



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 27.03.2020 r.

ZDM/DZP/ 997 /20/ZZ  
ZDM-DZP.3411.297.2020.MBA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Budowa dróg rowerowych: ul. Saska, Egipska, Bora - Komorowskiego oraz pasów rowerowych: ul. Meissnera, Abrahama, Umińskiego oraz uzupełnienie dróg rowerowych ul. Jugosłowiańska i ul. Fieldorfa w ramach projektów z budżetu partycypacyjnego”**

Numer postępowania ZDM/UM/DZP/21/PN/18/20

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

**Pytanie 1.** W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Budowa dróg rowerowych: ul. Saska, Egipska, Bora - Komorowskiego oraz pasów rowerowych: ul. Meissnera, Abrahama, Umińskiego oraz uzupełnienie dróg rowerowych ul. Jugosłowiańska i ul. Fieldorfa w ramach projektów z budżetu partycypacyjnego”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/21/PN/18/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykatów drogowych (krawężniki, oporniki, betonowa kostka brukowa, płyty betonowe, obrzeża) o parametrach niezgodnych z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23.10.2017r. w zakresie ich wyprodukowania w oparciu o betony na bazie kruszyw kamiennych bazaltowych i nawierzchni płukanej. Chcielibyśmy zauważyć, że prefabrykaty spełniające powyższe wymagania nie są obecnie dostępne w obrocie handlowym na terenie kraju.

Odpowiedź.1. Zamawiający informuje, iż zmienia treść SIWZ w ten sposób, że zamieszcza prawidłowy przedmiar (w załączeniu). Zastąpiono płyty z grysem bazaltowym, zwykłym. Ponadto należy dokonać zmiany w dokumentach ten sposób, że trzeba usunąć z zipowanych plików dotyczących Dokumentacji kolejno: w Zadaniu B w folderze "1" oraz "2" folder "kosztorys"; w Zadaniu C folder "Kosztorys"; w Zadaniu D folder "Przedmiar".

**Pytanie 2.** Zwracam się z pytaniem, czy oświadczenie składane w terminie 3 dni od zamieszczenia informacji z otwarcia ofert o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej można złożyć w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym? Mając na uwadze obecny stan epidemiologiczny panujący w Polsce forma złożenia dokumentów elektronicznie ograniczyłaby wyjazdy poza miejsce pracy.

Odpowiedź 2. Zamawiający wyraża zgodę.

**Pytanie 3. Zgodnie z pkt. 19 SIWZ 19.2.7. W przypadku wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna powyższy dokument w oryginale należy złożyć w siedzibie Zamawiającego, II piętro pokój 214, gdzie zostanie wydane stosowne zaświadczenie o złożeniu wadium, które należy dołączyć do oferty.**

**Czy w związku z zaistniałą sytuacją panującą epidemii, w celu ograniczenia bezpośrednich kontaktów, Zamawiający przewiduje wniesienie wadium w formie elektronicznej?**

Odpowiedź 3. Zamawiający wyraża zgodę na składanie wadium w innej formie niż pieniądzu w formie elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym wystawcy dokumentu - drogą elektroniczną na adres: [dzp@zdm.waw.pl](mailto:dzp@zdm.waw.pl) - przed upływem terminu składania ofert.

**Pytanie 4. Jaki okres gwarancji i pielęgnacji zieleni należy wycenić w kosztorysie ofertowym?**

Odpowiedź 4. W przetargu zastosowaliśmy kryterium gwarancji. Pytanie jest bezprzedmiotowe.

