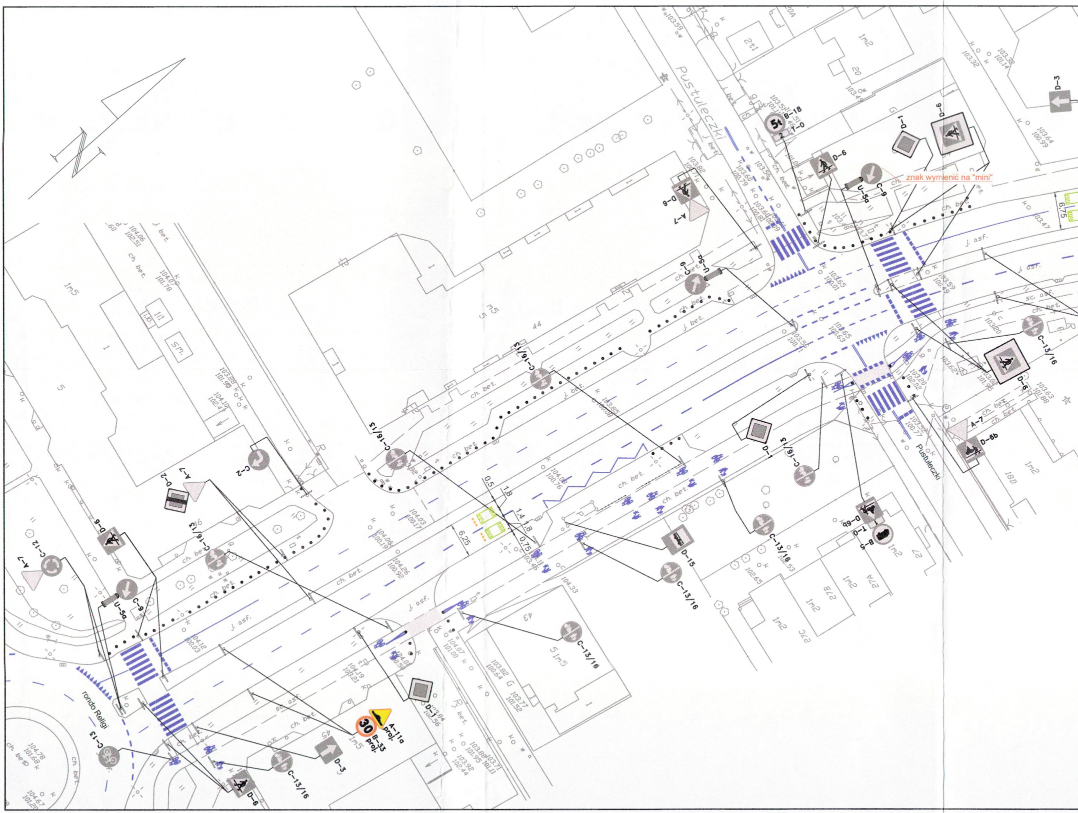
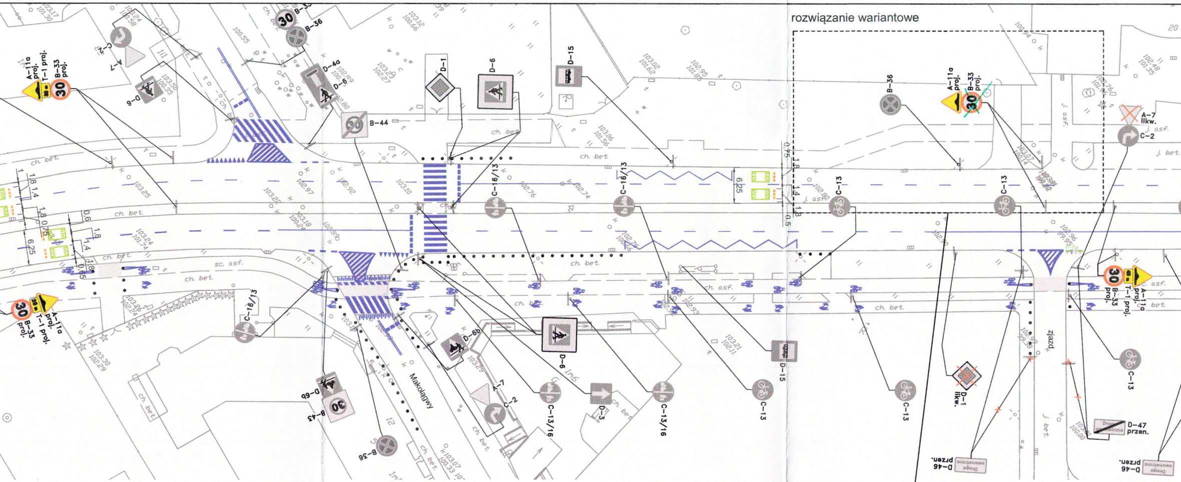
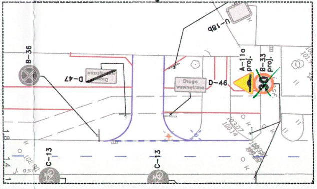
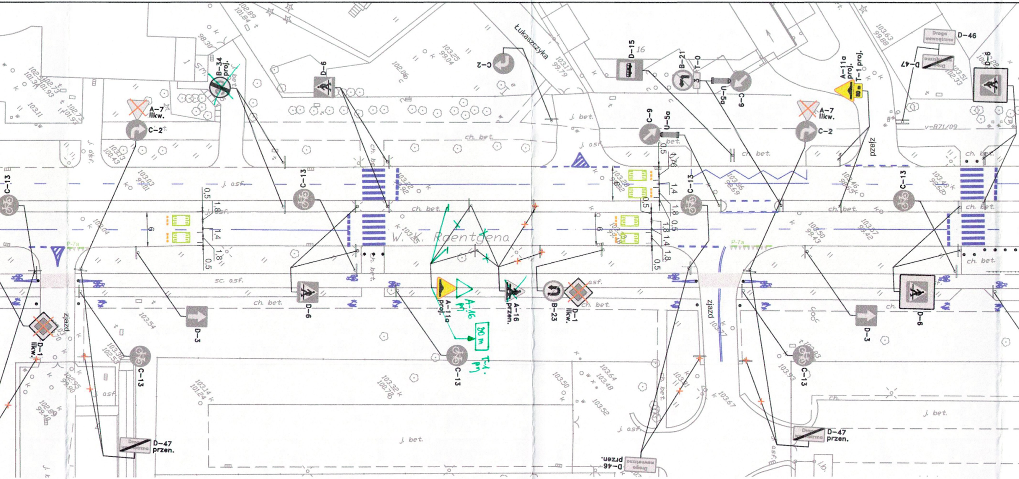

