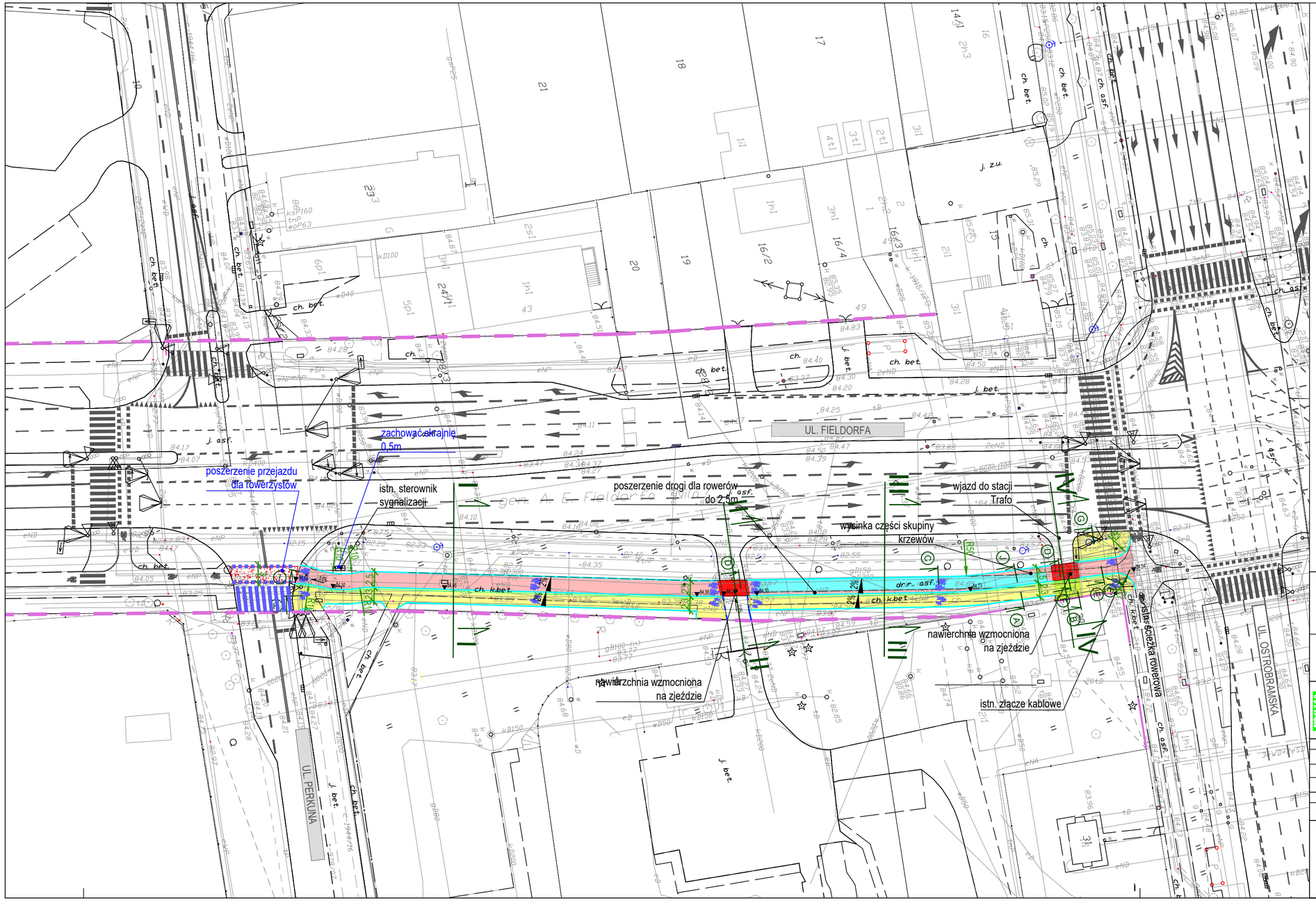

LEGENDA

Obiekty istniejące:

- krawężnik betonowy, wyniesiony
- obrzeże betonowe
- linie rozgraniczające ulic
- oznakowanie poziome
- latarnia
- sygnalizator

Obiekty projektowane

- chodnik z płyt betonowych
- chodnik wzmocniony z płyt betonowych
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego o pełnej konstrukcji
- nakładka na istniejącą nawierzchnię ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego wzmocniona
- obrzeże 8x30
- opornik 12x25
- pas 30cm kostki kamiennej
- pas płyt wskaźnikowych
- krawężnik betonowy wtopiony 20x30
- elementy do usunięcia
- oznakowanie poziome
- rzędna projektowana (96,87)
- spadek poprzeczny (2%)
- spadek podłużny (1%)
- lokalizacja przekroju
- lokalizacja szczegółów konstrukcyjnych

Inwestycja:

Budżet Partycypacyjny 2016 i 2017

Zadanie:

Zadanie D: Budowa drogi dla rowerów i przebudowa chodnika wzdłuż ul. Fieldorfa, na odcinku od ul. Perkuna do ul. Ostrobramskiej

Pracownia projektowa

AZET Sp. z o.o.
04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A
tel./fax. 22 672 88 45

Inwestor

Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351 POOB/07	
SPRAWDZAJĄCY		
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12	

Uwagi:

Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY

Branża: DROGI

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Numer rysunku: GOC4 - PW - D - 02 . .

PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW

Nr rewizji	Opis rewizji
.	.

Skala	Data	Rysował	Str
1:500	XI.2018	K.O.	