**Pytanie 5. Prosimy o wyjaśnienie:**

**a) wg projektu: rysunek G0C2-PW-D-07, szczegół B, w-wy asfaltowe w konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej są następujące:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm,

**Natomiast z przedmiaru wynika, że konstrukcja ścieżki rowerowej obejmuje następujące warstwy:**

- poz. 28 d. 4: podbudowa z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm
- poz. 35 d. 4.: nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych AC 16W o grubości 4 cm (w-wa wiążąca)
- poz. 36 d. 4: ścieżka rowerowa o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) AC 8 S

**Porównując konstrukcje oceniamy, że w-wa wiążąca została dwukrotnie policzona w przedmiarze robót w poz. 28 i 35. Prosimy o zweryfikowanie przedmiaru względem projektu i udzielenie odpowiedzi czy należy wycenić roboty zgodnie z przedmiarem robót?**

Odpowiedź 5. Dublujące warstwy zostały usunięte – został przygotowany nowy przedmiar z poprawnymi wartościami.

**Pytanie 6. Prosimy o wyjaśnienie:**

**a) wg projektu: rysunek G0C2-PW-D-07, szczegół F, w-wy asfaltowe w konstrukcji nawierzchni zjazdu są następujące:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm,

- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 9 cm,

Natomiast z przedmiaru wynika, że konstrukcja zjazdu obejmuje następujące warstwy asfaltowe:

- poz. 29 d. 4: podbudowa z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm

- poz. 34 d. 4.: nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych asfaltowych AC 16W o grubości 4 cm (w-wa wiążąca)

- poz. 37 d. 4: ścieżka rowerowa o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna) AC 8 S

Porównując konstrukcje oceniamy, że w-wa wiążąca została dwukrotnie policzona w przedmiarze robót w poz. 29 i 34. Prosimy o zweryfikowanie przedmiaru względem projektu i udzielenie odpowiedzi czy należy wycenić roboty zgodnie z przedmiarem robót?

Odpowiedź 6. Dublujące warstwy zostały usunięte – został przygotowany nowy przedmiar z poprawnymi wartościami.

**Pytanie 7. W projekcie opis tech. Do proj. Wykonawczego pkt 5.5 Projektant wskazał, że „na odcinkach oznaczonych na planie sytuacyjnym prace prowadzić ręcznie, bez korytowania sprzętem mechanicznym”. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o pozycję dotyczącą ręcznego wykonania robót ziemnych.**

Odpowiedź 7. W poprawionym przedmiarze została ujęta pozycja dla prac wykonywanych ręcznie.

**Pytanie 8. Prosimy o potwierdzenie, czy w zakresie robót Wykonawcy jest wykonanie ekspertyzy dendrologicznej przed i po wykonaniu inwestycji o której mowa w projekcie wykonawczym b. drogowej oraz w piśmie Zarządu Zieleni ZZW.ZSZ.6220.328.2019.BPI?**

Odpowiedź 8. Analiza dendrologiczna została ujęta w poprawionym przedmiarze.

**Pytanie 9. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o poz. dotyczące ekspertyzy dendrologicznej.**

Odpowiedź 9. Analiza dendrologiczna została ujęta w poprawionym przedmiarze.

**10. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o poz. dotyczące ogrodzenia ochronnego drzew i krzewów zgodnie z wymaganiami pisma Zarządu Zieleni ZZW.ZSZ.6220.328.2019.BPI.**

Odpowiedź 10. Przedmiar został uzupełniony o pozycję dotyczącą tymczasowego ogrodzenia ochronnego

**Pytanie 11. Prosimy o wyjaśnienie jak Zamawiający widzi realizację inwestycji w aspekcie pkt 16 i 19 zapisów pisma ZZW.ZSZ.6220.328.2019.BPI? ok. 2/3 odcinka ścieżki rowerowej jest odsunięta od jezdni, lub znajduje się w obrębie zasięgu koron drzew; czy w związku w powyższym Zamawiający dopuszcza użycie np. małych ładowarek do wykonania tych odcinków bez konieczności zastosowania mat antykompresyjnych? Czy należy przewidzieć, że ziemia z wykopów oraz materiały będą dostarczane ręcznie, np. taczkami? Zwracamy uwagę, że przedmiar robót obejmuje tylko wykonanie robót ziemnych mechanicznie za pomocą koparek.**

Odpowiedź 11. W poprawionym przedmiarze robót wykonanie prac ręcznie zostało ujęte w zakresie 20%, roboty ręczne należy wykonać w zbliżeniu do drzew na oznaczonych odcinkach (rysunki GCB23.PW.D.01. Plan sytuacyjno-wysokościowy cz1. oraz GCB23.PW.D.02. Plan sytuacyjno-wysokościowy cz2.). Zamawiający dopuszcza wykonanie pozostałych robót ziemnych na zaznaczonych odcinkach np: za pomocą małych koparek.

