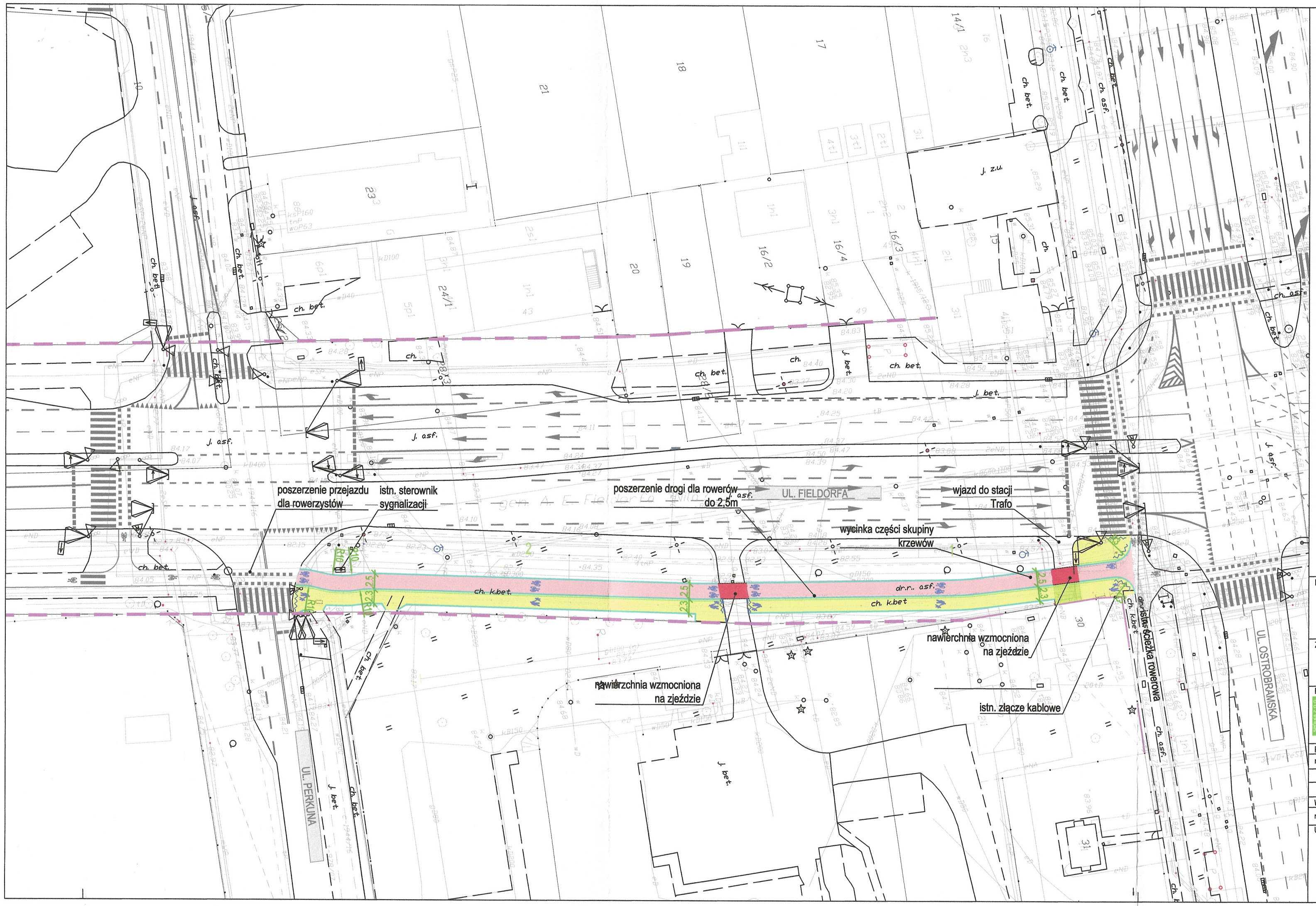

LEGENDA

Obiekty istniejące:

- krawężnik betonowy, wyniesiony
- obrzeże betonowe
- linie rozgraniczające ulic
- oznakowanie poziome
- latarnia
- sygnalizator

Obiekty projektowane

- chodnik z płyt betonowych
- chodnik wzmocniony z płyt betonowych
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- poszerzenie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego wzmocniona
- obrzeże 8x30
- obrzeże 8x30 wzmocnione
- pas 30cm kostki kamiennej
- pas płyt wskaźnikowych
- krawężnik betonowy wtopiony 20x30
- elementy do usunięcia
- oznakowanie poziome

Wydział Zrównoważonej Mobilności opiniuje nieniejszy projekt w zakresie dostępności architektonicznej POZYTYWNIE/~~NEGATYWNIE~~ z następującymi uwagami/~~UWAG BRAK~~

GŁÓWNY SPECJALISTA
Artur Tondera
27.06.2018

Inwestycja:

Budżet Partycypacyjny 2016 i 2017

Zadanie: Zadanie D: Budowa drogi dla rowerów i przebudowa chodnika wzdłuż ul. Fieldorfa, na odcinku od ul. Perkuna do ul. Ostrobramskiej

Pracownia projektowa:
AZET Sp. z o.o.
04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A
tel./fax. 22 672 88 45

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351 POOD/07	
WERYFIKACJA		
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12	

Uwagi:

Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANY

Branża: DROGI

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Numer rysunku: GOC4 - PB - D - 01 . .
PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW

Nr rewizji	Opis rewizji
.	.

Skala	Data	Rysował	Str
1:500	I.2018	K.O.	