



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-04-09

ZDM/DZP/ **985** /20/ZZ  
ZDM-DZP.3411.324.2020.MSU

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Pomiary ruchu na bieżące potrzeby ZDM w latach 2020-2022 (pomiary ruchu kołowego ze strukturą rodzajową i kierunkową na skrzyżowaniach)”**.

Nr postępowania ZDM/UM/DZP/31/PN/27/20.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

### Pytanie 1:

Zaproponowany przez Zamawiającego sposób wyceny pomiaru z uwzględnieniem liczby kamer potrzebnych do jego wykonania nie jest adekwatny do pracochłonności i kosztu pomiaru. Na koszt pomiaru wpływa w głównej mierze typ skrzyżowania. Czy Zamawiający mógłby zmodyfikować formularz cenowy w którym oprócz informacji o używanych urządzeniach będzie również informacja o tym czy pomiar będzie wykonywany na skrzyżowaniu (zwykłym lub skanalizowanym) oraz czy będzie to małe rondo (ze średnicą zewnętrzną poniżej 45m), czy będzie to duże rondo (ze średnicą zewnętrzną powyżej 45m), czy może skrzyżowanie z wyspą centralą. Cena pomiaru ruchu w głównej mierze uzależniona jest od typu skrzyżowania, wpływ liczby potrzebnych kamer ma mniejsze znaczenie dla wyceny kosztu pomiaru.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany sposobu wyceny pomiaru, ani uwzględnienia w wycenie typu skrzyżowania w podziale na skrzyżowania zwykłe/skanalizowane/rondo o średnicy mniejszej od 45m lub większej od tej wartości. Liczba urządzeń rejestrujących jest uzależniona od typu skrzyżowania np. dla zwartego skrzyżowania zwykłego 4-włotowego wystarczy jedna kamera, a dla rozległego skrzyżowania z wyspą centralną potrzebne będą 4 urządzenia rejestrujące.

### Pytanie 2:

Nawet jednodniowe wydłużenie wymaganego czasu na przekazanie wyników od zakończenia pomiaru może wpłynąć na obniżenie kosztu pomiaru, w związku z tym zwracamy się z prośbą o wydłużenie wymaganego terminu:

- „przystąpienia do pomiarów nie później niż w ciągu 2 (dwóch) dni roboczych od daty przesłania zlecenia przez Zamawiającego” **do 3-4 dni roboczych?**
- „Czas od momentu ukończenia pomiarów w terenie w danym punkcie pomiarowym do momentu przetworzenia i przekazania wyników w formie raportu do Zamawiającego nie dłużej niż w ciągu 5 (pięciu) dni roboczych” **do 6 dni roboczych?**
- „Wyniki z pomiarów ruchu na stronie internetowej powinny być udostępnione Zamawiającemu w ciągu 3 (trzech) dni roboczych” **do 4 dni roboczych?**

### Odpowiedź:

Zamawiający w OPZ pkt IV.6. zapisał: „Wykonawca będzie zobowiązany do przystąpienia do pomiarów nie później niż w ciągu 2 (dwóch) dni roboczych od daty przesłania zlecenia przez



Zamawiającego, o ile Zamawiający nie postanowi inaczej. W przypadku niedotrzymania terminu realizacji, Zamawiający ma prawo do nałożenia kar jak za zwłokę w rozpoczęciu pomiarów". W przypadku pilnej potrzeby wykonania pomiarów Zamawiający nie zrezygnuje z przystąpienia Wykonawcy do wykonania pomiarów w ciągu 2 dni roboczych. Natomiast w przypadku pomiarów standardowych (bez wymogu pilności) Zamawiający może postanowić inaczej tj. zlecić pomiary Wykonawcy z obowiązkiem przystąpienia do ich realizacji w terminie dłuższym niż omawiane 2 dni robocze.

W pkt V.2. OPZ zostało zapisane: „Czas od momentu ukończenia pomiarów w terenie w danym punkcie pomiarowym do momentu przetworzenia i przekazania wyników w formie raportu do Zamawiającego nie dłużej niż w ciągu 5 (pięciu) dni roboczych”. Zamawiający przychyliła się do wniosku wydłużenia ww. terminu z 5 dni roboczych do 6 dni roboczych.

