



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-04-09

ZDM/DZP/984/20/ZZ  
ZDM-DZP.3411.325.2020.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Opracowanie projektu wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej”.**

Nr postępowania ZDM/UM/DZP/28/PN/24/20.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

### **Pytanie 1:**

W związku z panującą sytuacją epidemiologiczną i zaburzonym ruchem kołowym, prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób należy przeprowadzić pomiary ruchu dla wszystkich lokalizacji wymienionych w przetargu tak, aby były one rzetelne. Czy w przypadku utrzymującej się sytuacji należy odłożyć wykonanie pomiarów, aż do momentu powrotu do normalnego funkcjonowania miasta? Czy w takiej sytuacji termin oddania prac zostanie wydłużony?

### **Odpowiedź:**

Pomiary ruchu należy wykonać w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczytowo zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami wykonywania pomiarów ruchu drogowego. Jeżeli z uwagi na sytuację epidemiologiczną, nie będzie możliwe wykonanie miarodajnych pomiarów ruchu i będzie to miało wpływ na termin realizacji przedmiotu zamówienia, to możliwa będzie zmiana terminu realizacji umowy pod warunkiem udokumentowania, że miało to wpływ na termin realizacji zamówienia i nie było spowodowane zaniedbaniami lub zaniechaniami ze strony Wykonawcy. W szczególności w takiej sytuacji mogą znaleźć również zastosowanie przepisy art. 15r Ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 568).

### **Pytanie 2:**

Czy Zamawiający będzie wymagał również pomiaru ruchu pieszych?

### **Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający będzie wymagał również pomiaru ruchu pieszych.

### **Pytanie 3:**

Czy pomiary ruchu mają być zarejestrowane poprzez kamer w celu udokumentowania wykonania pomiarów?

### **Odpowiedź:**

Nie, pomiary ruchu nie mają być zarejestrowane poprzez kamery w celu udokumentowania wykonania pomiarów?

### **Pytanie 4:**

Prosimy o wydłużenie terminów związanych z realizacją umowy, ponieważ 120 dni i 180 dni jest to czas, który nie wystarczy nawet na przeprowadzenie wszystkich uzgodnień z



uzyskaniem opinii komunikacyjnej. Wnioskujemy o wydłużenie terminu realizacji umowy do co najmniej 220 dni dla wszystkich części zamówienia?

**Odpowiedź:**

Termin realizacji zgodnie z SIWZ. Przy pełnym zaangażowaniu ze strony Wykonawcy, możliwa jest realizacja projektów w wyznaczonych terminach. Poza przypadkami opisanymi w ustawie wymienionej w pkt 1, zmiana terminu realizacji może również nastąpić na podstawie zapisów § 11 ust. 1 pkt 2 Umowy w następstwie wykraczających poza terminy określone w k.p.a. procedur administracyjnych oraz innych terminów formalno-prawnych urzędowych mających wpływ na termin realizacji, oraz na podstawie zapisów § 11 ust. 1 pkt 5 Umowy w przypadku decyzji i wytycznych organów administracji publicznej lub samorządowej, w szczególności Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, które mają wpływ na sposób wykonania lub zakres Przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 5:**

Zamawiający w SIWZ wymaga wykonania komputerowej symulacji ruchu, prosimy o wyjaśnienie czy chodzi o wykonanie symulacji odzwierciedlającej faktyczne działanie programów adaptacyjnych w oprogramowaniu np. Vissim lub równoważny, ponieważ w przypadku oprogramowania SYNCHRO nie ma możliwości odzwierciedlenia działania algorytmu sterowania ruchem.

Czy w związku tym Zamawiający będzie wymagał wykazania doświadczenia z opracowania symulacji komputerowej.

**Odpowiedź:**

Symulację ruchu drogowego należy wykonać z uwzględnieniem projektowanych algorytmów sterowania ruchem. Zamawiający nie wymaga wykazania posiadania doświadczenia w opracowywaniu symulacji komputerowych.

**Pytania dotyczące przejścia przez al. Krakowską w rejonie ul. Tapicerskiej:**

**Pytanie nr 6:**

W rejonie przejścia dla pieszych, w niedużej odległości znajduje się ul. Tapicerska, czy budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych powinna objąć również wlot ul. Tapicerskiej?

