



- Legenda**
- D-18 projektowane oznakowanie pionowe
 - D-6 istniejące oznakowanie pionowe
 - D-1 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
 - D-14 istniejące oznakowanie pionowe do przesłania
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome do usunięcia
 - droga rowerowa - nawierzchnia z AC SS S070 KR1 grub. 3cm
 - chodnik - nawierzchnia z płyt betonowych koloru szarego o wym. 30x50x7cm, ułożone równoległe do krawędzi jezdni
 - chodnik o krawędziach z płyt granitowych, planowanych, ciętych koloru szarego o wym. 30x50x8cm, ułożone równoległe do krawędzi jezdni
 - nawierzchnia wodopruszczalna mineralna z łupieżcem żywicznym
 - nawierzchnia z kostki kamiennej, granitowej, szarej, o wym. 40x40x40
 - ziemia wysypana - nawierzchnia asfaltowa
 - wyspa rozdzielająca z elementów prefabrykowanych
 - zieleni (m.in. krzewy w formie żywopłotu)
 - pyłka kamienia ostrzeżeniowa "z wypustkami" o wym. 25x25x8cm koloru czarnego (na długości krawędzi peronowego jeden rząd o wym. 30x30x8cm)
 - krawężnik kamienny o wym. 20x30x30
 - krawężnik kamienny żaluzjony o wym. 20x22x30
 - obrotowe betonowe o wym. 8x30x30
 - pas separacyjny szer. 0,3m z kostki kamiennej granitowej szarej, o wym. 9x11x10
 - ścieżki przykrawężnikowe szer. 0,3m z kostki kamiennej granitowej szarej, o wym. 9x11x10
 - ochodzenie linowe
 - krawężnik żelazny pod drzewa o wym. 2m x 2m
 - siatki rowerowe
 - ławki
 - latarnie oświetlające ciąg pieszo-rowerowy
 - pergola z ławkami i stołami
 - drzewa sadzone w systemie podwieszanego chodnika na trawicy wypalanej pyłkami granitowymi 50x50x8cm, ułożone równoległe do krawędzi jezdni
 - drzewa do nasadzenia
 - ISTNIEJĄCE:
 - trawniki
 - krawężnik
 - slup oświetleniowy
 - drzewo
 - sygnalizator
 - slupki U-11c istniejące
 - slupki U-11c usuwane
 - slupki U-11c do zastąpienia przestawianymi

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Załącznik nr 898 do projektu:
Nr PMIO/ 898 / 2019

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Marek Wierczyński
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu

Zarząd Drog Miejskich w Warszawie		PRZEBUDOWA	PRZECIENNA
Przebudowa ulicy Armii Ludowej - rejon ul. Polnej		Bulwar nad Trasą Łazienkowską	
Projekt organizacji ruchu		Skala: 1:500	Wzrost: 2019r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Projekt: 1	Wzrost: 2019r.
Projekt: 1		Projekt: 1	Wzrost: 2019r.
Projekt: 1		Projekt: 1	Wzrost: 2019r.