



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05 CZE 2020

ZDM/DZP/1591/20/ZZ
ZDM-DZP.34115182020.MSZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na
Uruchomienie, zarządzanie i kompleksowa eksploatacja samoobsługowego systemu najmu rowerów publicznych Warszawski Rower Publiczny oraz uruchomienie, zarządzanie i kompleksowa eksploatacja wypożyczalni rowerów Warszawska Wypożyczalnia Rowerów.

Numer postępowania ZDM/UM/DZP/30/PN/26/20.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) odpowiada na pytanie zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1:

Bazując na odpowiedziach opublikowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego dnia 29.5.2020, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnianie opublikowanego ujednoliconego tekstu OPZ (*Załącznik-do-SIWZ-Pryncypia-m.st.-Warszawy-dotyczący-systemów-informatycznych 29.5.2020*). Wyżej wymieniony dokument nie zawiera wszystkich informacji udzielonych w odpowiedziach przez Zamawiającego z dnia 30.4.2020 (*odp-na-pytania-zm.-siwz-30-IV6*) w szczególności odpowiedzi i wyrażenia zgody (akceptacji) Zamawiającego na zastosowanie alternatywnych typów rowerów z silnikiem elektrycznym (e-bikes).

Dalej chcielibyśmy także zwrócić uwagę i prosić Zamawiającego o wyjaśnienie braku w ujednoliconym tekście informacji z dnia 30.4.2020 jak i potwierdzonej w odpowiedziach z dnia 20.5.2020 o akceptacji i udzielonej zgodzie na wprowadzenie Taryfy Premium zaproponowanej przez Wykonawcę. (*patrz: odp-zm-SIWZ-20-V-odpowiedz na pytanie nr 11*).

Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, czy wcześniej udzielone odpowiedzi są nadal ważne i wiążące, ponieważ obecny ujednolicony tekst OPZ nie zawiera ich w formie odpowiedzi i zgodach udzielonych uprzednio przez Zamawiającego. Zwracamy się także z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie dlaczego powyższe elementy zostały przez Zamawiającego usunięte (niezawarte) w ujednoliconym teście dokumentu OPZ pomimo wcześniej tak udzielonych odpowiedzi.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w odpowiedziach na pytania Wykonawcy dopuścił możliwość wprowadzenia rozwiązań równoważnych (e-bikes) oraz możliwość wprowadzenia taryfy Premium, której wysokość nie została zaoferowana przez Wykonawcę. Zamawiający wskazał Wykonawcy, że dopuszcza wprowadzenie taryfy Premium, jednak jej wysokość i warunki korzystania (które nie zostały określone przez Wykonawcę na etapie pytań i odpowiedzi do przedmiotowego postępowania) będą wymagały akceptacji Zamawiającego na etapie akceptacji Regulaminów.

Zamawiający informuje, że pkt 7.5 OPZ określa maksymalne wysokości opłat dodatkowych stanowiących przychód Wykonawcy. Zamawiający nie ma wiedzy, która umożliwiłaby określenie maksymalnej kwoty za taryfę Premium, dlatego też nie jest odpowiedzialny za