Pustułeczki
Pustułeczki
rondo Religi
znak wymienić na "mini"
B-18
5t
T-0
2
D-6
C-9
U-5a
D-1
D-6
D-3
A-7
D-6
C-9
U-5a
C-16/13
C-13/16
D-6
A-7
D-6b
D-1
C-16/13
C-16/13
C-2
D-2
A-7
C-16/13
D-6
C-12
A-7
C-9
U-5a
D-6b
T-0
B-5
D-15
C-13/16
C-13/16
C-13/16
C-13/16
D-1
A-11a proj.
B-33 proj.
30
D-3
C-13/16
D-6
C-13
6.75
6.25
0.5
1.8
1.4
1.8
0.75
j. asf.
ch. bet.
j. bet.
sc. asf.
1m5
1m2
5
44
43
20
20A
27
27A
27B
27C
18D
45
51m5

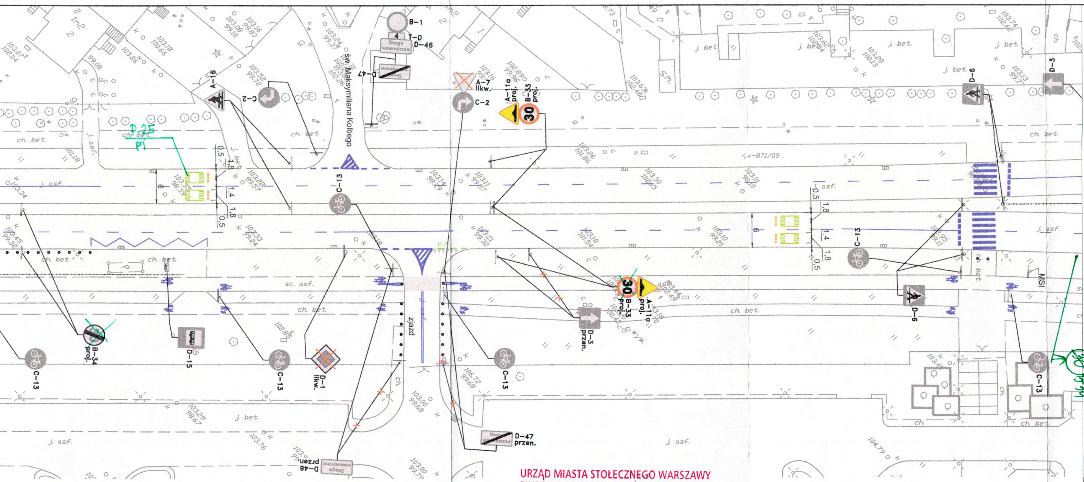

rozwiązanie wariantowe
A-11a proj.
T-1 proj.
B-33 proj.
B-33
B-36
C-2
A-7
D-6
D-4a
D-6
B-44
D-1
D-6
D-15
C-16/13
C-13
A-7 likw.
C-2
ch. bet.
sc. asf.
j. asf.
C-16/13
D-6b
B-43
B-36
Makołągwy
C-13/16
D-3
D-15
C-13
D-1 likw.
zjazd
D-47 przen.
D-46 przen.
Droga wewnętrzna
6,25
1,8
1,4
0,75
0,5


U-18b
B-36
D-47
D-46
Droga wewnętrzna
A-11a proj.
B-33 proj.
C-13
C-13
1,8
1,4
j. asf.

Rozwiązanie wariantowe po wdrożeniu projektu PM/IO/1327/19



Łukaszczyka
W. K. Roentgena
B-34 proj.
A-7 likw.
C-2
D-6
C-13
D-15
B-21
T-0
U-5a
C-9
A-11a proj.
T-1 proj.
D-46
D-47
zjazd
D-1 likw.
D-3
A-16 przen.
B-23
A-16 pr
A-11a proj.
80 m
T-1 pr
D-47 przen.
D-46 przen.
Droga wewnętrzna
ch. bet.
j. bet.
j. asf.
sc. asf.
asf.
P-7a
0,5
1,8
1,4
6


B-1
T-0
Droga wewnętrzna
D-46
D-47
A-16
C-2
A-7 likw.
C-2
A-11a proj.
B-33 proj.
30
Św. Maksymiliana Kolbego
D-25
P1
v-871/09
D-6
D-3
C-13
C-13
B-34 proj.
D-15
C-13
D-1 likw.
zjazd
C-13
30
B-33 proj.
A-11a proj.
D-3 przen.
D-6
MSI
C-13
B-33
D-47 przen.
D-46 przen.
j. bet.
ch. bet.
j. asf.
sc. asf.
ch.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr PM/IO/ 568 / 2020
