Opis przedmiotu zamówienia.

Obszar dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania pn. „Przeprowadzenie badań parkingowych wraz z kompleksowym opracowaniem niezbędnych zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego na obszarze dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy”.

**1**. **Cel, obszar i zakres merytoryczny opracowania**

**1.1. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przeprowadzenie badań parkingowych oraz opracowanie kompleksowej koncepcji zmian w organizacji ruchu, na potrzeby wprowadzenia   
i funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania Niestrzeżonego (SPPN) na badanym obszarze.

**1.2. Obszar opracowania**

Opracowanie powinno objąć swoim zasięgiem obszar dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy, wyznaczony w formie graficznej (załącznik nr 1) oraz w formie opisu granicy obszaru (załącznik nr 2), stanowiące załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

**1.3. Zakres merytoryczny zawartości opracowania**

Opracowanie będzie składać się z:

* inwentaryzacji stanu istniejącego;
* badania wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe;
* propozycji zmian w organizacji ruchu;
* konsultacji społecznych;
* projektu zmian w organizacji ruchu (z uwzględnieniem uwag z konsultacji społecznych);

**2. Etapy opracowania**

**2.1. Etap I – Inwentaryzacja stanu istniejącego**

2.1.1. Drogi publiczne

Wykonawca przedstawi w formie tabeli wykaz wszystkich dróg publicznych badanego obszaru zawierający informacje o nazwie ulicy, odcinku, kategorii, klasie, kierunku ruchu, liczbie jezdni, liczbie pasów. Wykonawca wykona mapę z zaznaczonymi wszystkimi drogami publicznymi oraz granicą obszaru opracowania.

2.1.2. Miejsca postojowe i oznakowanie

Wykonawca wykona inwentaryzację istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru z zaznaczeniem granicy pasa drogowego, w podziale na arkusze z poszczególnymi odcinkami ulic, z uwzględnieniem charakterystyki parkowania obejmującej:

* sposób parkowania (równoległe, prostopadłe, skośne);
* rodzaj parkowania: uliczne (na jezdni, chodniku, mieszane), wydzielony parking;
* liczba i lokalizacja miejsc postojowych zgodnych z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym i obowiązującą organizacją ruchu;
* liczba i lokalizacja miejsc, na których postój odbywa się niezgodnie
* z obowiązującymi przepisami;
* wykaz (liczba i lokalizacje) miejsc postojowych samochodów parkujących w obszarach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego potwierdzony podpisem audytora BRD, ze wskazaniem rodzaju zagrożenia:
  + na przejściu dla pieszych;
  + przed przejściem dla pieszych;
  + za przejściem dla pieszych;
  + w rejonie skrzyżowania.

Na każdym arkuszu musi znajdować się tabela (zgodnie z załączonym wzorem) zawierająca:

* liczbę miejsc postojowych według sposobu i rodzaju parkowania;
* liczbę miejsc postojowych zgodnych z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym   
  i obowiązującą organizacją ruchu;
* liczbę miejsc, na których postój odbywa się niezgodnie z obowiązującymi przepisami;
* liczbę samochodów parkujących w obszarach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego, z podziałem na rodzaj zagrożenia.

Inwentaryzację, o której mowa w punkcie 2.1, poza formą tabelaryczną, należy wykonać   
i przedstawić w formie szkiców na mapie zasadniczej, w kolorze, w skali 1:500, z zachowaniem zasad wykonywania projektów organizacji ruchu. Nie należy pokazywać elementów uzbrojenia terenu, a jedynie obiekty związane z funkcją drogi oraz zieleń. Mapy na potrzeby realizacji wyłącznie niniejszego zadania dostarczy Zamawiający.

**2.2. Etap II – Badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe**

2.2.1. Wykonawca przedstawi w formie tabel i wykresów:

* Kontrolne pomiary parkowania dla całego obszaru, analiza rotacji i wykorzystania miejsc postojowych – pomiar całodobowy (24h) przez 7 kolejnych dni. Wykonawca dokona minimum 2 pomiarów na każdym całym odcinku ulicy w całym obszarze,   
  w każdej godzinie;
* Ewidencja numerów rejestracyjnych (pełne numery rejestracyjne);
* Specyfikacja rodzajowa parkujących pojazdów (mieszkańcy, przyjezdni – na podstawie analizy tablic rejestracyjnych). Grupowanie numerów powtarzających się w każdym pomiarze w godz. 7-10, 9-14, 12-16, 14-18, 16-20, 18-22, 20-23, 22-6, 5-8. Przyjmuje się, że „mieszkańcami” będą pojazdy odnotowane w grupach w godz. 20-23, 22-6, 5-8 występujących jednocześnie z powtarzalnością min. 80%, a „przyjezdnymi” będą pojazdy odnotowane w grupach w godz. (7-10, 9-14, 12-16), (9-14, 12-16, 14-18),   
  (12-16, 14-18, 16-20), (14-18, 16-20, 18-22).
* Wykres zmian w popycie na miejsca postojowe dzień – noc w określonych przez Zamawiającego powyżej godzinach.
* Wykres zmian w popycie na miejsca postojowe w dzień w godz. 7-10, 9-14, 12-16,   
  14-18, 16-22.