**Odpowiedź:**

Nie. Nie jest jednak wykluczona konieczność opracowania projektu korekty łuków na wlocie ul. Tapicerskiej, dostosowująca geometrię do aktualnych wytycznych.

**Pytanie 7:**

W OPZ widnieje zapis: „podłączenie do zaprojektowanego kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż Al. Krakowskiej” – czy Zamawiający mógłby udostępnić trasę kablową, do której należy się podłączyć?

**Odpowiedź:**

W załączeniu przekazujemy trasę kabla komunikacyjno-koordynacyjnego.

**Pytanie 8:**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wiązki koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Tapicerskiej oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Al. Krakowska – Instalatorów, Al. Krakowska – 1-go Sierpnia, Al. Krakowska – Lechicka, Al. Krakowska – Hynka, Al. Krakowska – Tapicerska, Al.



Krakowska – Komitetu Obrony Robotników, Al. Krakowska – Cyprysowa, Al. Krakowska – Malownicza, Al. Krakowska – P&R, Al. Krakowska – Mineralna. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji na ciągu Al. Krakowskiej.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Czecha w rejonie ul. Wierzchowskiego i przejścia dla pieszych przez ul. Czecha w rejonie ul. Wawerskiej:**

**Pytanie 9:**

Pytanie dotyczy przejścia przy ul. Wierzchowskiego: w rejonie przejścia dla pieszych, w niedużej odległości znajduje się ul. Wierzchowskiego, czy budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych powinna objąć również wlot ul. Wierzchowskiego?

**Odpowiedź:**

Należy wykonać projekt na budowę sygnalizacji świetlnej tylko na przejściu dla pieszych przez ul. Czecha. W projekcie należy jednak uwzględnić odsunięcie przejścia od ul. Wierzchowskiego.

**Pytanie 10:**

„w opracowaniu należy dostosować do pracy w koordynacji programy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Trakt Brzeski w rejonie ul. Objazdowej (długość cykli, harmonogram pracy)” – czy Zamawiający może udostępnić programy sygnalizacji oraz plan sytuacyjny dla wymienionego skrzyżowania?

**Odpowiedź:**

W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji na przejściu dla pieszych przez ul. Trakt Brzeski w rejonie ul. Objazdowej.

**Pytanie 11:**

Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

W tym zadaniu nie ma konieczności wykonania projektu kabla koordynacyjno-komunikacyjnego.

**Pytanie 12:**

Czy w ramach projektu Wykonawca ma przenieść punkt APR w nową lokalizację i czy na tą część będzie potrzebny projekt elektryczny?

**Odpowiedź:**

Tak, w ramach projektu Wykonawca ma przenieść punkt APR w nową lokalizację i na tą część będzie potrzebny projekt elektryczny.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Człuchowską w rejonie ul. Okolicznej:**

**Pytanie 13:**

W rejonie przejścia dla pieszych, w niedużej odległości znajduje się ul. Okoliczna oraz wyjazd z parking, czy budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych powinna objąć również wloty podporządkowane?

**Odpowiedź:**

Nie. Należy wykonać projekt na budowę sygnalizacji świetlnej tylko na przejściu dla pieszych przez ul. Człuchowską.

**Pytanie 14:**

W OPZ widnieje zapis: „podłączenie do istniejącego kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż ul. Człuchowskiej” - czy Zamawiający mógłby udostępnić trasę kablową, do której należy się podłączyć?



**Odpowiedź:**

W załączeniu przekazujemy trasę kabla komunikacyjno-koordynacyjnego.

**Pytanie 15:**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Okolicznej oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Człuchowska – Karabeli, Człuchowska – Siemiatycka, Człuchowska – Raginisa, Człuchowska Świetlików, Człuchowska – Okoliczna. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji na ciągu Człuchowskiej.

**Pytanie nr 16:**

Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

W tym zadaniu nie ma konieczności wykonania projektu kabla koordynacyjno-komunikacyjnego wzdłuż ul. Człuchowskiej. Należy wykonać projekt elektryczny uwzględniający podłączenie sterownika sygnalizacji na projektowanym przejściu do istniejącego kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż ul. Człuchowskiej.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Gandhi w rejonie ul. Hirszfelda:****Pytanie 17:**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Hirszfelda oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Gandhi – Hirszfelda, KEN – Gandhi, Gandhi – Cynamonowa. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji.

