



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 06.02.2020 r.

ZDM/DZP/246/20/ZZ
ZDM-DZP.3411.96.2020.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Naprawy, przeglądy i remonty pojazdów służbowych ZDM w 2020 r.”.
Numer postępowania ZDM/UM/DZP/3/PN/3/20.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 1

Dotyczy § 6 projektu umowy (część I)

Proszę o wyjaśnienie zapisów § 6 ust.3 projektu umowy:

„Wykonawca zapewnia holowanie pojazdów do warsztatu Wykonawcy z miejsca awarii całodobowo 7 dni w tygodniu, zgodnie z § 4 ust. 17 umowy.”

Co zamawiający rozumie poprzez awarie pojazdu?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający przez awarie rozumie nagłą i niespodziewaną niesprawność pojazdu powodującą jego niewłaściwe działanie lub całkowite unieruchomienie.

Pytanie nr 2

Dotyczy § 4 projektu umowy (część I)

Proszę o wyjaśnienie zapisów § 4 ust.17 projektu umowy:

„Wykonawca zobowiązuje się do odebrania samochodu z miejsca wskazanego przez Zamawiającego w ciągu 2 godzin od momentu zgłoszenia. Po wykonaniu usługi Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia samochodu w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Samochód musi być transportowany do wykonania usługi i po wykonaniu usługi na lawecie lub podobnym środkiem transportu na koszt Wykonawcy. Przekazanie samochodu do naprawy lub odbiór po naprawie może odbyć się tylko przy udziale uprawnionego pracownika wskazanego przez Zamawiającego.”

dotyczą tylko sytuacji wskazanej w §6 ust. 3 projektu umowy (awarii) i nie mają zastosowania w przypadku napraw, przeglądów, o których mowa w § 6 ust.1 i 2 projektu umowy.

Jeżeli dotyczą tylko awarii a nie planowanych napraw czy przeglądów, to wnoszę o doprecyzowanie zapisów § 4 ust. 17 projektu umowy tak, aby jednoznacznie wynikało, że dotyczy to napraw awarii.

ODPOWIEDŹ

§ 4 ust. 17 wzoru umowy dotyczy odbierania samochodów przekazanych do planowanych przeglądów i napraw jak również i awarii.

Pytanie nr 3

Dotyczy § 4 ust. 21 projektu umowy (część I)

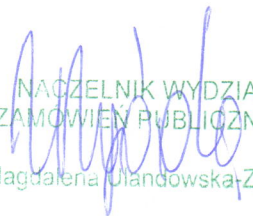
Proszę o wyjaśnienie zapisów § 4 ust.21 projektu umowy:

„W przypadku przedłużającego się terminu naprawy pojazdu ponad 3 dni wskazane w ust. 13 Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest zapewnić samochód zastępczy (porównywalnej klasy) sprawny technicznie i z pełnym pakietem ubezpieczenia (OC i AC) do czasu zwrotu pojazdu z naprawy. Samochód zastępczy musi zostać dostarczony w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, z zatankowanym do pełna zbiornikiem paliwa. Wszelkie koszty związane z zapewnieniem Zamawiającemu samochodu zastępczego pokrywa we własnym zakresie Wykonawca w ramach wykonywanych usług.”

Czy Zamawiający będzie zawsze żądał od Wykonawcy samochodu zastępczego w przypadku przedłużającego się terminu naprawy pojazdu ponad 3 dni? Obecny zapis projektu umowy jest nieprecyzyjny i może prowadzić do nierównego traktowania Wykonawców. Prosimy o doprecyzowanie zapisu zawartego § 1 ust.21 projektu umowy, z którego będzie wynikało, w jakich okolicznościach zamawiający będzie żądał pojazdu zastępczego a w jakiej sytuacji odstąpi od tego obowiązku.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte we wzorze umowy.


NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMOWIEŃ PUBLICZNYCH
Magdalena Ulandowska-Zgódka