
















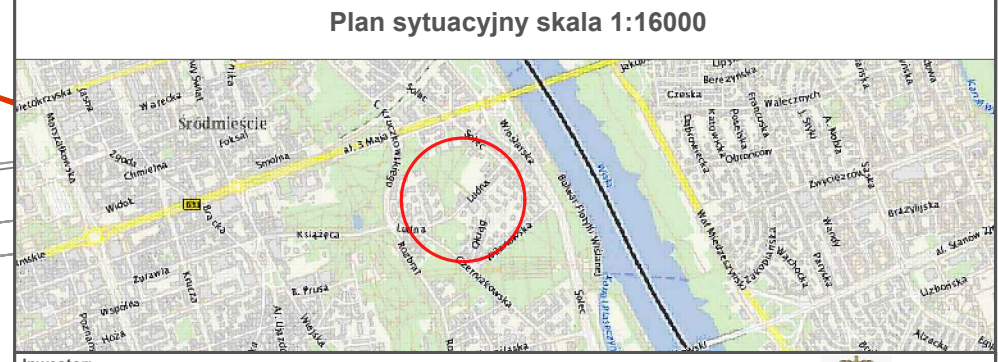


- ### LEGENDA:
-  oznakowanie pionowe projektowane
  -  oznakowanie poziome projektowane
  -  oznakowanie pionowe istniejące
  -  oznakowanie poziome istniejące
  -  istniejący chodnik do remontu
  -  projektowane poszerzenie chodnika
  -  istniejący zjazd do remontu
  -  projektowana opaska
  -  projektowane ażylce prefabrykowane
  -  projektowana zieleni
  -  projektowana zmiana geometrii drogi
  -  krawężnik
  -  krawężnik wtopiony
  -  obrzeże
  -  krawężnik peronowy
  -  pas drogowy
  -  zakres opracowania
  -  istn. słupek
  -  projektowany słupek



Investor: **Zarząd Dróg Miejskich**

Lokalizacja obiektu: ul. Ludna  
 Koncepcja zmiany organizacji ruchu na ul. Ludnej w Warszawie

Imię i nazwisko: mgr inż. Anna Jastrzębska	Nr uprawnień: MAZ/0022/PBD/18	Podpis:
Michał Antczak		

Rys. nr 1    Skala 1:500    Data: 02.2020 r.