**Pytanie 12. Mając na uwadze pkt 16 i 19 zapisów pisma ZZW.ZSZ.6220.328.2019.BPI czy w Zamawiający dopuszcza wjazd pojazdów i sprzętu mechanicznego na trawniki przeznaczone do odtworzenia bez użycia mat antykompresyjnych?**

**Należy nadmienić, że koszty odtworzenia zniszczonych trawników (dostawa materiałów, wywóz ziemi z wykopów itp. ) będą kilkukrotnie niższe niż zastosowanie maty antykompresyjnej i/lub ręczny transport np. taczkami.**

Odpowiedź 12. Płyty antykompresyjne muszą być bezwzględnie stosowane w obrębie koron drzew. Zadaniem płyty antykompresyjnej jest zabezpieczenie gruntu przed zagęszczeniem i ochrona systemów korzeniowych. W terenie jest możliwość składowania materiałów na obszarach trawników - tereny do uzgodnienia na wprowadzeniu z ZZW. ZZW przyzwala na składowanie materiałów na trawnikach w oddaleniu od drzew bez zastosowania mat antykompresyjnych. Oczywiście trawnik musi być odtworzony zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie można rozjeżdżać terenu pod drzewami. Należy w obrębie drzew stosować maty antykompresyjne.

**Pytanie 13. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dróg technologicznych z płyt MON zamiast z mat antykompresyjnych?**

Odpowiedź 13. Dopuszcza się stosowanie płyt MON w oddaleniu od drzew. W zbliżeniu do drzew należy stosować płyty antykompresyjne.

**Pytanie 14. Zamawiający przewidział że odtworzenie trawników będzie m.in. na obszarze sąsiadującym z robotami drogowymi w pasie o szerokości min 2 m. Czy ta**

**pozycja uwzględnia odtworzenie trawników również po ewentualnych. drogach technologicznych?**

Odpowiedź 14. Powierzchnia odtworzenia trawników nie uwzględnia powierzchni dróg technologicznych

**Pytanie 15. Czy w poz. 24 d. 4 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem należy zastosować mieszankę gotową z betoniarni?**

Odpowiedź 15. Należy zastosować mieszankę z dowozu z betoniarni.

**Pytanie 16. Czy Zamawiający potwierdza, że w poz. 32 d. 4 Nawierzchnie z kostki kamiennej cięto/lupanej 8/11 cm należy zastosować kostkę z dwóch boków ciętą a z 4 lupaną?**

Odpowiedź 16. Należy zastosować kostkę granitową z ciętymi 2 bokami i 4 powierzchniami lupanymi

**Nowy termin składania i otwarcia ofert:**

**Termin składania ofert: 08.04.2020 r. godz. 10:00**

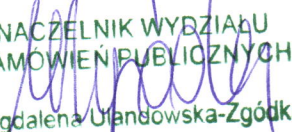
**Termin otwarcia ofert: 08.04.2020 r. godz. 11:00**

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane  
**„Budowa dróg rowerowych: ul. Saska, Egipska, Bora - Komorowskiego oraz pasów rowerowych: ul. Meissnera, Abrahama, Umińskiego oraz uzupełnienie dróg rowerowych ul. Jugosłowiańska i ul. Fieldorfa w ramach projektów z budżetu partycypacyjnego”, Nr postępowania ZDM/UM/DZP/21/PN/18/20. Nie otwierać przed dniem 08.04.2020 r. do godz. 11:00.”**
- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 08.04.2020 r. do godziny 10:00.”**
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 1, **w dniu 08.04.2020 r. o godz. 11:00.”**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
  
Magdalena Ulandowska-Zgódka