



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-03-25

ZDM/DPZ/ 793 /20/ZZ

ZDM – DPZ.3411. 277 .2020. mma

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Przeprowadzenie badań parkingowych wraz z kompleksowym opracowaniem niezbędnych zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnic Żoliborz i Ochota m. st. Warszawy.”

Nr postępowania **ZDM/UM/DZP/20/PN/17/20**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843) odpowiada na pytania Wykonawców.

Pytanie 1:

OPZ Punkt 2.1.1, str. 1

Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy wykaz dróg publicznych dla obu badanych obszarów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wykazu dróg publicznych dla badanych obszarów. Powyższe jest wymaganiem do przygotowania przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 2

OPZ Punkt 2.1.1, str. 1

Czy Zamawiający oczekuje mapy dróg publicznych wykonanej w formie szkiców na mapie zasadniczej, w kolorze, w skali 1:500?

Odpowiedź:

Tak. Drogi publiczne należy przygotować w formie szkiców na mapie zasadniczej. Zamawiający prześle Wykonawcy mapę zasadniczą dla badanych obszarów w momencie podpisania umowy.

Pytanie 3

OPZ Punkt 2.1.2, str. 2

W treści OPZ (dotyczy obu obszarów) Zamawiający zapisał: "Na każdym arkuszu musi znajdować się tabela (zgodnie z załączonym wzorem)...". Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie jaki wzór ma na myśli Zamawiający. Do dokumentacji przetargowej nie został dołączony żaden wzór tabeli.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełnia wzór tabeli.

Pytanie 4

OPZ Punkt 2.2.1, str. 3

1. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie poprzez „cały odcinek ulicy”.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga przeprowadzenia kontrolnych pomiarów na każdym całym odcinku ulicy w całym obszarze, przy czym „cały odcinek ulicy” jest to odcinek pomiędzy innymi ulicami objętymi opracowaniem lub granicą opracowania.

2. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów OPZ dotyczącą ewidencji tablic rejestracyjnych, pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającemu, iż istnieją inne formy badania, pozwalające na analizę rotacji miejsc postojowych, np. poprzez montaż kamer stacjonarnych, które pozwolą na rejestrację czasu parkowania poszczególnych pojazdów lub zastosowanie pojazdów latających typu „dron”, które również umożliwiają poprzez cykliczne naloty precyzyjne wskazanie czasu parkowania pojazdów przyporządkowanych do konkretnych miejsc parkingowych.

Zwracamy również uwagę Zamawiającemu, że tablica rejestracyjna nie jest mu niezbędnie potrzebna. Zamawiający aby określić analizę rotacji, potrzebuje od potencjalnego Wykonawcy informacji o czasie postoju pojazdu na danym miejscu postojowych. Chcemy również zauważyć, iż obecnie odchodzi się od pomiarów parkowania metodą ewidencji tablic rejestracyjnych na rzecz metod opisanych powyżej. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż metoda zaproponowana przez Zamawiającego spośród wszystkich dostępnych metod na rynku jest obecnie metodą zdecydowanie najdroższą.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. Zamawiający informuje jednocześnie, że ewidencja tablic rejestracyjnych jest kluczowa w procesie późniejszej analizy zachowań użytkowników przyszłej SPPN.

3. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów OPZ w zakresie liczby pomiarów w każdej godzinie:

a. Po pierwsze niezrozumiała dla Wykonawcy jest konieczność wykonania minimum 2 pomiarów w każdej godzinie w nocy. Jest to wymóg niespotykany w innych tego typu badaniach i nie wnoszący żadnej wartości dodanej do rzeczzonego badania, ze względu na fakt, iż w nocy ruch jest znikomym, parkingi zajmowane przez mieszkańców są przepełnione a rotacja w zasadzie nie występuje. Proponujemy aby w OPZ zawrzeć

zapis o tym, iż od godziny 22 do godziny 6:00 pomiar należy wykonywać **raz na dwie godziny**.

