



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 19.06.2020 r.

ZDM/DZP/1697/20/ZZ
ZDM – DZP.3411.559.2020.IJA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Modernizację wraz z eksploatacją i utrzymaniem infrastruktury systemu Automatycznych Pomiarów Ruchu (APR) w latach 2020-2022.”
Numer postępowania: ZDM/UM/DZP/43/PN/38/20.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz dokonuje zmiany zapisów treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Pytanie nr 1

Zamawiający w OPZ w punktach 1.1 oraz 1.2 wymaga instalacji nowych skrzynek w których to będzie miejsce na istniejące liczniki RPP – 3 lub RPP – 5 w zależności od miejsca Czy w ramach modernizacji wykonawca ma również dostarczyć :

- a. Modem LTE do transmisji danych
- b. Zasilanie awaryjne (baterię) do podtrzymania działania licznika? Jeśli tak to czy zgodnie z wymaganiami punktu 3.1.1 podpunkt h) czyli nieprzerwana praca przez co najmniej 4 kolejne dni kalendarzowe, niezależnie od warunków atmosferycznych na baterii zasilającej (akumulatorze) w przypadku awarii zasilania 230 V

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z punktami 1.1 i 1.2 OPZ nie wymaga, aby wyposażeniem standardowym każdej nowej skrzynki pomiarowej był modem LTE do transmisji danych i/lub zasilanie awaryjne tj. akumulator/bateria. Zasilanie akumulatorowe oraz moduł transmisji danych pomiędzy licznikiem/-ami a wskazanym serwerem/-ami Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest zapewnić w ramach dysponowania 25 urządzeniami pomiarowymi spełniającymi wymagania i kryteria opisane w pkt. 3.1.1. OPZ. Wykonawca w trakcie wykonywania pomiarów ruchu w sposób rotacyjny pomiędzy poszczególnymi punktami systemu APR będzie wraz z infrastrukturą pomiarową tj. licznikiem/-ami i klasyfikatorem/-ami pomiaru ruchu montował akumulator i moduł transmisji danych. Zamawiający dopuszcza by licznik posiadał wbudowany moduł transmisji danych. Zamawiający zwraca uwagę, że akumulator będzie doładowywany tylko i wyłącznie w porze nocnej podczas funkcjonowania oświetlenia drogowego (zasilanie z latarni ulicznej). Dlatego też zasilania akumulatorowego nie należy traktować jako zasilania awaryjnego, a jako element składowy zasilania 230V. W związku z powyższym Zamawiający wprowadził odpowiednie zmiany w SIWZ :

- 7.2.2.3. Wykonawca ma do dyspozycji następujące narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne:

Lp. - narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne – ilość – podstawa dysponowania:

- Urządzenia pomiarowe (liczniki ruchu drogowego) o parametrach wymienionych w Opisie Przedmiotu Zamówienia w punkcie 3.1.1- 25 szt. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd., podstawa dysponowania w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy
- 16.1.3. Dysponowanie 25 szt. urządzeń pomiaru ruchu spełniających wymogi zawarte w OPZ w pkt. 3.1.1. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd. oraz wymóg klasyfikacji typów pojazdów w podziale na co najmniej 9 jednoznacznych klas pojazdów będące w dyspozycji Wykonawcy (własność lub inna forma posiadania) - 20%
- W zakresie kryterium „Dysponowanie 25 szt. urządzeń pomiaru ruchu spełniających wymogi zawarte w OPZ w pkt. 3.1.1. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd. oraz wymóg klasyfikacji typów pojazdów w podziale na co najmniej 9 jednoznacznych klas pojazdów będące w dyspozycji Wykonawcy (własność lub inna forma posiadania)” oferta może uzyskać maksymalnie 20 punktów.

Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą:

Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą poniżej:

- za dysponowanie 25 szt. urządzeń pomiaru ruchu spełniających wymogi zawarte w OPZ w pkt. 3.1.1. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd. oraz wymóg klasyfikacji typów pojazdów w podziale na co najmniej 9 jednoznacznych klas pojazdów będących w dyspozycji Wykonawcy - Wykonawca otrzyma 20 pkt
- za brak dysponowania 25 szt. urządzeń pomiaru ruchu spełniających wymogi zawarte w OPZ w pkt. 3.1.1. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd. oraz wymóg klasyfikacji typów pojazdów w podziale na co najmniej 9 jednoznacznych klas pojazdów będących w dyspozycji Wykonawcy- Wykonawca otrzyma 0 pkt,
- Załącznik nr 6 L.P. 1 - Urządzenia pomiarowe (liczniki ruchu drogowego) o parametrach określonych w punkcie 3.1.1 OPZ wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd.
- OFERTA – pkt. 6. DEKLARUJEMY/NIE DEKLARUJEMY* dysponowaniem 25 sztuk urządzeń pomiaru ruchu spełniających wymogi zawarte w OPZ w pkt. 3.1.1. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd. oraz wymóg

klasyfikacji typów pojazdów w podziale na co najmniej 9 jednoznacznych klas pojazdów będących w dyspozycji Wykonawcy (własność lub inna forma posiadania)

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający definiuje minimalną wielkość nowych skrzynek tak aby mógł się zmieścić każdy rodzaj licznika?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zgodnie z zapisami OPZ, że nowe skrzynki będą podlegały dotychczasowym wymaganiom tj.: wymiar minimalny 645 W x 435 SZ x 250 G (wymiary nie uwzględniają uchwyty, dodatkowych zamknięć itp.; odporność udarowa IK 10; stopień ochrony/klasa szczelności: min. IP 66.

Pytanie nr 3

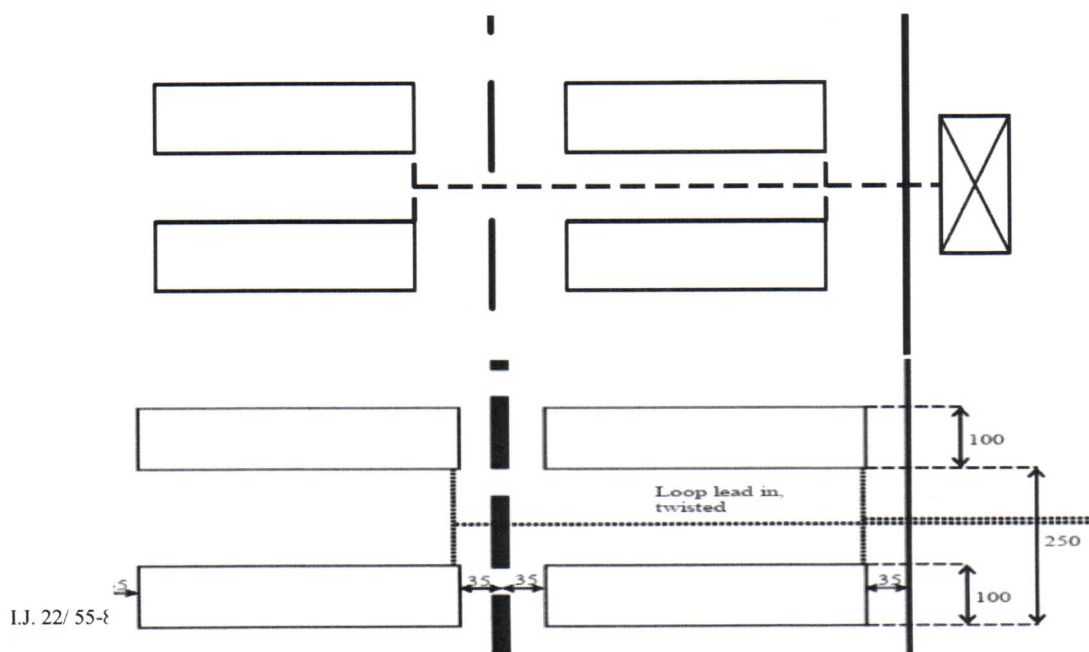
Czy skrzynki mają być plastikowe/ metalowe/ aluminiowe oraz posiadać wkładkę patentową?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje zgodnie z zapisami OPZ, że nowe skrzynki będą podlegały dotychczasowym wymaganiom tj. będą wykonane z tworzywa sztucznego - poliester wzmocniony włóknem szklanym. Obecnie skrzynki licznika zabezpieczone są przed dostępem osób postronnych dwoma fabrycznymi zamknięciami oraz kłódką. Uchwyt do mocowania kłódki wykonano z dwóch kątowników przymocowanych na nity. Zamawiający dopuszcza zastosowanie wkładek patentowych w nowomontowanych skrzynkach, pod warunkiem zastosowania we wszystkich skrzynkach jednakowego wzoru klucza. Zamawiający wymaga jako minimalne wymaganie dotyczące zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych stosowanie dotychczasowej formy zabezpieczeń. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania konkretnego producenta stosowanych kłódek wraz z zastosowaniem konkretnego wzoru klucza.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający może potwierdzić, że wszystkie nowe pętle indukcyjne powinny być wycięte w sposób umożliwiający klasyfikację pojazdów zgodnie z punktem 3.1.1 a mianowicie umożliwiać pomiary 8+1 oraz zliczanie osi? Długość 1m, szerokość 2.5 – 3.1 m odległość między pętlami min. 2.5 metra. Poniżej przykładowy schemat.



