



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-03-26

ZDM/DZP/464 /20/ZZ  
ZDM – DZP.3411.2020. MMA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części”.**

Nr postępowania: **ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie warunku opisanego w pkt 7.2.2.1., skorygowanie przedmiarów robót w części 4 i 8 oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

### Pytanie 1

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o informację, czy Zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykatów drogowych (krawężniki, oporniki, betonowa kostka brukowa, płyty betonowe, obrzeża) o parametrach niezgodnych z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23.10.2017r. w zakresie ich wyprodukowania w oparciu o betony na bazie kruszyw kamiennych bazaltowych i nawierzchni płukanej.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, że posiada stosowne odstępstwo w sprawie zastosowania krawężników betonowych, obrzeży betonowych i płyt betonowych o innych parametrach niż dopuszczalne, zgodnie z zarządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23 października 2017 r. Zamawiający dopuszcza użycie standardowych prefabrykatów betonowych wykonanych na bazie innych kruszyw kamiennych, które będą jednocześnie spełniały parametry techniczne wymienione w specyfikacji technicznej.

### Pytanie 2

Wnosimy o zmianę warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej. Postawione warunki nie są odzwierciedleniem zakresów robót dla

poszczególnych części postępowania. Tak postawione wygórowane wymogi ograniczają konkurencję.

Dla przykładu dla Część 1: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na Wale Miedzeszyńskim przy Krynicznej – **szerszy chodnik** postawiony wymóg to **co najmniej 2 zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> każde.**

Dla Część 2: Przebudowa **drogi rowerowej** wzdłuż Alei KEN na odc. od ul. Wąwozowej do Lasu Kabackiego postawiony wymóg to **co najmniej 2 zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 500 m<sup>2</sup> każde**

Dla porównania w podobnym postępowaniu oznaczonym **ZDM/UM/DZP/21/PN/18/20**

Budowa dróg rowerowych: ul. Saska, Egipska, Bora - Komorowskiego oraz pasów rowerowych: ul. Meissnera, Abrahama, Umińskiego oraz uzupełnienie dróg rowerowych ul. Jugosłowiańska i ul. Fieldorfa w ramach projektów z budżetu partycypacyjnego ten sam Zamawiający inaczej podchodzi do wymogu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej – tam postawione warunki są odzwierciedleniem zakresów robót dla poszczególnych części postępowania i dla przykładu dla Część 1: Droga dla rowerów na ul. Bora – Komorowskiego na odcinku od ul. Afrykańskiej do ul. Abrahama postawiony wymóg to **co najmniej 1 robotę budowlaną na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł (jeden milion) brutto polegającą na budowie lub przebudowie drogi, obejmującą: drogę dla rowerów lub drogę dla rowerów i pieszych lub pas ruchu dla rowerów.**

Prosimy o ujednoczenie postawionych warunków na treści adekwatne co do zakresów prac na poszczególnych częściach np.: **co najmniej 2 zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych, obejmujące drogę dla rowerów lub drogę dla rowerów i pieszych lub pas ruchu dla rowerów lub chodnik.**

### **Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia bez zmian warunki udziału w postępowaniu w powyższym zakresie.

### **Pytanie 3**

Z uwagi na obowiązujący w Polsce stan zagrożenia epidemicznego **prosimy o dopuszczenie składania gwarancji wadialnej w wersji elektronicznej, opatrzonej ważnym elektronicznym podpisem.**

Prośba jest spowodowana tym, że część ubezpieczycieli na rynku od dnia dzisiejszego wydaje gwarancje wadialne tylko w sposób elektroniczny, aby uniknąć ryzyka zarażenia wirusem.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na złożenie gwarancji wadialnej w wersji elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem. Powyższe należy wysłać na adres [dzp@zdm.waw.pl](mailto:dzp@zdm.waw.pl).

### **Pytanie 4**

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części - Część 8: Remont ścieżki rowerowej – Kasprowicza na odc. od Kasprowicza 60 do skrzyżowania Kasprowicza z al. Zjednoczenia”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do

Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganych wymiarów tablicy informacyjnej "Budżet Obywatelski..."