- b. Po drugie w opinii Wykonawca analizując cel niniejszego badania zasadnym wydaje się być ograniczenie pomiarów do **jednego pomiaru w ciągu godziny** (od 6:00 do 22:00), co stanowi standardową praktykę w tego typu badaniach. Należy podkreślić, iż zamawiający zaproponował grupowania wyników w pełnych godzinach, ponadto zapis w obecnej formie pozwala na wykonanie pomiaru np. pomiędzy godziną 10:00 a 11:00 o godzinie 10:45 i godzinie 10:55, co z punktu widzenia badań jest działaniem bez sensu, aczkolwiek zgodnym z zapisami OPZ. Naraża to Zamawiającego na ryzyko otrzymania zafalszowanych wyników. Wobec powyższego Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisów OPZ w taki sposób aby ograniczyć pomiar do **jednego pomiaru w ciągu godziny**.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W ocenie Zamawiającego zmniejszenie liczby pomiarów w sposób znaczący podniesie margines błędu. Ocena badań możliwa będzie dopiero po ich zrealizowaniu

Pytanie 5

OPZ Punkt 2.4.3, str. 5

Wykonawca ma przygotować na konsultacje społeczne materiały informacyjne np. mapy. Prosimy w wyjaśnienie w jaki sposób Wykonawca ma przygotować projekty SPPN na mapie zasadniczej, w kolorze, w skali 1:500, z zachowaniem zasad wykonywania projektów organizacji ruchu w sposób czytelny dla osób bez wykształcenia technicznego oraz opisać językiem powszechnie zrozumiałym.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W zakresie zachowania zasad wykonywania projektów organizacji ruchu Wykonawca ma wykazać oznakowanie istniejące, do usunięcia oraz projektowane.

Pytanie 6

OPZ Punkt 2.6.2, str. 7

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę terminu zakończenia opracowania na **31 grudnia 2020 r.** Ze względu na termin składania ofert oraz mając na uwadze czas jaki Zamawiający potrzebuje na wybór najkorzystniejszej oferty oraz podpisanie umowy, należy założyć, iż podpisanie umowy odbędzie się najwcześniej w drugiej połowie maja. To w konsekwencji może doprowadzić do sytuacji, w której Wykonawca nie będzie mógł zrealizować badania wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe przed końcem roku szkolno-akademickiego i będzie zmuszony wykonać badanie we wrześniu. Wykonanie badania we wrześniu, sprawi iż obecny termin zakończenia opracowania stanie się trudny lub wręcz niemożliwy do osiągnięcia, wobec czego wnosimy o zmianę terminu zakończenia opracowania.

Odpowiedź:

Zamawiający na obecnym etapie nie przewiduje zmiany terminu zakończenia opracowania. Jednocześnie będzie monitorował realizację umowy i podejmie odpowiednie działania w odpowiednim momencie.

Pytanie 7

Punkt 2.1.1 OPZ: Czy Wykonawcy zostanie udostępniony przez Zamawiającego wykaz dróg publicznych (zarówno dla obszaru Żoliborza jak i Ochoty)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wykazu dróg publicznych dla badanych obszarów. Powyższe jest wymaganiem do przygotowania przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 8

Punkt 2.1.2 OPZ: Zgodnie z zapisami OPZ na każdym arkuszu ma znajdować się tabela zgodna z załączonym wzorem. Do dokumentacji przetargowej taki wzór nie został dodany. Prosimy o uzupełnienie OPZ o wzór tabeli.

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełni wzór tabeli.