W pkt V.11. OPZ zostało zapisane: „Wyniki z pomiarów ruchu na stronie internetowej powinny być udostępnione Zamawiającemu w ciągu 3 (trzech) dni roboczych, licząc od dnia zakończenia pomiaru w danym punkcie pomiarowym, w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym”. Zamawiający przychyliła się do wniosku wydłużenia ww. terminu z 3 dni roboczych do 4 dni roboczych.

### **Pytanie 3:**

Jakiego typu skrzyżowania Zamawiający ma na myśli podając w formularzu cenowym 100 pomiarów z wykorzystaniem jedynie 1 urządzenia? Należy zwrócić uwagę, że nawet przy pomiarze ruchu na małych, zwykłych skrzyżowaniach (nawet tych bez kanalizacji ruchu) na których przejścia dla pieszych zlokalizowane są na wszystkich wlotach pomiar ruchu z wykorzystaniem tylko 1 urządzenia jest niemożliwy do przeprowadzenia. Wykonanie pomiaru ruchu pieszego i rowerowego na wszystkich wlotach wymusza zastosowanie minimum 2 a nawet 3 urządzeń. W tym przypadku dodatkowe urządzenie służy jedynie do pomiaru ruchu pieszego i rowerowego na jednym z wlotów.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przewiduje w formularzu cenowym pomiary ruchu na 100 nieskomplikowanych, zwartych skrzyżowaniach o 3 lub 4 wlotach możliwych do wykonania 1 urządzeniem rejestrującym. Natomiast dla skrzyżowań bardziej rozległych i skomplikowanych również jeśli chodzi o ruch pieszy, czy rowerowy Zamawiający przewidział większą liczbę pomiarów tj. 130 i odpowiednio większą liczbę urządzeń tj. 2 sztuki. Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy realizacji pomiarów ruchu mniejszą liczbą urządzeń rejestrujących niż jest to możliwe do wykonania z uwagi na zapewnienie wysokiej jakości pomiarów. W punkcie IV.4. OPZ Zamawiający zapisał: „Wykonawca od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego zapotrzebowania na pomiar / pomiary, w ciągu 24h przeprowadzi wizję w terenie w celu oceny technicznych możliwości przeprowadzenia pomiaru, ustalenia liczby niezbędnych urządzeń rejestrujących oraz przygotowuje niezbędne zaplecze techniczne i kadrowe do jego realizacji. W przypadku braku możliwości wykonania pomiaru Wykonawca, przed upływem 24h, poinformuje o tym fakcie Zamawiającego oraz zaproponuje/ uzgodni z Zamawiającym rozwiązanie alternatywne, o ile Zamawiający nie postanowi inaczej”. Zgodnie z powyższym Wykonawca ustala liczbę urządzeń rejestrujących niezbędnych do przeprowadzenia pomiaru ruchu na danym skrzyżowaniu uwzględniając jego wielkość, liczbę wlotów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów oraz warunki miejscowe takie jak np. występujące ograniczenia widoczności (zieleń, budynki, filary/podpory wiaduktów/estakad, czy kąt przecięcia się ulic itp.). Ponadto w punkcie IV.5. OPZ Zamawiający zapisał: „Wykonawca ma obowiązek w ciągu 24h, licząc od momentu przesłania zlecenia przez Zamawiającego, dostarczyć harmonogram prac pomiarowych do uzgodnienia Zamawiającemu z przypisaną odpowiednią liczbą urządzeń rejestrujących oraz ceną netto wykonania pomiarów. Zamawiający ma prawo do wprowadzenia zmian lub uwag w przedłożonym harmonogramie w ciągu 24h od momentu ich otrzymania, o ile nie postanowi



*inaczej. Po otrzymaniu uwag od Zamawiającego, Wykonawca ma 12h do ich uwzględnienia i przedłożenia poprawionych materiałów Zamawiającemu. W przypadku niedostarczenia przez Wykonawcę harmonogramu prac w ciągu 24h od momentu zgłoszenia zapotrzebowania na pomiar/ pomiary, Zamawiający ma prawo do naliczenia kar finansowych, jak za zwłokę w rozpoczęciu pomiarów".* Zgodnie z powyższym punktem Wykonawca ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu do uzgodnienia harmonogram prac z **przypisaną odpowiednią liczbą urządzeń rejestrujących do poszczególnych skrzyżowań**. W przypadkach problematycznych Zamawiającemu przysługuje prawo do wprowadzenia zmian lub uwag w przedłożonym przez Wykonawcę harmonogramie.

