



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-02-27

ZDM/DZP/420/20/ZZ
ZDM-DZP.3411.158.2020.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Wykonanie inwestycji pn.: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż al. Jana Pawła II – etap II” na odcinku od
ronda ONZ do ul. Nowogrodzkiej”
Nr postępowania ZDM/UM/DZP/11/PN/10/20.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne
Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

W warunkach technicznych dla przebudowy sygnalizacji świetlnej dla projektu budowy drogi rowerowej wzdłuż Al. Jana Pawła II – etap II, odcinek od Ronda ONZ do Ronda Czterdziestolatka w Warszawie jest zapis: „W przypadku zmiany lokalizacji słupów oświetleniowych dostosować lokalizację stacji pomiarowych TEU przy skrzyżowaniu Al. Jerozolimskie – Chałubińskiego”. Z projektów elektrycznych wynika, że słupy oświetleniowe nie zmieniają swojej lokalizacji ale zmienia się geometria drogi np. z 3 pasów ruchu na 2. Stacje pomiarowe będą wymagały nowej konfiguracji i dostosowania do nowej geometrii drogi. Proszę o umieszczenie pozycji w kosztorysie „Kalibracja i dostosowanie stacji pomiarowej TEU 2 szt”.

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje w kosztorysie branży elektroenergetycznej pozycję „Kalibracja i dostosowanie stacji pomiarowej TEU” – 2 szt.

Poprawiony przedmiar robót zostanie zamieszczony w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl

Pytanie 2:

Na rondzie Czterdziestolatka oraz skrzyżowaniu ulic Chałubińskiego – Nowogrodzka należy zamontować czujniki trakcyjne tramwajowe, proszę o informację czy koszty związane z wyłączeniem trakcji na czas montażu ponosi Zamawiający?

Odpowiedź:

Koszty związane z wyłączeniem trakcji na czas montażu czujników trakcyjnych ponosi Wykonawca.

Pytanie 3:

Proszę o udostępnienie projektu ruchowego dla ronda ONZ w celu prawidłowej kalkulacji ceny przeprogramowania sterownika i ewentualne rozbudowy urządzenia. Proszę o umieszczenie w kosztorysie pozycji „Przeprogramowanie sterownika sygnalizacji Świetlnej Rondo ONZ”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z projektem wykonawczym „TOM IV – Budowa i przebudowa sygnalizacji świetlnej – rondo ONZ” w rozdziale 1.5 „Założenia ruchowe” wskazane jest iż „Nie wprowadza się zmian w organizacji pracy sterownika”. W związku z powyższym Zamawiający nie dysponuje projektem ruchowym dla ronda ONZ.

Pytanie 4:

W piśmie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Polityki Mobilności i Transportu PM-IO-OR.7221.1526.2017.PBU (17.PBU) jest zapis „Z uwagi na złożoność zawartych w dokumentacji projektowej algorytmów sterowania, zostały one zaakceptowane warunkowo – przed wdrożeniem w terenie oczekuje się szczegółowego sprawdzenia ich działania na etapie programowania w sterowniku oraz przedstawienia pisemnego potwierdzenia prawidłowości ich funkcjonowania. Należy również zapewnić obsługę konserwatorską (zarówno w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym), umożliwiającą sprawne dokonywanie zmian w zasadach sterowania wskazywanych przez Biuro Polityki Mobilności i Transportu”. Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca ma obowiązek wykonania niezbędnych mikrosymulacji ruchu pracy sygnalizacji w oprogramowaniu do tego przeznaczonym i udostępnienie do BPMiT. W przypadku potwierdzenia powyższego proszę o umieszczenie odpowiedniej pozycji w kosztorysie.

Odpowiedź:

PMA – Wykonawca ma obowiązek zgodnie z pismem BPMiT, przed wdrożeniem w terenie, sprawdzenia działania algorytmów sterowania poprzez zasymulowanie programu przygotowanego do wgrania na sterownik sygnalizacji, przy użyciu mikromodelu ruchu pozostającego w dyspozycji ZDM. Zamawiający dodaje do dokumentacji technicznej przedmiotowy model ruchu.

