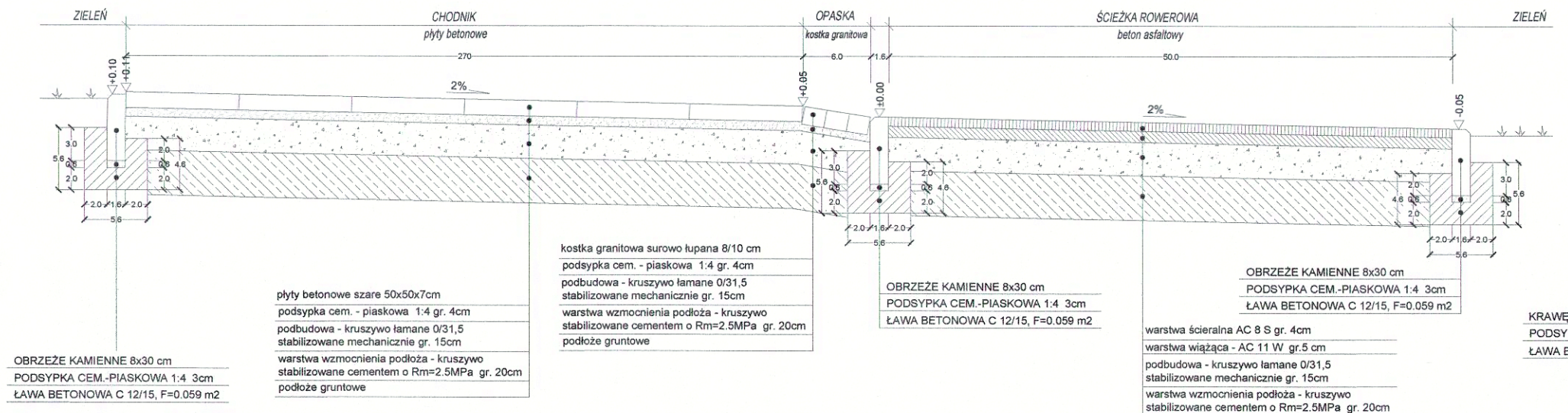
ŚCIEŻKA ROWEROWA Z CHODNIKIEM
PRZEKRÓJ A-A



płyty betonowe szare 50x50x7cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

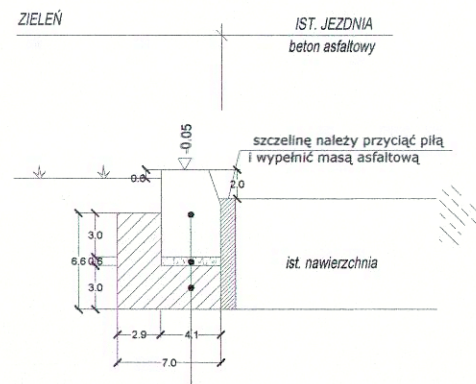
OBRZEŻE KAMIENNE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

kostka granitowa surowo łupana 8/10 cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

OBRZEŻE KAMIENNE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

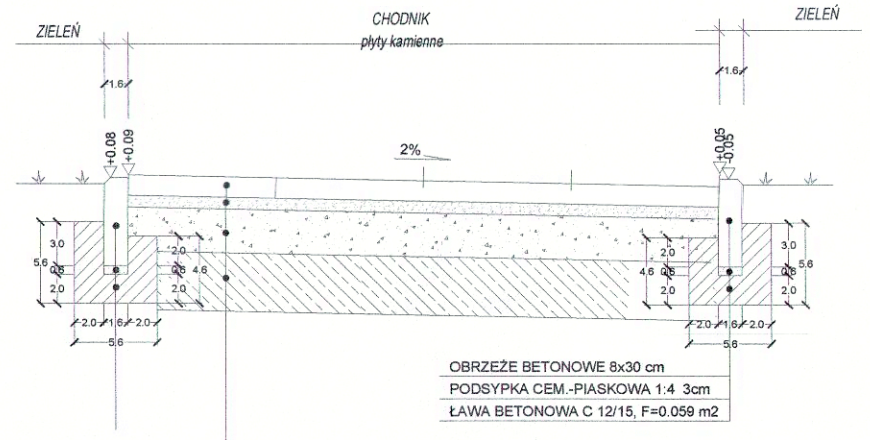
warstwa ścieralna AC 8 S gr. 4cm
warstwa wiążąca - AC 11 W gr.5 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