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wymiary tablicy informacyjnej „Budżet Obywatelski...” należy przyjąć zgodnie z Załącznik nr 3 – STWiOR – wzorce budżet partycypacyjny stanowiący załącznik do OPZ.

#### **Pytanie 5**

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części - Część 8: Remont ścieżki rowerowej – Kasprowicza na odc. od Kasprowicza 60 do skrzyżowania Kasprowicza z al. Zjednoczenia”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wzajemne dostosowanie pozycji kosztorysowych (od poz. 24 d. 4 do poz. 27 d.4) dotyczących warstw bitumicznych ścieżki rowerowej / drogi dla rowerów z grubościami warstw bitumicznych przedstawionych na rysunku nr 7 "SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE". Według czego (kosztorys / rysunek) będzie należało do wykonawcy wykonanie przedmiotu zamówienia? Prosimy również o informację, czy pozycje przedmiaru nr 26 d.4 i 27. d.4 dotyczą nawierzchni ścieżki rowerowej. Jeśli nie, prosimy o podanie dla jakiej kategorii ruchu (KR) należy je wycenić w ofercie. Czy w ofercie należy uwzględnić skropienie emulsją bitumiczną warstw pod warstwą ścierną i wiążącą?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wykonanie przedmiotu zamówienia należy przyjąć zgodnie z pozycjami przedmiarowymi zawartymi w kosztorysie ofertowym. Pozycje przedmiaru 26 d.4 i 27. d.4 dotyczą warstw konstrukcji zjazdu w ciągu drogi rowerowej. W ofercie należy uwzględnić dwukrotne skropienie nawierzchni emulsją asfaltową – Zamawiający dodał pozycję przedmiarową.

#### **Pytanie 6**

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części - Część 8: Remont ścieżki rowerowej – Kasprowicza na odc. od Kasprowicza 60 do skrzyżowania Kasprowicza z al. Zjednoczenia”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dodanie w kosztorysie pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki granitowej 8/11 cm - opaska, ew. zmianę opisu poz. nr 33 d.4.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wykonanie przedmiotu zamówienia należy przyjąć zgodnie z pozycjami przedmiarowymi zawartymi w kosztorysie ofertowym. Zamawiający nie przewiduje wykonania nawierzchni z kostki granitowej 8/11 cm.

#### **Pytanie 7**

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części - Część 8: Remont ścieżki rowerowej – Kasprowicza na odc. od Kasprowicza 60 do skrzyżowania Kasprowicza z al. Zjednoczenia”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dodanie w kosztorysie pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z płyt prowadzących,

### **Odpowiedź**

Pozycja dotycząca nawierzchni z płyt prowadzących ryflowanych została uwzględniona w skorygowanym przedmiarze robót. Zamawiający skorygował przedmiar robót i dodał w nim pozycję nr 32d.4.

### **Pytanie 8**

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części - Część 8: Remont ścieżki rowerowej – Kasprowicza na odc. od Kasprowicza 60 do skrzyżowania Kasprowicza z al. Zjednoczenia”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o w odniesieniu do pozycji 39 d.5 o podanie średnicy zasuw / przewodów wodociągowych na których są zamontowane (w podziale na ilości dla poszczególnych średnic),

### **Odpowiedź**

Średnice zasuw/przewodów wodociągowych należy przyjąć zgodnie ze stanem istniejącym stanowiące standardowe rozwiązania stosowane przez właścicieli sieci przy tego typu infrastrukturze.

### **Pytanie 9**

W związku z zamiarem złożenia oferty w postępowaniu przetargowym pn. „Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części - Część 8: Remont ścieżki rowerowej – Kasprowicza na odc. od Kasprowicza 60 do skrzyżowania Kasprowicza z al. Zjednoczenia”, nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20 zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o w odniesieniu do pozycji 43 d.5 o podanie typów (z podaniem poszczególnych ilości) studni teletechnicznych (SK...),

### **Odpowiedź**

Typy włączów studziennych teletechnicznych należy przyjąć zgodnie ze stanem istniejącym stanowiące standardowe rozwiązania stosowane przez właścicieli sieci przy tego typu infrastrukturze.