**Pytanie 18:**

Czy przejście dla pieszych należy wyprostować czy pozostawić tak jak w chwili obecnej.

**Odpowiedź:**

Tak, przejście dla pieszych należy wyprostować.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z OPZ należy zaprojektować trasę kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż ul. Gandhi, na odcinku od sterownika przy skrzyżowaniu z ul. Pileckiego do sterownika przy skrzyżowaniu z ul. Dereniową. Długość projektowanego odcinka wynosi około 430 m.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Komitetu Obrony Robotników w rejonie ul. Radarowej:****Pytanie nr 20**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Radarowej oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.





**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: KOR – Radarowa, KOR – wjazd do PPL LOT, KOR – wjazd do PLL LOT. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji.

**Pytanie nr 21**

Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

Długość projektowanego odcinka wynosi około 820 m.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Krasińskiego w rejonie ul. Wybrzeże Gdynskie:****Pytanie nr 22**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Wybrzeże Gdynskie oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Krasińskiego – przejście, Krasińskiego - Gwiazdzista. W załączeniu programy sygnalizacji.

**Pytanie nr 23**

Prosimy o wskazanie konkretnego przejścia dla pieszych, którego ma dotyczyć projekt.

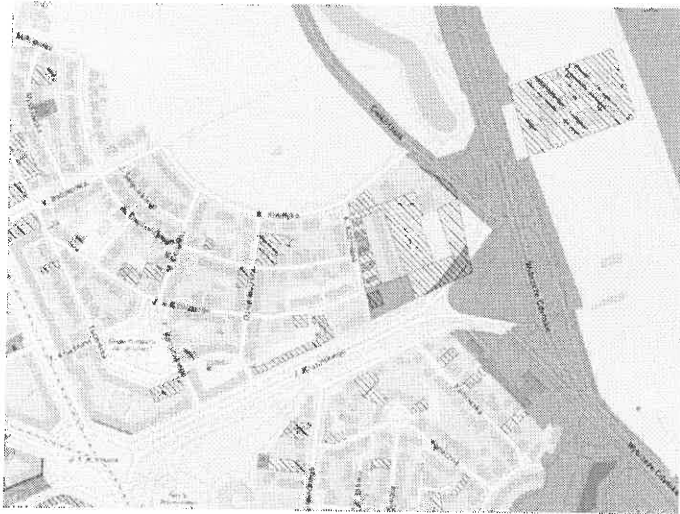
**Odpowiedź:**

Chodzi o przejście wskazane na rysunku poniżej.

**Pytanie nr 24**

Zamawiający opisuje, że jest do zaprojektowania kabel koordynacyjny wzdłuż ul. Krasińskiego, na odcinku od projektowanego przejścia do ul. Gwiazdzistej – w OPZ widnieje zapis że należy projektować kable na działkach należących do m.st. Warszawy, poniżej mapa z własnościami – kolor żółty to działki miasta, kolor czerwony to działki Skarbu Państwa.





Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

W przypadku konieczności projektowania trasy kabla na gruntach nie będących we władaniu m.st. Warszawy należy uzyskać, od właściciela gruntu, zgodę na dysponowanie nieruchomością do celów budowlanych. Długość projektowanego odcinka wynosi około 220 m.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Marszałkowska w rejonie ul Senatorskiej:**

**Pytanie nr 25**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Senatorskiej oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Al. Solidarności – Andersa, przejście dla pieszych na Placu Bankowym, przejście dla pieszych przez ul. Marszałkowską w rej. ul. Senatorskiej. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji.

**Pytanie nr 26**

Czy projekt ma zawierać priorytet dla tramwajów?

**Odpowiedź:**

Tak, projekt ma zawierać priorytet dla tramwajów.

**Pytanie nr 27**

Czy należy projektować kabel komunikacyjno – koordynacyjny do skrzyżowania ulic Marszałkowska – Królewska?

**Odpowiedź:**

Nie należy projektować kabel komunikacyjno – koordynacyjny do skrzyżowania ulic Marszałkowska – Królewska.