Zamawiający dodaje pozycję „Weryfikacja algorytmów sterowania przy wykorzystaniu modelu ruchu udostępnionego przez Zamawiającego wraz z jego dostosowaniem”.

Pytanie 5:

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie warunku udziału w postępowaniu w zakresie pkt 7.2.2.1. SIWZ. Czy wymagana wartość 10 000 000,00 zł brutto (każde zamówienie) jest wartością wymaganą jedynie dla budowy lub przebudowy drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych lub pasa ruchu dla rowerów, czy ma być to min wartość całego zamówienia (roboty budowlanej w zakresie układu drogowego) obejmującej również krawężniki, chodniki, opaski, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe wraz z budowanym lub przebudowanym układem drogowym, co znajduje się w zakresie niniejszego zamówienia przetargowego?

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku, jeśli Wykonawca wykaże się doświadczeniem przy realizacji budowy i przebudowy układu drogowego, o wartości robót drogowych powyżej 19 000 000,00 brutto oraz 27 000 000,00 brutto gdzie m.in. przebudowano i wybudowano ścieżki rowerowe o pow. ponad 5 000 m² i 6 000 m².

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymagana dla pojedynczego zamówienia wartość 10 000 000,00 brutto dotyczy wartości całego zamówienia, a nie tylko i wyłącznie wartości budowy lub przebudowy drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych lub pasu ruchu dla rowerów. W związku z powyższym Zamawiający uzna za spełnienie postawionego warunku doświadczenia w przypadku wykazania realizacji zamówień budowy i przebudowy układu drogowego, o wartościach drogowych powyżej 19 000 000,00 zł brutto oraz 27 000 000,00 zł brutto, gdzie m.in. przebudowano i wybudowano ścieżki rowerowe o pow. ponad 5000 m² i 6000 m².

Pytanie 6:

Czy Zamawiający posiada uzgodnienie MPWiK S.A. dokumentacji projektu przebudowy odwodnienia cz. V.1 i V.2. w załączonych do przetargu materiałach nie ma na ten temat żadnej wzmianki. Jeżeli tak to proszę o zamieszczenie całej zatwierdzonej przez MPWiK S.A. dokumentacji, jeżeli nie to do kiedy będzie ta dokumentacja zatwierdzona.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż projekt wykonawczy dla budowy i rozbudowy kanalizacji odwodnieniowej al. Jana Pawła II i ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do ul. Nowogrodzkiej (V.1) został uzgodniony w MPWiK w m.st. Warszawie S.A. pod nr 14/K/2019 w dn. 18.01.2019 r. Zamawiający dodaje do dokumentacji technicznej skan przedmiotowego uzgodnienia. Projekt wykonawczy dla przebudowy sieci kanalizacji odwodnieniowej al. Jana Pawła II (rejon dworca Warszawa Centralna) (V.2) znajduje się poza kompetencjami MPWiK w m.st. Warszawie S.A.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający zawarł z MPWiK S.A. „umowę na przebudowę urządzeń kanalizacyjnych włączanych do sieci” jeżeli tak to proszę o jej zamieszczenie w materiałach przetargowych; jeżeli nie to do kiedy taka umowa będzie zawarta.

- oda te pytania wynikają z pisma MPWiK S.A. l. dz. PRO.DRP.669.992.2018.179208.18.EB.JT z dn. 23.07.2018 r. pkt. 3 „warunki dodatkowe” ppkt. a i f.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż umowa w sprawie przebudowy urządzeń kanalizacyjnych włączonych do sieci MPWiK w m.st. Warszawie S.A. jest procedowana i zostanie zawarta przed podpisaniem umowy na wykonanie inwestycji z wybranym Wykonawcą.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający posiada uzgodnienie dokumentacji dotyczące części V.2 (przebudowa sieci kanalizacyjnej al. Jana Pawła II (rejon Dworca Centralnego)) z PKP i służbami eksploatacyjnymi Dworca Centralnego dotyczące przyjętych w projekcie rozwiązań i warunków wykonania (np. konieczności okresowego wyłączenia torów z eksploatacji).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż projekt przebudowy obiektów inżynierskich oraz przebudowy sieci kanalizacji odwodnieniowej al. Jana Pawła II w związku z inwestycją polegającą na budowie ścieżek rowerowych w al. Jana Pawła II na odcinku od ronda ONZ do ronda Czterdziestolatka został zaopiniowany pozytywnie przez Polskie Koleje Państwowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (uzgodnienie nr KNWa4.6141.239.2019.NN/12). Uzgodnienie szczegółowych warunków wykonania robót, w tym ewentualnej konieczności okresowego wyłączenia torów z eksploatacji będą znajdować się po stronie Wykonawcy.