OBRZEŻE KAMIENNE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2



KRAWĘŻNIK GRANITOWY, JASNO SZARY 20x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0795 m2

Chodnik z płyt kamiennych
PRZEKRÓJ C-C

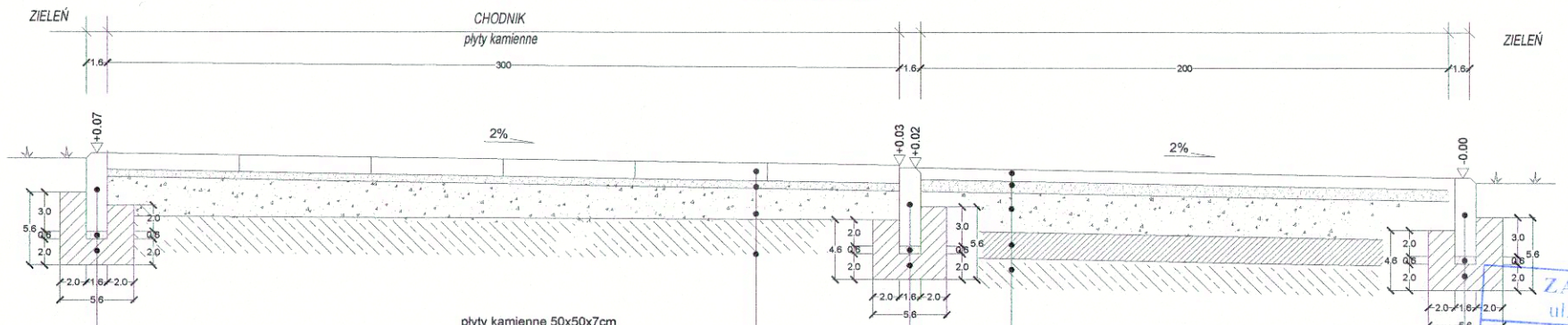


OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

OBRZEŻE KAMIENNE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

płyty kamienne 50x50x7cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

CHODNIK Z NAWIERZCHNIĄ MINERALNĄ
PRZEKRÓJ B-B



płyty kamienne 50x50x7cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

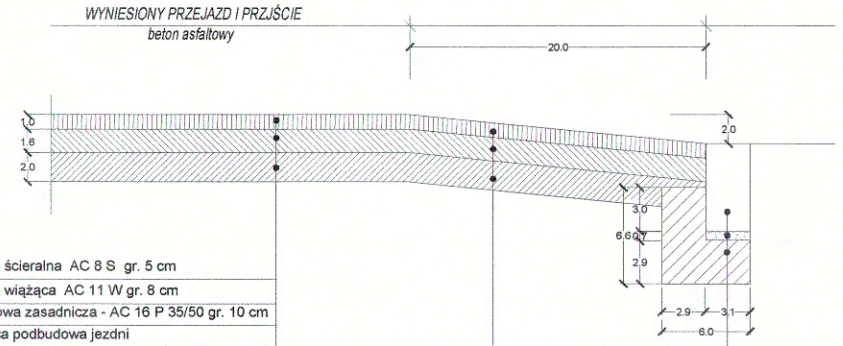
OBRZEŻE KAMIENNE 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

OBRZEŻE kamienne 8x30 cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.059 m2

nawierzchnia mineralna ze spoiwem żywicznym - 4 cm
warstwa dynamiczna podbudowy wodoprzepuszczalna z kruszywa - 6cm
podbudowa - kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wyrównawcza ze żwiru 2-16mm - 10cm
podłoże gruntowe

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
UZGADNIA
konstrukcję projekt budowlany projekt wykonawczy pod względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia - warunkującą prawidłową eksploatację obiektu:
.....
bez uwag / z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim oraz naniesionymi kolorem czerwonym na rysunkach
Zgodnie z pismem:
ZDM/.....z dnia.....
Warszawa dnia.....
Podpis i stempel osoby uzgadniającej

