



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 14 05 2020

ZDM/DZP/1381/20/ZZ
ZDM-DZP.3411.450.2020.MSZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
Uruchomienie, zarządzanie i kompleksowa eksploatacja samoobsługowego systemu najmu rowerów publicznych Warszawski Rower Publiczny oraz uruchomienie, zarządzanie i kompleksowa eksploatacja wypożyczalni rowerów Warszawska Wypożyczalnia Rowerów.

Numer postępowania ZDM/UM/DZP/30/PN/26/20.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

PYTANIE NR 1:

Zwracamy się z wnioskiem do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku przedłużenia się momentu podpisania umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy jak np. skargi do Krajowej Izby Odwoławczej bądź inne działania prawne niezależne od Wykonawcy a wpływające na przesunięcie terminu podpisania umowy, a co za tym idzie skrócenie czasu na wdrożenie systemu, Wykonawcy zostanie zagwarantowany wydłużony czas na realizację wdrożenia odpowiednio do ilości dni/tygodni o jakie opóźniło się podpisanie umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy. Przy skali i kompleksowości niniejszego zamówienia dla zapewnienia efektywnego i prawidłowego wdrożenia systemu Warszawskiego Roweru Publicznego na lata 2021-2028 jako doświadczony operator szacujemy potrzebny czas na min 9 miesięcy od daty podpisania umowy. W przeciwnym razie Wykonawca z góry i niezawinienie będzie zagrożony wysokimi karami za niedotrzymanie terminu narzuconego konkretną datą przez Zamawiającego co może nie uwzględniać wielu zdarzeń po drodze mających wpływ na ostateczne podpisanie umowy i skrócenie czasu na wdrożenie systemu. Dlatego wnosimy do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku opóźnień z podpisaniem umowy wynikających z powodów niezależnych od Wykonawcy Zamawiający uwzględni przesunięcie terminu wdrożenia.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę brzmienia §3 ust. 1 lit b) Umowy:

zamiast:

„System WRP ma funkcjonować w systemie 24/7 dni w okresie od 1 marca do 30 listopada w 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028 roku,”

wpisuje się:

„System WRP ma funkcjonować w systemie 24/7 dni w okresie od 1 marca do 30 listopada w 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028 roku. W przypadku niepodpisania

14

przedmiotowej umowy do dnia 1.08.2020 roku, termin uruchomienia systemu WRP w 2021 roku zostanie wydłużony proporcjonalnie o liczbę dni liczonych od dnia 1.08.2020 do daty faktycznego zawarcia umowy.

W przypadku określonym w zdaniu poprzedzającym Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań żeby uruchomić system WRP w terminie 1 marca 2021,”

Zamawiający informuje, że wprowadza zmianę brzmienia §3 ust. 2 lit b) Umowy:

zamiast:

„System WWR ma funkcjonować w systemie 24/7 od 1 marca 2021 roku a następnie 24/7 przez 365 dni w roku 2022, 2023, w roku 2024 system będzie funkcjonował do 30 listopada.”

wpisuje się:

„System WWR ma funkcjonować w systemie 24/7 od 1 marca 2021 roku a następnie 24/7 przez 365 dni w roku 2022, 2023, w roku 2024 system będzie funkcjonował do 30 listopada. W przypadku niepodpisania przedmiotowej umowy do dnia 1.08.2020 roku, termin uruchomienia systemu WWR w 2021 roku zostanie wydłużony proporcjonalnie o liczbę dni liczonych od dnia 1.08.2020 do daty faktycznego zawarcia umowy.

W przypadku określonym w zdaniu poprzedzającym Wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań żeby uruchomić system WWR w terminie 1 marca 2021.”

PYTANIE NR 2

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego na pytanie nr 183 i wyrażenie zgody na wprowadzenie taryfy Premium dot. korzystania z wyższych wspomagań silnika elektrycznego niż podstawowe tzw. taryfy Premium, prosimy o potwierdzenie, że przychody z tych taryf po uprzednim ustaleniu z Zamawiającym będą należały do Wykonawcy w zamian za udostępnienie dodatkowej innowacyjnej funkcjonalności dla użytkowników. Prosimy także o potwierdzenie, że ustalenie takiej taryfy pomiędzy Wykonawcą i Zamawiającym odbędzie się przed podpisaniem umowy.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że przychody z taryfy Premium będą należały do Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w pkt 7.5 OPZ zostały określone maksymalne wysokości opłat dodatkowych stanowiących przychód Wykonawcy. Wykonawca jako załącznik do regulaminów WRP i WWR będzie zobowiązany do przedstawienia projektu cennika opłat dodatkowych na etapie o którym mowa w §5 ust. 1 Umowy.

Zamawiający informuje, że Wykonawcy mogą przed podpisaniem umowy zadawać pytania do treści SWIZ przedmiotowego postępowania na zasadach określonych w art. 38 ust.1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Łukasz Puchalski