Pytanie 9:

Wykonawca wnioskuję o zmianę istniejącego zapisu SIWZ – Punkt 7. zawierającego opis warunków udziału w postępowaniu; ppkt.2.2), dotyczącego doświadczenia Wykonawcy, to jest o wydłużenie okresu uwzględniania referencji, potwierdzających zrealizowanie wymaganych robót z 5 lat do 7 lat przed upływem terminu składania ofert.

W uzasadnieniu należy podkreślić iż kontrakty, obejmujące budowę dróg, to niejednokrotnie inwestycje wieloletnie i ich znacząca część, rozpoczęta w okresie ostatnich lat, nadal trwa (nie jest zakończona). Ponadto technologia wykonywania obiektów infrastrukturalnych nie zmieniła się na tyle znacząco w okresie 3, 5 czy 7 lat, aby zachodziła konieczność wprowadzenia ograniczeń czasowych przy ocenie zdolności technicznej Wykonawcy.

Powyższa zmiana umożliwi też udział w niniejszym postępowaniu większej liczbie potencjalnych wykonawców, a co za tym idzie - znacząco zwiększy konkurencję.

Pozostaje to w zgodzie z *regulacją § 2 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U. poz.1126).*

Powyższa regulacja pozwala Zamawiającemu – w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji – dopuścić, aby wykaz, o którym mowa w ust.4 pkt.1 § 2 *Rozporządzenia jw.*, dotyczył robót wykonywanych w okresie dłuższym niż 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Pytanie 10:

Chodniki z płyt betonowych wg przedmiaru mają być wykonane z betonu antysmogowego, natomiast w opisie technicznym i STWiORB widnieje tylko informacja o tym, że płyty betonowe mają być wykonane na bazie grysza bazaltowego. Bardzo proszę o sprecyzowanie, jakich płyt chodnikowych wymaga Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż koryguje przedmiar branży drogowej – oczekuje się realizacji chodnika z płyt 50x50 cm wykonanych z lastryko na bazie kruszywa bazaltowego i granitowego jasnoszarego. Poprawiony przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna zostaną zamieszczone w oddzielnych plikach na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl

Pytanie 11:

Kto będzie ponosił koszty wielokrotnych wyłączeń trakcji i wstrzymywania ruchu na torach Dworca Centralnego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż uzgodnienie szczegółowych warunków wykonania robót, w tym ewentualnej konieczności okresowego wyłączenia torów z eksploatacji będą znajdować się po stronie Wykonawcy. Zgodnie ze wzorem umowy i zapisami § 3 ust. 2 wynagrodzenie wskazane w kosztorysie ofertowym powinno zawierać wszelkie koszty związane z realizacją umowy w tym m.in. koszty związane z prowadzeniem i odbiorem robót na terenie kolejowym. Jednocześnie informujemy, iż wg wiedzy Zamawiającego w związku z budową stacji Warszawa Główna przewiduje się kilkugodzinne zamknięcia na linii średnicowej oraz jednorazowe kilkugodzinne zamknięcie nocne z wyłączeniem zasilania sieci na wszystkich torach linii średnicowej. Przewidywany termin realizacji ww. zamknięć to czerwiec – lipiec 2020, w związku z czym Zamawiający widzi możliwość koordynacji działań w tym zakresie, celem ograniczenia kosztów i utrudnień.

Pytanie 12:

W pkt 7 Warunki udziału w postępowaniu i podstawy wykluczenia, Zamawiający wymaga, aby wykonawca na potwierdzenie zdolności technicznej wykazał się zrealizowaniem:

- co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie drogi, obejmujących: drogę dla rowerów lub drogę dla rowerów i pieszych, lub pas ruchu dla rowerów, na kwotę nie mniejszą 10 000 000,00 zł brutto (każde zamówienie).