WYNIESIONY PRZEJZAD DLA ROWERÓW I PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



warstwa ścieralna AC 8 S gr. 5 cm
warstwa wiążąca AC 11 W gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 16 P 35/50 gr. 10 cm
istniejąca podbudowa jezdni

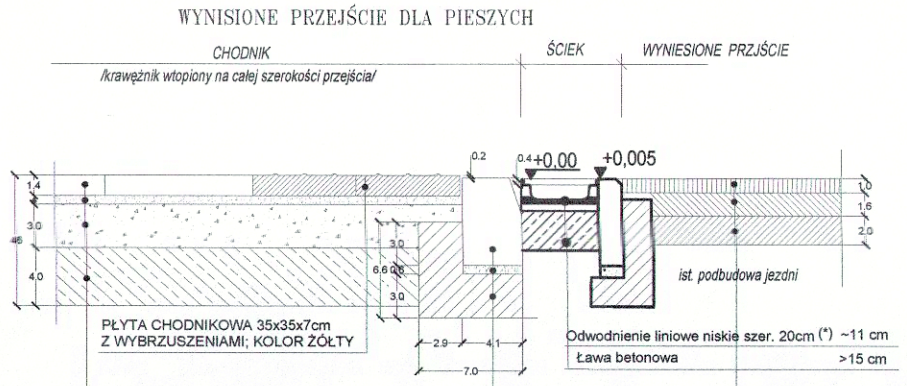
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0720 m2

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0720 m2

warstwa ścieralna AC 8 S gr. 5 cm
warstwa wiążąca AC 11 W gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 16 P 10 cm
istniejąca podbudowa jezdni

ROZBIÓRKA PERO

WYNISIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH



PŁYTA CHODNIKOWA 35x35x7cm Z WYBRZUSZENIAMI; KOLOR ŻÓŁTY

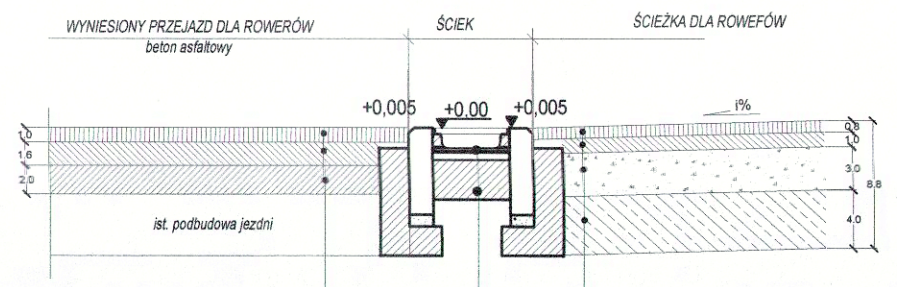
płyty betonowe szare 50x50x7cm
podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

Odwodnienie liniowe niskie szer. 20cm (*) ~11 cm
Ława betonowa >15 cm

warstwa ścieralna AC 8 S gr. 5 cm
warstwa wiążąca AC 11 W gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 16 P gr. 10 cm
istniejąca podbudowa jezdni

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0795 m2

WYNIESIONY PRZEJZAD DLA ROWERÓW



warstwa ścieralna AC 8 S gr. 5 cm
warstwa wiążąca AC 11 W gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza - AC 16 P gr. 10 cm
istniejąca podbudowa jezdni

Odwodnienie liniowe niskie szer. 20cm (*) ~11 cm
Ława betonowa >15 cm

warstwa ścieralna AC 8 S gr. 4cm
warstwa wiążąca - AC 11 W gr.5 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2.5MPa gr. 20cm
podłoże gruntowe

(*) odwodnienie liniowe
-
np. HAURATON FASERFIX KS200 typ 110F lub ACO Drain Multiline V200 kanał niski - lub inne o zbliżonych wymiarach, klasy min. C250

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
inż. Przemysław Jerczyński
Upr. bud. do kier. b/o nr MAZ/0490/WBD/15

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie

Nazwa obiektu:
Przebudowa ulicy Armii Ludowej - rejon ul. Polnej

Branża: DROGOWA

Temat opracowania:
1321 - Bulwar nad Trasą Łazienkowską - chodnik i zieleń

Nazwa rysunku:
Przekroje drogowe

Skala: 1:20

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Imię i nazwisko: Monika Domanowska

Podpis:

Data: sierpień 2019r.