**Pytanie nr 28**

W rejonie przejścia dla pieszych, w niedużej odległości znajduje się ul. Senatorska oraz ul. Elektoralna, czy budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych powinna objąć również wymienione wloty?



**Odpowiedź:**

Nie powinna objąć wymienione wloty.

**Pytanie nr 29**

W naszej ocenie tego jednego skrzyżowania nie da się za projektować jako pojedyncze zadania, w ramach tego projektu powinna być przeprowadzona analiza zmiany organizacji ruchu na całym pl. Bankowym. Czy Zamawiający będzie wymagał również aktualizacji projektów na pozostałych skrzyżowaniach na pl. Bankowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał aktualizacji projektów na pozostałych skrzyżowaniach na pl. Bankowym.

**Pytanie nr 30**

Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

Długość projektowanego odcinka wynosi około 160 m.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Połczyńską w rejonie ul. Lustrzanej:****Pytanie nr 31**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Lustrzanej oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Połczyńska – Lustrzana, Połczyńska – Szeligowska, Połczyńska – Nowolazurowa, Połczyńska – Dostawcza, Połczyńska – TESCO, Połczyńska – Gierdziejewskiego. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji.

**Pytanie nr 32**

OPZ widnieje zapis: „podłączenie do istniejącego kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż ul. Połczyńskiej” - czy Zamawiający mógłby udostępnić trasę kablową, do której należy się podłączyć?

**Odpowiedź:**

W załączeniu przekazujemy trasę kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż ul. Połczyńskiej.

**Pytania dotyczące przejścia przez ul. Reymonta z ul. Żbikowianka:****Pytanie nr 33**

W OPZ widnieje zapis, że należy przedstawić wykresy koordynacji – prosimy o podanie listy skrzyżowań, z którymi ma być koordynowane przejście dla pieszych w rejonie ul. Żbikowianka oraz udostępnienie programów sygnalizacji świetlnej i planów sytuacyjnych dla skrzyżowań.

**Odpowiedź:**

W ramach opracowania należy zaprojektować koordynację sygnalizacji pomiędzy skrzyżowaniami: Reymonta – Broniewskiego, Reymonta – Żbikowianka, Reymonta – Conrada, Reymonta – Maczka – Powstańców Śląskich, Powstańców Śląskich – Piastów Śląskich, Powstańców Śląskich - petla. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji i wykresy koordynacji.



**Pytanie nr 34**

Prosimy o podanie orientacyjnej odcinki długości kabla koordynacyjno – komunikacyjnego w celu wyliczenia zakresu mapy do celów projektowych.

**Odpowiedź:**

Długość projektowanego odcinka wynosi około 2150 m.

**INNE:****Pytanie nr 35**

W nawiązaniu do obecnych wydarzeń na świecie tj. ogłoszonej pandemii oraz do zaleceń Rządu dot. unikania spotkań i przemieszczania się, zwracamy się z prośbą o umożliwienia złożenia oferty w ww. postępowaniu w formie elektronicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert w formie elektronicznej. Oferty należy przesyłać w formie pisemnej na adres: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, Kancelaria

**Pytanie 36**

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu na złożenie ofert do 17 kwietnia 2020 roku.

**Odpowiedź:**

Termin składania ofert pozostaje bez zmian , tj.: do 14.04.2020r.

**Pytanie 37:**

Czy Zamawiający przewidział, że obecnie obowiązują rozporządzenia w sprawie ograniczenia poruszania się obywateli. W związku z tym czy Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert, aby Wykonawcy mieli czas na rzetelne zapoznanie się z zakresem projektów na objętych przetargiem skrzyżowaniach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu składania ofert w związku z obowiązywaniem rozporządzenia w sprawie ograniczenia poruszania się obywateli.