Czy Zamawiający dopuści wykazanie się doświadczeniem polegającym na budowie 2 dróg dla rowerów, z których jedna jest na kwotę nieznacznie mniejszą od 10 000 000,00 zł brutto lecz suma obu realizacji daje kwotę powyżej 20 000 000,00 zł brutto?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wykonawca na potwierdzenie zdolności technicznej musi wykazać się zrealizowaniem co najmniej dwóch robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie drogi, obejmujące: drogę dla rowerów lub drogę dla rowerów i pieszych, lub pas ruchu dla rowerów, na kwotę nie mniejszą niż 10 000 000,00 zł – kwota ta dotyczy każdego zamówienia. Zamawiający nie uzna za spełnionego postawionego warunku doświadczenia w przypadku wykazania realizacji zamówień budowy i przebudowy układu drogowego, z

których jedno zamówienie będzie poniżej 10 000 000,00 zł brutto, lecz suma obu realizacji da kwotę powyżej 20 000 000,00 zł brutto.

Pytanie 13:

Czy na w/w zadaniu należy ustawić nowe wiaty przystankowe? Wg kosztorysu drogowego poz. 27 należy rozebrać 1 wiatę, wg kosztorysu stałej organizacji ruchu po. 32 należy ustawić 3 wiaty z demontażu a wg dokumentacji jest 1 wiata do demontażu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach zadania do ustawienia w nowej lokalizacji przewidziana jest jedna wiata z demontażu. Poprawiony przedmiar robót w tym zakresie zostanie zamieszczony w oddzielnym pliku na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl

Pytanie 14:

Jakie krawężniki kamienne wtopione należy zastosować? Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na przejściach dla pieszych należy zastosować wtopione krawężniki granitowe jasnoszare drobnoziarniste 30x30 cm. Światło krawężnika powinno wynosić 0 cm.

Pytanie 15:

Jakie płyty chodnikowe 50x50 należy zastosować? W kosztorysie podane są antysmogowe a w dokumentacji na bazie grysłu bazaltowego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż koryguje przedmiar branży drogowej – oczekuje się realizacji chodnika z płyt 50x50 cm wykonanych z lastryko na bazie kruszywa bazaltowego i granitowego jasnoszarego. Poprawiony przedmiar robót oraz specyfikacja techniczna zostaną zamieszczone w oddzielnych plikach na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl

Pytanie 16:

Jakie płyty 30x30 dla niewidomych należy zastosować ? W kosztorysie podane są z polimerobetonu a w dokumentacji granitowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach udogodnień dla osób niepełnosprawnych należy zastosować polimerobetonowe płytki ostrzegawcze i prowadzące o wymiarach 30x30x8 cm.

Pytanie 17:

Czy należy przestawić słup reklamowy (ul. Złota)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w rejonie ul. Złotej po zachodniej stronie al. Jana Pawła do przestawienia przeznaczony jest element miejskiego systemu informacji płatnej zgodnie z zamieszczonym przedmiarem robót.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytanie dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sposób następujący:

- 1) zmianę dotychczasowego pkt 8.12. SIWZ na następujący:
8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:
„Oferta na: Wykonanie inwestycji pn.: „Budowa drogi rowerowej wzdłuż al. Jana Pawła II – etap II” na odcinku od ronda ONZ do ul. Nowogrodzkiej”, Nr postępowania ZDM/UM/DZP/11/PN/10/20. Nie otwierać przed dniem **06.03.2019r. do godz.11:00**”.
- 2) zmianę dotychczasowego pkt 13.1. SIWZ na następujący:
13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia **06.03.2020 r. do godziny 10:00**.
- 3) zmianę dotychczasowego pkt 15.1. SIWZ na następujący:
15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 311** w dniu **06.03.2019 r., o godz. 11:00**.

W wyniku zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

Magdalena Janowska-Zgórska

W załączeniu:

1. Uzupełniona Dokumentacja techniczna
2. Aktualne Przedmiary robót