### **Pytanie 10**

Prosimy o zmianę warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej dla części postępowania nr 3, 4 i 7 i wykreślenie z warunku klasy dróg publicznych minimum Z.

Zakresy robót dla tych części znajdują się przy drogach niższych klas, więc postawiony warunek w zakresie klasy drogi jest wygórowany i nieadekwatny do przedmiotu zamówienia.

### **Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia bez zmian warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej dla części postępowania nr 3, 4 i 7.

### **Pytanie 11**

Prosimy o wyjaśnienie zapisu SIWZ znajdującego się przy określeniu warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej „UWAGA: Warunek musi być spełniony dla każdej części odrębnie”.

Zapis nie do końca jest zrozumiały, skoro dla każdej części są inaczej sformułowane te wymagania. Czy Zamawiający dopuszcza posługiwanie się tym samym

doświadczeniem/referencją/poświadczeniem w przypadku składania oferty dla kilku części, jeśli jej treść spełniałaby warunki udziału dla więcej niż jednej części postępowania?

Zapis w SIWZ:

7.2.2. zdolności technicznej lub zawodowej, tj.:

7.2.2.1. Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

dla części I:

co najmniej 2 zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> każde.

dla części II:

co najmniej 2 zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 500 m<sup>2</sup> każde.

dla części III i IV:

co najmniej 2 zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 2 000 m<sup>2</sup> każde.

dla części V:

co najmniej dwa zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z. w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z mieszanek mineralno -asfaltowych o powierzchni min. 2 000 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> każde.

dla części VI:

co najmniej dwa zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z. w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z mieszanek mineralno -asfaltowych o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> każde.

dla części VII i VIII:

co najmniej dwa zadania polegające na remoncie lub przebudowie lub przebudowie lub budowie dróg publicznych klasy min. Z. w granicach miasta, w zakresie ułożenia nawierzchni z mieszanek mineralno -asfaltowych o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni z płyt betonowych lub kostki betonowej lub kostki kamiennej o powierzchni min. 1 000 m<sup>2</sup> każde.

UWAGA: Warunek musi być spełniony dla każdej części odrębnie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że dopuszcza posługiwanie się tym samym doświadczeniem/referencją/poświadczeniem w przypadku składania oferty dla kilku części, jeśli jej treść spełniać będzie warunki udziału dla części dla których zostanie złożona oferta.

Warunek opisany w pkt 7.2.2.1. zostanie skorygowany w powyższym zakresie.

### **Pytanie 12**

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej w wersji elektronicznej, opatrzonej podpisem kwalifikowanym ubezpieczyciela? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie adresu e-mail do wysłania ww. dokumentu. Informujemy, że z uwagi na obowiązujący stan zagrożenia epidemiologicznego, wielu ubezpieczycieli wydaje gwarancje wadialne tylko elektronicznie, celem uniknięcia zarażenia wirusem.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na złożenie gwarancji wadialnej w wersji elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem. Powyższe należy wysłać na adres [dzp@zdm.waw.pl](mailto:dzp@zdm.waw.pl)

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje korekty warunku opisanego w punkcie 7.2.2.1 poprzez wykreślenie zdania „**UWAGA: Warunek musi być spełniony dla każdej części odrębnie**”.

Zamawiający zamieszcza poprawione przedmiary robót na swojej stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl) w oddzielnym pliku.

**Nowy termin składania i otwarcia ofert**

**Składanie ofert: 06.04.2020 r. g. 10:00**

**Otwarcie ofert: 06.04.2020 r. g. 10:30**

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1., otrzymują nowe brzmienie:

8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane „**Wykonanie robót budowlanych dla zadań z budżetu obywatelskiego z podziałem na 8 części. Nr postępowania ZDM/UM/DZP/23/PN/20/20. Nie otwierać przed dniem 06.04.2020r. do godz. 10:30**”.

13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia 06.04.2020r. do godziny 10:00”

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 1, w dniu 06.04.2020r. , o godz. 10:30”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy PZP. Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH  
  
Magdalena Wąchołowska-Zgódka