Pytanie 9

Punkt 2.2.1 OPZ: Czy istnieje możliwość zmniejszenia wymaganej liczby pomiarów w ramach badania wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe? Według obecnych zapisów OPZ Zamawiający wymaga wykonywania pomiaru każdego odcinka drogi co pół godziny przez siedem dni z rzędu, co stanowi de facto **336 pomiarów**. Wymóg realizowania pomiarów z taką częstotliwością generować będzie wysokie nakłady konieczne do poniesienia w celu wykonania takich badań, co jednak nie przełoży się na otrzymany efekt, ponieważ Zamawiający i tak wymaga grupowania wyników w pełnych godzinach (za OPZ: 7-10, 9-14, 12-16 itd.). Sugeruje się także ograniczenie badań w nocy (w godzinach od 22 do 6) do jednego pomiaru reprezentatywnego dla całej pory nocnej. Ponadto sugeruje się realizację pomiarów przez 5 dni z rzędu od czwartku do poniedziałku bądź od piątku do wtorku. Dzięki temu badania objęłyby zarówno obydwie dni weekendowe, a dodatkowo niewrażliwe dni jakimi są piątek i poniedziałek oraz jeden dzień reprezentatywny dla dnia tygodnia od wtorku do czwartku. Ponadto utrzymany zostałby system wykonywania pomiarów przez kilka dni z rzędu, co pozwoliłoby na ciągłe wychwytywanie rotacji przez cały okres badań. Proponowane ograniczenia pozwolą na **zmniejszenie liczby wykonywanych pomiarów do 85**.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W ocenie Zamawiającego zmniejszenie liczby pomiarów w sposób znaczący podniesie margines błędu. Ocena badań możliwa będzie dopiero po ich zrealizowaniu.

Pytanie 10

Punkt 2.3.1 OPZ: Czy istnieje możliwość skrócenia w OPZ terminu, do którego Zamawiający będzie mógł przekazać Wykonawcy materiały w zakresie zmian organizacji ruchu? Sugeruje się, aby był to termin tożsamy z terminem zakończenia konsultacji społecznych. Istnieje

obawa, że materiały zostaną przekazane w terminie, po którym Wykonawca nie będzie już w stanie uwzględnić wymaganych zmian przed upływem terminu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dostarczy Wykonawcy wszystkie materiały (w zakresie zmian w organizacji ruchu) nie później niż w dniu rozpoczęcia III etapu.

Pytanie 11

Punkt 2.4.3 OPZ: Czy Zamawiający posiada wytyczne dotyczące zawartości prezentacji? Prosimy o rozszerzenie OPZ o takie zapisy.

Odpowiedź:

Zamawiający prześle po podpisaniu umowy szablon prezentacji w formacie *.pptx. Wkład do prezentacji powinien zawierać:

- mapkę sytuacyjną konsultowanego obszaru z zaznaczeniem dróg publicznych,
- dane zabrane i opracowane w etapie II (analiza wypełnienia rotacji i wykorzystania miejsc).

Pytanie 12

Punkt 2.4.3 OPZ: Czy zapis o przygotowaniu materiałów w sposób czytelny dla osób bez wykształcenia technicznego oraz opisanie językiem powszechnie zrozumiałym dotyczy również map? Istnieje ryzyko, że mapa zasadnicza, w kolorze, w skali 1:500, z zachowaniem zasad wykonywania projektów ruchu nie spełni tych wymagań.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ. W zakresie zachowania zasad wykonywania projektów organizacji ruchu Wykonawca ma wykazać oznakowanie istniejące, do usunięcia oraz projektowane.

Pytanie 13

Punkt 2.4.5 OPZ: Czy Wykonawca będzie musiał odnieść się do wszystkich uwag wniesionych w trakcie trwania konsultacji? Czy Zamawiający dokona uprzednio selekcji pytań, tak aby do Zamawiającego trafiły jedynie pytania dotyczące przedmiotu opracowania oraz niepowtarzające się?

Odpowiedź:

Wykonawca odniesie się do wszystkich uwag wniesionych w czasie trwania konsultacji społecznych przekazanych w formie tabelarycznej przez Zamawiającego. Oczywiście jest, że przekazana tabela nie będzie zawierała „uwag nie dotyczących przedmiotu opracowania” ani uwag które „mogą się powtarzać, co zwiększy ich liczbę”.

Pytanie 14

Punkt 2.6.1 OPZ: Czy nieopisanie formy wydruków etapu II oznacza, że tabele i wykresy przygotowane w ramach tego etapu mają zostać dostarczone jedynie w formie cyfrowej?

Odpowiedź:

Tak. Zgodnie z zapisami OPZ wszystkie wyniki opracowania mają być przekazane w formie cyfrowej oraz etap I, II i V dodatkowo w formie wydruków.

