokalizacjach montażu wiat (czy jest to kostka czy teren utwardzony) oraz czy po stronie Wykonawcy leży dodatkowe układanie kostki. Równocześnie prosimy o udostępnienie listy z lokalizacjami, na których mają być postawione wiaty.

Odpowiedź

W lokalizacjach występują m.in. podłoża takie jak asfalt, asfalto-beton, kostka, płyty betonowe, eko-kratka, trylinka, nawierzchnia żwirowa, trawnik. W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić, które lokalizację zostaną wybrane do montażu wiat rowerowych (trwa dalsza weryfikacja wyboru szkół, w których zostaną zamontowane wiaty rowerowe).

Pytanie 34

W opisie przedmiotu zamówienia widnieje zapis: Wykonawca w szczególnych przypadkach będzie zobowiązany do usunięcia lub przestawienia istniejącego stojaka w celu prawidłowego zamontowania wiaty rowerowej na 10 stojaków.

Prosimy o wykaz lokalizacji, gdzie trzeba usunąć lub przestawić stojaki. Jeżeli stojaki mają być usunięte, informację gdzie je należy przenieść oraz czy ich przeniesienie wiąże się z montażem w innym miejscu. Prosimy również o udostępnienie zdjęć tych stojaków.

Odpowiedź

W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie określić liczby oraz lokalizacji miejsc, w których będzie konieczny demontaż lub zmiana lokalizacji stojaka rowerowego. Ewentualne zdemontowane stojaki rowerowe należy pozostawić w siedzibie placówki, do której należą stojaki. W chwili obecnej Zamawiający nie jest w stanie przekazać dokumentacji fotograficznej z poszczególnymi lokalizacji, ze względu na trwającą weryfikację;

Pytanie 35

W ogłoszeniu o zamówieniu widnieje zapis: termin zakończenia robót 31.12.2020 r. natomiast w SIWZ jest zapis 23.12.2020 r.

Prosimy o sprecyzowanie daty zakończenia zamówienia

Odpowiedź

Termin realizacji w ogłoszeniu o zamówieniu powinien być analogiczny jak w SIWZ i projekcie umowy czyli 23.12.2020 r. Zamawiający dokonuje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie 36

W ogłoszeniu o zamówieniu widnieje zapis zabezpieczenie należytego wykonania umowy – 5% natomiast w SIWZ – 10%. Prosimy o sprecyzowanie zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu na zgodny z SIWZ i wzorem umowy.

Pytanie 37

Warunkiem udziału w zamówieniu jest spełnienie warunku: ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem niniejszego zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 200 000,00. Czy w przypadku gdy Wykonawca będzie startować we wszystkich częściach zamówienia przedstawia tylko jedno ubezpieczenie na kwotę 200 000,00.

Odpowiedź

Zgodnie z zapisem w pkt 7.2.2.1 w SIWZ

Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na sumę gwarancyjną co najmniej:

Część 1: 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych).

Część 2: 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych).

Część 3: 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych).

Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale I pkt 19.1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Przed zmianą „Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany, przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium na cały okres związania ofertą, w wysokości: 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych),(...)”

Po zmianie „Wykonawca przystępujący do przetargu jest obowiązany, przed upływem terminu składania ofert, wnieść wadium na cały okres związania ofertą, w wysokości:

Część 1 – 25 600,00 zł

Część 2 – 25 600,00 zł

Część 3 – 25 600,00 zł ,(...)”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po przekazaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej, zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Magdalena Ulanowska-Zgódka