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
2021 GRU. 01
do .... projekt stałej organizacji ruchu
w całości – ~~w części~~ – ~~bez zmian~~ – ze zmianami
wniesionymi w projekcie t. zielonym
wraz z załącznikami z pismem PM-IO.4221.600.2020.MPE
i programem sygnalizacji nr IS/ – / –
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Uwaga: rozwiązanie etapowe

2020 CZE. 01

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Katarzyna Królik
Naczelnik Wydziału
Stałej Organizacji Ruchu
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

PLAN

NAZW

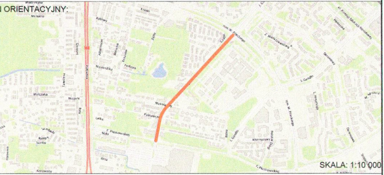
RYS

Wykaz tabliczek T-0:
1. Nie dotyczy służb miejskich
2. Nie dotyczy pojazdów budowy
3. Nie dotyczy zaopatrzenia Centrum Onkologii
4. Nie dotyczy mieszkańców i służb miejskich

LEGENDA:

D-1	istniejące oznakowanie pionowe	▥	istniejące oznakowanie poziome
D-1 proj.	projektowane oznakowanie pionowe	P-10 ▥	projektowane oznakowanie poziome
D-1 przen.	przenoszone oznakowanie pionowe	▥	likwidowane oznakowanie poziome
D-1 likw.	likwidowane oznakowanie pionowe	▯	projektowany wyspowy próg zwalniający wraz z punktowymi elementami odblaskowymi

ORIENTACYJNY:


Kraski
Rybitwy
Albatrosów
Bekasów
Perkoza
Mysikrólika
Puławska
Walczyka
Czapli
rtm. W. Pileckiego
L. Gandhi
Makolągwy
Pustułeczki
Lelka
F. Płaskowickiej
Sójki
Alternatywy
rtm. W. Pileckiego
Dereniowa
F. Płaskowickiej

SKALA: 1:10 000

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
tel. 22 55-89-000
http://zdm.waw.pl

ul. Roentgena

WA RYSUNKU:

Projekt stałej organizacji ruchu
Plan sytuacyjny

NR: **1**
SKALA: 1:500
DATA: 06.2020