**Pytanie 38:**

Z uwagi na panującą pandemię i brak możliwości uzyskanie podpisu elektronicznego w tak krótkim terminie składania ofert, czy Zamawiający dopuszcza składanie ofert w formie elektronicznej zabezpieczonej hasłem.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert w formie elektronicznej. Oferty należy przesyłać w formie pisemnej na adres: Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, Kancelaria

**Pytanie 39:**

Czy Zamawiający z uwagi na panującą pandemię może przedłużyć termin opracowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu realizacji projektów. Jeżeli obecna sytuacja epidemiologiczna, będzie miała wpływ na termin realizacji przedmiotu zamówienia, to możliwa będzie zmiana terminu realizacji umowy na podstawie art. 15r Ustawy z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 568). Poza przypadkami opisanymi w ww. ustawie zmiana terminu realizacji może również nastąpić na podstawie zapisów § 11 ust. 1 pkt 2 Umowy w następstwie wykraczających poza terminy określone w k.p.a. procedur administracyjnych oraz innych terminów formalno-prawnych





urzędowych mających wpływ na termin realizacji, oraz na podstawie zapisów § 11 ust. 1 pkt 5 Umowy w przypadku decyzji i wytycznych organów administracji publicznej lub samorządowej, w szczególności Biura Polityki Mobilności i Transportu Urzędu m.st. Warszawy, które mają wpływ na sposób wykonania lub zakres przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 40:**

Czy w projektach obejmujących torowiska należy uwzględnić algorytmy priorytetu dla tramwajów?

**Odpowiedź:**

Tak, w projektach obejmujących torowiska należy uwzględnić algorytmy priorytetu dla tramwajów.

**Pytanie 41:**

Czy wskazane lokalizacje 9 części są częściami ciągów koordynacyjnych? Czy w projektach należy uwzględnić koordynację z sąsiednimi skrzyżowaniami? Prosimy o przekazanie projektów ruchowych skrzyżowań należących do ciągów koordynacyjnych.

**Odpowiedź:**

We wszystkich częściach należy zaprojektować koordynację sygnalizacji świetlnych. Dla części 4 i 9 należy zaprojektować nowe ciągi koordynacyjne. Dla pozostałych części projektowane przejścia należy dołączyć do istniejących ciągów koordynacyjnych. W załączeniu przekazujemy programy sygnalizacji.

**Pytanie 42: - dotyczy części 7**

Prosimy o przekazanie projektów sygnalizacji świetlanych związanych z budową POW.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada takich projektów. Są one w tej chwili w zatwierdzeniu w Biurze Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy.

**Pytanie 43:**

Prosimy o podanie wskaźników jakościowych sterowania, które należy uzyskać w trakcie symulacji.

**Odpowiedź:**

Należy uzyskać takie wskaźniki sterowania, przy których przejścia nie będą przeciążone. Ostateczną decyzją w sprawie przyjętego rozwiązania, oraz oceny wskaźników jakościowych sterowania podejmuje zarządca ruchu, tj. Biuro Polityki Mobilności i Transportu m.st. Warszawy.

**Pytanie 44:**

Dla jakich obszarów należy przygotować komputerową symulację ruchu drogowego? Tylko dla obszaru przedmiotowych przejść dla pieszych czy całych ciągów koordynowanych w przypadku pracy w koordynacji?

**Odpowiedź:**

Komputerową symulację ruchu drogowego należy przygotować tylko dla obszaru projektowanych przejść dla pieszych.

**Pytanie 45:**

Prosimy o przekazanie wytycznych do przygotowania symulacji.

**Odpowiedź:**

Symulację ruchu drogowego należy wykonać za pomocą dowolnego programu symulacyjnego, umożliwiającego zaimplementowanie projektowanych algorytmów sterowania ruchem i uzyskanie wskaźników oceny jakości przyjętego sterowania. Wyniki



symulacji należy zapisać w postaci plików video możliwych do odtworzenia na dowolnym komputerze PC, np. w postaci plików avi, a wskaźniki oceny jakości sterowania np. w postaci plików pdf. Na płycie CD należy również zapisać pliki źródłowe z programu, za pomocą którego została wykonana symulacja.


Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sposób następujący:

1) w pkt 18.9. SIWZ dokonuje się korekty rękojmi z 5 lat na 2 lata, zgodnie ze wzorem umowy § 5 ust.1:

„Wykonawca jest odpowiedzialny z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia w okresie 2 lat od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy”

2) wykreśla się pkt 18.10 SIWZ

Gwarancja w przedmiotowym postępowaniu nie jest wymagana, zgodnie ze wzorem umowy.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
  
Magdalena Ulandowska-Zgódka