Odpowiedź:

Schemat odtworzenia czujników pętlowych nastąpi zgodnie z dotychczasowym standardem systemu APR ZDM tj. na każdym pasie ruchu zostaną ułożone dwie pętle indukcyjne o rozmiarach 2 x 2 metra w odstępach 2 metrów. Zamawiający zastrzega możliwość zmiany schematu odtworzenia pętli indukcyjnych po wyborze Wykonawcy m. in. w zależności od możliwości technicznych 25 sztuk liczników jakimi będzie dysponował Wykonawca. Zamawiający zapisał w pkt. 3.1.1 OPZ ppkt. o). wymóg obsługi różnych wymiarów pętli indukcyjnych przez liczniki przy utrzymaniu co najmniej 8 jednoznacznych klas pojazdów - ppkt. d).

Pytanie nr 5

Zamawiający w punkcie 3.1.1 podpunkt i. określa zakres prędkości, czy chodzi o zakres działania pracy licznika czy też poprawną klasyfikację pojazdów 8+1? Sama zakres pracy nie odzwierciedla poprawnej pracy działania w przypadku klasyfikacji.

Odpowiedź:

Zamawiający w punkcie 3.1.1 OPZ określił konkretne wymagania co do warunków i zakresu poprawnej pracy licznika. Oznacza to, że w ppkt. i) wymieniony został zakres prędkości, przy którym inne wymienione parametry pracy licznika w ww. punkcie powinny zostać spełnione, dotyczy to również klasyfikacji rodzajowej pojazdów wymienionej w ppkt. d.)

Pytanie nr 6

Zamawiający w punkcie 3.1.1 podpunkt i. określił prędkość od 5km/h – 220km/h, czy Zamawiający uzna licznik spełniający zakres po prawnej klasyfikacji 8+1 od 10km/h do 250 km/h ?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna licznik o podanych parametrach za spełniający wymagania zawarte w punkcie 3.1.1 ppkt. i) OPZ;

Pytanie nr 7

Punkt 3.1.1 podpunkt j - ze względu na okres zimowy gdzie występują temperatury poniżej -15°C czy zakres temperaturowy nie powinien być od -20°C?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostaje przy obecnym zapisie w pkt. 3.1.1 OPZ ppkt. j).

Pytanie nr 8

Zamawiający w punkcie 3.1.1 nie określa rozdzielczości/dokładności pomiaru prędkości, czy 1km/ h będzie wystarczający?

Odpowiedź:

Zamawiający uznaje, że rozdzielność prędkości wynosząca 1 km/h będzie wystarczająca do realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 9

Zamawiający w SIWZ w punkcie 7.2.2.2 opisuje wymagania odnośnie kwalifikacji zawodowych, a poniżej wymaganie dotyczące kierownika budowy. Lista osób związanych z

pomiarami nie wymaga posiadania uprawnień budowlanych. Rozumiemy, że jest to omyłka i kierownik budowy w uprawnieniach budowlanych nie będzie potrzebny.

