



## ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks 22 459 42 43  
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PPO-2.660.8.2020.AMU (2.AMU)

Warszawa, 19.02.2020 r.



**D-3**

ul. Wojciechowskiego 42/155  
02-495 Warszawa

Zarząd Transportu Miejskiego opiniuje projekt czasowej organizacji ruchu związany z remontem wiaduktu drogowego w ciągu ul. Ostrobramskiej nad al. Stanów Zjednoczonych (data dostarczenia zaktualizowanych rysunków do ZTM: 13.02.2020 r.) z następującymi uwagami:

1. Należy poprawić inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz elementów infrastruktury przystankowej – np. nie oznaczono wiaty przystankowej na przystanku POLIGONOWA 01 (rysunek COR 1.2, COR 2.3), wiaty na przystanku POLIGONOWA 03 (COR 2.3) oraz wiaty i znaku D-15 na przystanku POLIGONOWA 04 (COR 2.3).
2. Pozytywnie opiniujemy zaprojektowanie pasa autobusowego na ul. Ostrobramskiej (od skrzyżowania z ul. Zamieniecką) i ul. Grenadierów (do skrzyżowania z al. Stanów Zjednoczonych). Zwracamy uwagę, że ze względu na duże natężenie ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej na ul. Ostrobramskiej, duży potok pasażerski w tym korytarzu transportowym, a także spodziewane utrudnienia w ruchu związane z pracami przewidzianymi niniejszym projektem zastosowanie uprzywilejowania dla komunikacji miejskiej jest niezbędne w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej tego rejonu miasta.
3. Nie należy przerywać pasa autobusowego na ul. Grenadierów za przystankiem OS. MAJDAŃSKA 04. Informujemy, że wyjazd z drogi wewnętrznej zlokalizowanej za przedmiotowym przystankiem (w rejonie posesji przy ul. Majdańskiej 1) należy realizować bezpośrednio na pas ruchu ogólnego (z zastosowaniem linii P-7a, podobnie jak ma to miejsce w przypadku wyjazdów z ul. Majdańskiej i parkingów zlokalizowanych wzdłuż ul. Grenadierów).
4. Peron przystanku zastępczego zaprojektowany w etapie I (rys. COR 2.1) należy wykonać w sposób umożliwiający bezpieczną i sprawną obsługę pasażerów. Dodatkowo, należy go powiązać z istniejącymi chodnikami w taki sposób, aby umożliwić korzystanie z niego osobom o ograniczonej zdolności ruchowej (trasa dojścia bez stopni poprzecznych).
5. Perony przystanków zastępczych zaprojektowanych w etapie II i III i V (rys. COR 3, COR 4 oraz COR 6.1) należy wykonać w sposób umożliwiający bezpieczną i sprawną obsługę pasażerów. Oczekujemy wykonania przystanków o długości prostej krawędzi przystankowej równej 40m i szerokości użytkowej co najmniej 2m (zgodnie z przedstawionymi rysunkami). Jednocześnie należy zapewnić dostęp do przedmiotowych przystanków również dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
6. **Negatywnie** opiniujemy brak przystanku autobusowego w kierunku Śródmieścia w etapie IV i V (rys. COR 5.1 oraz COR 6.1) – jest to rozwiązanie niedopuszczalne i spowoduje pozbawienie dostępu do komunikacji zabudowy wysokiego oddziaływania węzła Przyczółek Grochowski. **Należy bez o przedmiotowy przystanek.**

2020-02-27  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/18344/20

7. Brama ze skrajnikiem zlokalizowana na południowym wylocie skrzyżowania al. Stanów Zjednoczonych z ul. Grenadierów powinna zostać zlokalizowana tak, aby nie utrudniać wjazdu na przystanek OS. MAJDAŃSKA 01.
8. Informujemy, że przystanki w lokalizacjach zastępczych należy zgłosić do odbioru przez pracowników Pionu Przewozów ZTM przed ich planowanym uruchomieniem.
9. W przypadku konieczności demontażu, czasowej albo stałej zmiany lokalizacji, zmiany wysokości posadowienia lub innej formy naruszenia jakiegokolwiek elementu infrastruktury przystankowej, w szczególności wiaty przystankowej – wszelkie prace z tym związane należy wykonać na własny koszt i pod nadzorem przedstawicieli ZTM.
10. Należy pisemnie powiadomić (fax: 022 45-94-303) Dział Organizacji Przewozów ZTM na minimum 7 dni przed planowanym rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak również przed rozpoczęciem każdego z etapów.

Do wiadomości:

- Biuro Polityki Mobilności i Transportu, ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
- Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa
- ZTM: PPI

DYREKTOR  
Pionu Przewozów  
Zarządu Transportu Miejskiego  
*Andrzej Fjanków*