**2.3. Etap III – Propozycja zmian w organizacji ruchu**

Wykonawca w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację oraz badania wykorzystania   
i zapotrzebowania na miejsca postojowe przedstawi:

2.3.1. Kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu, w tym   
w szczególności:

* uporządkowanie sposobu parkowania i stworzenie możliwości wyznaczenia jak największej liczby miejsc postojowych;
* eliminację możliwości parkowania w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego;
* wyznaczenie miejsc postojowych dla mieszkańców, tj. wprowadzenie możliwości postoju w miejscach zgodnych z Prawem o ruchu drogowym, w których jednak nie jest możliwe wyznaczenie miejsc postojowych w sposób umożliwiający pobór opłat zgodnie z ustawą o drogach publicznych;
* wyznaczenie dróg jednokierunkowych wraz z zaznaczeniem kierunku ruchu – w celu optymalnego wykorzystania układu drogowego.

Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w opracowaniu, na etapie przygotowania opracowania, jak również w czasie trwania umowy, wszystkie materiały (w zakresie zmian w organizacji ruchu) przekazane przez Zamawiającego.

2.3.2. Propozycje lokalizacji miejsc postojowych z podziałem na poszczególne odcinki ulic oraz wskazaniem najbardziej efektywnego sposobu parkowania – z uwzględnieniem wymagań rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków   
i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) oraz standardów dostępności dla m.st. Warszawy (Zarządzenie nr 1682/2017 z 23.10.2017 r.).

2.3.3. Propozycję lokalizacji parkomatów ze wskazaniem lokalizacji urządzenia (adres),   
z zastrzeżeniem przyjętych przez ZDM zasad – rozmieszczania parkomatów proporcjonalnie w stosunku do ilości miejsc postojowych, jeden parkomat na 20 - 25 miejsc postojowych, tak aby kierowca nie musiał pokonywać w drodze do parkomatu odległości większej niż 70 – 100 m.

Opracowania powinny zostać przedstawione w formie projektów na mapie zasadniczej,   
w kolorze, w skali 1:500, z zachowaniem zasad wykonywania projektów organizacji ruchu (znaki istniejące, znaki projektowane, znaki do usunięcia). Każdy arkusz, przedstawiający wycinek badanego obszaru, powinien w legendzie zawierać tabelaryczny bilans miejsc postojowych „przed / po” (bilans ma uwzględniać wyłącznie miejsca legalne). Na wydrukach nie należy pokazywać elementów uzbrojenia terenu, a jedynie obiekty związane z funkcją drogi oraz zieleń.

Na wydruku (odrębna warstwa w pliku .dwg) należy wyróżnić linią min. 2 x grubszą od podstawowej:

* krawężniki;
* pierzeje budynków;
* numery budynków;
* nazwy ulic.

**2.4. Etap IV – Konsultacje społeczne – spotkania z mieszkańcami**

2.4.1. Spotkania z mieszkańcami będą elementem konsultacji zorganizowanych zgodnie   
z zasadami określonymi w Uchwale Rady m.st. Warszawy w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami m.st. Warszawy (z dnia 11 lipca 2013 r.)   
i Zarządzeniu nr 1794/2019 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu postępowania w Urzędzie m.st. Warszawy w związku z przeprowadzanymi konsultacjami z mieszkańcami   
– m.st. Warszawy. Organizacja spotkań leży po stronie Zamawiającego.

2.4.2. Wykonawcę zobowiązuje się do udziału w spotkaniach z mieszkańcami organizowanych przez Zamawiającego, przez okres 30 dni / w liczbie do 10 spotkań - w tym wykonywania na potrzeby tych spotkań wtórnych analiz zgromadzonych   
w ramach niniejszego zadania badań. W każdym spotkaniu musi uczestniczyć minimum troje członków zespołu projektowego.