Pytanie 15

Punkt 2.6.2 OPZ: Czy istnieje możliwość przesunięcia terminu zakończenia opracowania z 30 listopada 2020 r. na termin późniejszy o miesiąc kalendarzowy? Istnieje ryzyko, że towarzyszące wyborowi Wykonawcy procedury przedłużą się, przez co nie będzie możliwe zrealizowanie badań wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe przed wakacjami. Taka sytuacja skutkować będzie przełożeniem badań na wrzesień, co sprawi, że termin listopadowy będzie trudny do dotrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający na obecnym etapie nie przewiduje zmiany terminu zakończenia opracowania. Jednocześnie będzie monitorował realizację umowy i podejmie odpowiednie działania w odpowiednim momencie.

Pytanie 16**Punkt 2.3.1, str. 3 – opis przedmiotu zamówienia**

Zgodnie z zapisem OPZ Wykonawca ma za zadanie uwzględnić w czasie trwania umowy wszystkie materiały w zakresie zmian organizacji ruchu przekazane przez Zamawiającego.

Prosimy

o wyznaczenie w OPZ ostatecznego terminu na przekazanie takich materiałów. Zgodnie z obecnymi zapisami istnieje obawa, że Zamawiający prześle takie materiały w momencie, w którym Wykonawca będzie już miał gotową dokumentację do odbioru, a czas obowiązywania umowy wciąż będzie trwał.

Odpowiedź:

Zamawiający dostarczy Wykonawcy wszystkie materiały (w zakresie zmian w organizacji ruchu) nie później niż w dniu rozpoczęcia III etapu.

Pytanie 17**Punkt 2.4.3, str. 5 – opis przedmiotu zamówienia**

Prosimy o rozszerzenie OPZ o zapis dotyczący tego, co powinno się znaleźć w prezentacji przygotowywanej na potrzeby konsultacji społecznych.

Odpowiedź:

Zamawiający prześle po podpisaniu umowy szablon prezentacji w formacie *.pptx. Wkład do prezentacji powinien zawierać:

- mapkę sytuacyjną konsultowanego obszaru z zaznaczeniem dróg publicznych,
- dane zabrane i opracowane w etapie II (analiza zapewnienia rotacji i wykorzystania miejsc)

Pytanie 18**Punkt 2.4.5, str. 5 – opis przedmiotu zamówienia**

Zgodnie z OPZ Wykonawca ma się odnieść do wszystkich uwag wniesionych w trakcie trwania konsultacji. Prosimy o doprecyzowanie, czy będą to wszystkie uwagi, które się pojawiają, czy Zamawiający dokona odpowiedniej selekcji uwag. Istnieje ryzyko, że Wykonawca otrzyma dużą ilość uwag nie dotyczących przedmiotu opracowania. Ponadto uwagi mogą się powtarzać, co sztucznie zwiększy ich liczbę.

Odpowiedź:

Wykonawca odniesie się do wszystkich uwag wniesionych w czasie trwania konsultacji społecznych przekazanych w formie tabelarycznej przez Zamawiającego. Oczywistym jest, że przekazana tabela nie będzie zawierała „uwag nie dotyczących przedmiotu opracowania” ani uwag które „mogą się powtarzać, co zwiększy ich liczbę”.

Pytanie 19**Punkt 2.6.1, str. 7 – opis przedmiotu zamówienia**

W OPZ nie opisano wydruków obejmujących etap II. Czy oznacza to, że tabele i wykresy przygotowane w ramach tego punktu mają zostać przekazane wyłącznie w formie cyfrowej?

Odpowiedź:

Tak. Zgodnie z zapisami OPZ wszystkie wyniki opracowania mają być przekazane w formie cyfrowej oraz etap I, II i V dodatkowo w formie wydruków.

W związku z powyższym Zamawiający uzupełnia wzór tabeli i zamieszcza go na swojej stronie www.zdm.waw.pl w odrębnym pliku.

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Magdalena Ulanowska-Zgodka