#### **Pytanie 4:**

W SIWZ nie jest wyjaśniona metodyka pomiaru długości kolejek pojazdów. Czy pomiar długości kolejek pojazdów może odbywać się w trakcie pomiaru natężenia ruchu metodą przez obserwatora? Należy zwrócić uwagę, że pomiar długości kolejek pojazdów na wlotach za pomocą kamer jest bardzo trudny, a w niektórych przypadkach wręcz niemożliwy. Na większości skrzyżowań kolejki pojazdów w godzinach szczytu wykraczają poza zasięg kamer użytych do nagrywania natężenia ruchu. Nagrywanie kolejek pojazdów będzie wymagało zastosowania kamer dodatkowych służących jedynie do tego celu. Ponadto w przypadku długich kolejek nagrywanie będzie wymagało stosowania kamer mobilnych, które będą musiałyby być przesuwane na końcu kolejek.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający zgodnie z OPZ pkt.III.1.: *„Zamawiający przewiduje w realizowanych pomiarach ruchu uwzględnienie następujących rodzajów ruchu: ruchu kołowego, pieszego, rowerowego i urządzeń transportu osobistego (uto), na skrzyżowaniach zwykłych i skanalizowanych, na rondach z uwzględnieniem ruchu pieszego na przejściach dla pieszych, ruchu rowerowego i uto na przejazdach rowerowych w poziomie jezdni oraz przejściach / przejazdach podziemnych i nadziemnych. **Obserwacje zasięgu długości kolejek pojazdów na wlotach skrzyżowań należy podawać w metrach (szacunkowa wartość z obserwacji ruchu)**”,* przewiduje wykonanie obserwacji kolejek na wlotach z oszacowaniem długości kolejek pojazdów, co nie jest równoznaczne z ich pomiarem urządzeniami rejestrującymi. Zamawiający dopuszcza inną metodykę oszacowania długości kolejek pojazdów niż za pomocą urządzeń rejestrujących i nie oczekuje stosowania dodatkowych kamer mobilnych w tym celu. Do oszacowania zasięgu kolejki pojazdów dopuszczamy zastosowanie danych typu „floating car data” pod warunkiem, że dane te nie będą chwilowe, tylko uśrednione z kilku dni roboczych (od 3 do 9 dni włącznie) dla odpowiadającego okresu pomiarowego.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) w wyniku odpowiedzi na pytanie dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w sposób następujący:

1) zmianę dotychczasowego pkt 8.12. SIWZ na następujący:  
8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:



„Oferta na: „Pomiary ruchu na bieżące potrzeby ZDM w latach 2020-2022 (pomiary ruchu kołowego ze strukturą rodzajową i kierunkową na skrzyżowaniach)”, Nr postępowania ZDM/UM/DZP/31/PN/27/20. Nie otwierać przed dniem **05.05.2020r. do godz.11:00**”.

2) zmianę dotychczasowego pkt 13.1. SIWZ na następujący:

13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia **05.05.2020 r. do godziny 10:00**.

3) zmianę dotychczasowego pkt 15.1. SIWZ na następujący:

15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 1** w dniu **05.05.2020 r., o godz. 11:00**.

4) zmianę dotychczasowych zapisów w OPZ Rozdział V SIWZ – zgodnie z odpowiedziami na pytanie nr 2, tj.:

- Pkt V.2. OPZ:

*Czas od momentu ukończenia pomiarów w terenie w danym punkcie pomiarowym do momentu przetworzenia i przekazania wyników w formie raportu do Zamawiającego nie dłużej niż w ciągu 6 (sześciu) dni roboczych”*

- Pkt V.11. OPZ:

*Wyniki z pomiarów ruchu na stronie internetowej powinny być udostępnione Zamawiającemu w ciągu 4 (czterech) dni roboczych, licząc od dnia zakończenia pomiaru w danym punkcie pomiarowym, w zakresie uzgodnionym z Zamawiającym.*

W wyniku zmiany Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie, zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
Magdalena Jandowska-Łagódka