2.4.3. Wykonawca przygotuje materiały informacyjne na potrzeby konsultacji społecznych (tzn. mapy, tabele oraz prezentacje dotyczące zawartości przygotowanego opracowania) i przekaże je do akceptacji, wydruku i prezentacji Zamawiającemu na 7 dni przed planowanym terminem spotkania. Wykonawca wprowadzi w przeciągu 2 dni ewentualne poprawki wskazane przez Zamawiającego. Materiały informacyjne na potrzeby konsultacji społecznych muszą być zgodne z księgą identyfikacji wizualnej konsultacji społecznych.

Materiały należy opracować w sposób czytelny dla osób bez wykształcenia technicznego oraz opisać językiem powszechnie zrozumiałym. Materiały należy dostarczyć w wersji do wydruku oraz w wersji do zamieszczenia na stronie internetowej.

2.4.4. Uzyskane dane i opracowane materiały wraz z wnioskami i uwagami mieszkańców   
z konsultacji społecznych stanowić będą kompletne materiały wyjściowe do opracowania projektów organizacji ruchu wskazanych w punkcie 2.5 niniejszego OPZ, niezbędne do wdrożenia zmian.

2.4.5. Wykonawca przygotuje wkład do raportu z konsultacji społecznych, tj. odniesie się do wszystkich uwag wniesionych w czasie trwania konsultacji społecznych, przekazanych   
w formie tabelarycznej przez Zamawiającego – w terminie 21 dni od ich przekazania. Odpowiedzi do uwag należy zapisać prostym, powszechnie zrozumiałym językiem. W ramach powyższego Wykonawca wprowadzi wnioskowane zmiany lub odmówi ich wprowadzenia z podaniem pisemnego uzasadnienia lub wskaże jednostkę odpowiedzialną za ich załatwienie.

**2.5. Etap V – Projekt zmian w organizacji ruchu (z uwzględnieniem uwag z konsultacji społecznych).**

Wykonawca w oparciu o Etapy III i IV oraz analizę wniosków i uwag mieszkańców   
z konsultacji społecznych przedstawi:

2.5.1. Kompletne projekty zmian w organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784).

2.5.2. Informację o liczbie:

* projektowanego oznakowania poziomego (powierzchna i metry bieżące);
* znaków drogowych (projektowanych, do usunięcia, do wymiany);
* urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (projektowanych, do usunięcia, do wymiany);
* parkomatów;
* projektowanych/istniejących stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych   
  z zaznaczeniem lokalizacji (ulica, rejon posesji);
* projektowanych/istniejących stanowisk postojowych z podziałem na typ ogólnodostępne/zastrzeżone z informacją o użytkowniku miejsca (bilans miejsc postojowych przed i po wprowadzeniu strefy).
  + 1. Zakres niezbędnej przebudowy uwzględniający:
* rodzaj nawierzchni – zieleń / chodnik / miejsca postojowe / azyle / powierzchnie wyłączone z ruchu;
* powierzchnia ww. rodzajów nawierzchni podana w m2 dla wprowadzanej zmiany   
  w geometrii z podaniem informacji o rodzaju istniejącej nawierzchni w rejonie wprowadzanej zmiany z każdorazowym podaniem lokalizacji danej zmiany.

Miejsca postojowe oraz infrastruktura strefy płatnego parkowania muszą być zlokalizowane na działkach drogowych leżących w liniach rozgraniczających dróg publicznych. Opracowanie   
w formie tabelarycznej (format .xls lub pokrewny) powinno więc dodatkowo zawierać informacje o:

* kategorii drogi;
* zarządcy;
* statusie parkowania w planie zagospodarowania przestrzennego (lub informację „n.d.” jeśli brak planu);
* ewentualnym objęciem nadzorem konserwatorskim;
* numerze działki ewidencyjnej;
* numerze obrębu ewidencyjnego.

Zamawiający nie wymaga opracowania projektów zmian w sygnalizacji świetlnej. Jeśli zmiany takie będą konieczne, Wykonawca wykaże to w opisie technicznym. **Zamawiający nie wymaga uzyskania zatwierdzenia projektów organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.**

* 1. **Wymagania ogólne**
     1. Opracowanie należy wykonać i przekazać w formie:
* Wydruki:
  + etap I – 1 (jeden) oprawiony egzemplarz formatu A4, wydruk kolorowy (mapy zasadnicze złożone do formatu A4);
  + etap III opracowania - 1 (jeden) oprawiony egzemplarz formatu A4, wydruk kolorowy (w tym projekty organizacji ruchu złożone do formatu A4);
  + etap V opracowania - 5 (pięć) oprawionych egzemplarzy formatu A4 wydruk kolorowy (w tym projekty organizacji ruchu złożone do formatu A4);
* Cyfrowej:
  + 4 (cztery) egzemplarze zapisane na nośniku elektronicznym (płyta CD/DVD)
  + pliki tekstowe – format \*.docx (lub zgodne z Office 2007 i nowszym), \*.pdf;
  + tabele i wykresy – format \*.xlsx (lub zgodne z Office 2007 i nowszym);
  + mapy oraz inne pliki graficzne – format \*.pdf, (rozdzielczość 600 dpi –   
    w przypadku konieczności zastosowania przez Wykonawcę innej rozdzielczości należy uzyskać akceptację Zamawiającego), \*.dwg, prezentację multimedialną – format \*.pptx (lub zgodne z Office 2007   
    i nowszym), \*.pdf
    1. Terminy realizacji:

Rozpoczęcie opracowania – dzień po podpisaniu umowy.

Zakończenie opracowania – nie później niż 30 listopada 2020 r.

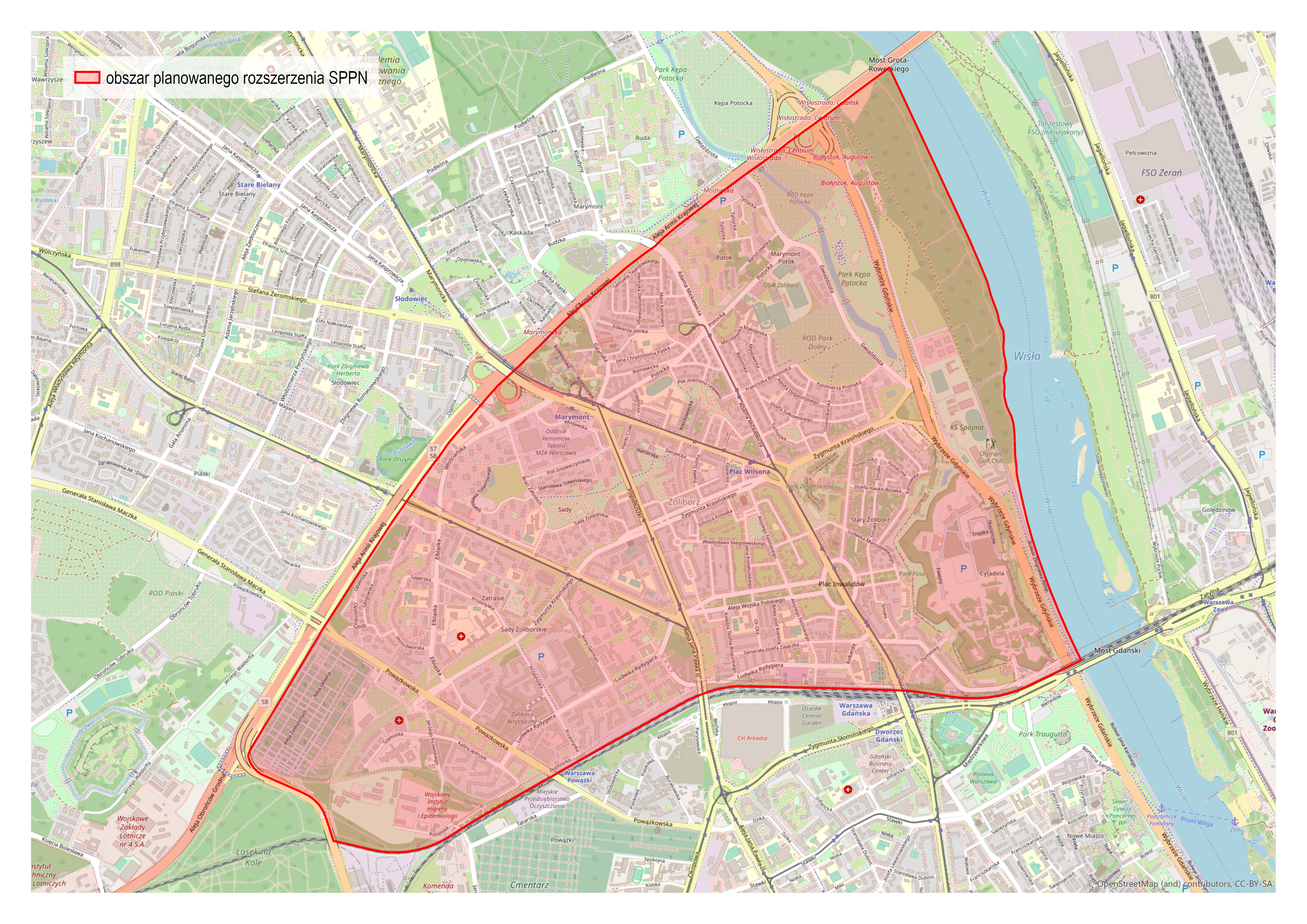
* 1. **Materiały niezbędne do wykonania opracowania**