Odpowiedź:

Zamawiający stwierdza oczywistą omyłkę pisarską i dokonuje zmiany SIWZ poprzez wykreślenie tego zapisu jako niezwiązanego ze specyfiką zamówienia.

Pytanie nr 10

Zamawiający w SIWZ z punkcie 7.2.2.3 oczekuje posiadania liczników ruchu drogowego. Kiedy należy Zamawiającemu wykazać posiadanie tych urządzeń? Czy w dniu podpisania umowy czy też 14 czy 30 dni po podpisaniu umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza zapis w pkt. 7.2.2.3 dotyczący terminu dysponowania przez Wykonawcę urządzeniami pomiarowymi na 7 dni kalendarzowych po podpisaniu umowy.

Punkt 7.2.2.3. otrzymuje brzmienie: Wykonawca ma do dyspozycji następujące narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne:

Lp. - narzędzia, wyposażenie zakładu lub urządzenia techniczne – ilość – podstawa dysponowania:

- Urządzenia pomiarowe (liczniki ruchu drogowego) o parametrach wymienionych

w Opisie Przedmiotu Zamówienia w punkcie 3.1.1- 25 szt. wraz z niezbędnym wyposażeniem dodatkowym takim jak np. akumulator, zasilacz, oprogramowanie komputerowe, kabel komunikacyjny itd., podstawa dysponowania w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy

Pytanie nr 11

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pkt. 7.2.2.2. Prosimy o informację czy jedna osoba, może pełnić kilka stanowisk w ramach spełnienia warunku dot. posiadanych kwalifikacji zawodowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jedynie, aby serwisant liczników mógł pełnić również funkcję pracownika ds. wykonywania pomiarów ruchu.

Pytanie nr 12

Niektóre lokalizacje z licznikami posiadają po 2 szafki (obudowy) dla jednego licznika (np. na ul. Powsińskiej). Czy w takich przypadkach należy zamontować jedną czy dwie szafki? Prosimy o określenie ile jest takich lokalizacji.

Pytanie nr 13

Zamawiający przewiduje wymianę 179 obudów (OPZ pkt 1.1 , 1.2, 1.3), zaś w (OPZ pkt 1.8) jest informacja o utylizacji około 210 obudów. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności lub podanie ostatecznej liczby obudów do wymiany.

Odpowiedź na pytania 12 i 13:

Stacje pomiarowe obsługiwane licznikami typu RPP-5 w przekrojach pomiarowych powyżej dwóch pasów ruchu były wyposażone w dwie obudowy liczników ponieważ jeden licznik

tego typu może obsłużyć do 4 pętli pomiarowych, a więc maksymalnie 2 pasy ruchu. Wyjaśniamy, że w tego rodzaju lokalizacjach zgodnie z zapisami OPZ w pkt. 3.1.1 ppkt. m) licznik ruchu drogowego będący w dyspozycji Wykonawcy powinien obsłużyć do 16 pętli pomiarowych, a więc zapewnić wykonanie pomiaru ruchu na 4 pasach ruchu jednocześnie. Zatem stację pomiaru ruchu należy wyposażyć tylko w jedną obudowę licznika. Zamawiający po wykonaniu szczegółowej analizy systemu APR obliczył ile obudów będzie potrzebnych po modernizacji systemu APR i zastosowaniu do pomiarów ruchu wydajniejszych liczników. Z powyższego wynika, że obudów przewidzianych przez Zamawiającego na wymianę w OPZ pkt 1.1 , 1.2 i 1.3 jest 179 sztuk, natomiast do utylizacji przewidziano 210 sztuk obudów zgodnie z OPZ pkt 1.8.

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 38 ust 6 Pzp.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 06.07.2020 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 06.07.2020 r. godz. 10:30

Rozdział I SIWZ pkt 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

„13.1. Oferty powinny być złożone w terminie 06.07.2020 r. do godziny 10:00 w sposób określony w pkt. 8.2. SIWZ..”

„15.1. 15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 1, w dniu 06.07.2020 r., o godz. 10:30..”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 Pzp.

Zgodnie z art. 12a ust 3 Pzp niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.

MACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH
Magdalena Cichowska-Zgódka