Wykonawca zamówienia w trakcie realizacji przedmiotowego opracowania będzie zobowiązany uwzględnić:

* + - * przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2018 r. poz. 2068),
      * przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
      * przepisy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124 z późn. zm.)
      * przepisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124),
      * standardy dostępności dla m.st. Warszawy (Zarządzenie Prezydenta m.st. Warszawy nr 1682/2017 z 23.10.2017 r.),
      * przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.   
        w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
      * przepisy rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych   
        i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych   
        (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
      * przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
  1. **Warunki wykonania i odbioru przedmiotu zamówienia, formy opracowania   
     i płatności.**
     1. Opracowanie powinno być wykonane zgodnie z zapisami OPZ.
     2. Wykonawca zobowiązany jest do cyklicznej prezentacji postępu prac nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie oraz na wezwanie Zamawiającego.
     3. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w opracowaniu ewentualnych uwag zgłoszonych po prezentacjach postępu prac, o których mowa w podpunkcie 2.8.2.
     4. W terminie 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę gotowości do odbioru, Zamawiający ma prawo wniesienia zastrzeżeń dotyczących jego wykonania. W przypadku wniesienia przez Zamawiającego zastrzeżeń Wykonawca dokona na własny koszt wszelkich niezbędnych poprawek, zgodnie z zastrzeżeniami zgłoszonymi przez Zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym. Odbiór poprawionego Opracowania zostanie potwierdzony podpisaniem protokołu końcowego.
     5. Podpisanie protokołu końcowego przez Zamawiającego nie ogranicza jego uprawnień wynikających z rękojmi za wady Opracowania.
     6. Odbiór przez Zamawiającego Opracowania zostanie potwierdzony przez podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego sporządzonego przez Strony.
     7. Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.
     8. Rozliczenie za wykonanie całego zamówienia zostanie dokonane na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu końcowego.
  2. **Prawa autorskie (wymagania minimalne)**
     1. Wszelkie materiały stanowiące utwory w rozumieniu ustawy o prawie autorskim   
        i prawach pokrewnych wykonane w ramach realizacji Przedmiotu Zamówienia, zwane dalej będą „Utworami”.
     2. Wykonawca oświadcza, że:
* w dacie przekazania Utworów Zamawiającemu, Wykonawcy przysługiwać będą niczym nie ograniczone majątkowe prawa autorskie do Utworów oraz prawo własności egzemplarzy Utworów, a wszelkie wymagalne roszczenia pieniężne osób trzecich w związku z wykonaniem Utworów będą w całości zaspokojone;
* utwory nie będą bez uprzedniej zgody Zamawiającego udostępniane publicznie ani w inny sposób rozpowszechniane przed datą przekazania Utworów Zamawiającemu.
  + 1. Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do Utworów,   
       w tym także prawo do korzystania z Utworów w każdym zakresie i na wszystkich polach eksploatacji oraz do wykonywania praw zależnych, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, i udzielania zezwoleń na wykonywanie tych praw zależnych w ramach wynagrodzenia umownego.
    2. Z mocy umowy, po jej podpisaniu, na warunkach i zasadach w niej określonych Wykonawca przenosi na rzecz Zamawiającego prawa autorskie majątkowe oraz upoważnia Zamawiającego do realizacji praw autorskich zależnych do dokumentacji projektowej.
  1. **Kryteria wyboru oferty**

1. Cena – 60%;
2. Opracowanie i prowadzenie harmonogramu prac w MS Project – 20%;
3. Skrócenie terminu wprowadzenia uwag ze spotkań z mieszkańcami o 7 dni – 20%.

**Załącznik nr .1. Granice badanego obszaru Dzielnicy Żoliborz m. st. Warszawy (załącznik graficzny).**



**Załącznik nr .2. Granica badanego obszaru dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy (załącznik opisowy).**

* aleją Obrońców Grodna (bez tej ulicy granicznej) – odcinek od alei Prymasa Tysiąclecia do ulicy Powązkowskiej;
* aleją Armii Krajowej (bez tej ulicy granicznej);
* mostem gen. S. Grota-Roweckiego do lewego brzegu Wisły;
* wzdłuż lewego brzegu Wisły do mostu Gdańskiego;
* podstawą nasypu linii kolejowej nr 509;
* podstawą nasypu linii kolejowej nr 20 do alei Prymasa Tysiąclecia;
* aleją Prymasa Tysiąclecia – wzdłuż jezdni od strony wnętrza strefy (oś jezdni).