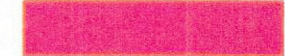
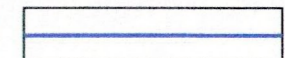








URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-693 Warszawa
 ZATWIERDZENIE Nr PM/10/2020/1282.ETR(ETR.3)
 ZATWIERDZAM 50% realizacji w terminie
 02.09.2021 projekt stałej organizacji ruchu
 w całości - w zakresie bez zmian - ze zmianami
 wniesionymi w projekcie kolorowym 15.08.2021
 wraz z załącznikami
 i programem sygnalizacji nr 15/
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
 rozgraniczających drogi publicznych.

ZATWIERDZENIE WARNE
 Z PISMEM PM-10.7.22.1282.2020.ETR(ETR.3)
 Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji
 słupków U-12c. Słupki U-12c
 ustawiać z zachowaniem skrajni;
 w rozstawie 1,5-1,8 m
 i w odległości 1,5-1,8 m
 od innych elementów stałych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
 można dokonać po zawrąceniu w organu
 zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
 organizacji ruchu.
 z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
 Katarzyna Królik
 Naczelnik Zarządu
 Stołecznej Organizacji Ruchu


LEGENDA

-  - proj. azyle prefabrykowane
-  - proj. oznakowanie poziome
-  - istn. oznakowanie poziome
-  - proj. ogrodzenie typu ZOM
-  - istn. ogrodzenie typu ZOM
-  - słupki blokujące proj./likw./istn.
-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie pionowe

Uwaga:
 Integralną częścią projektu są zalecenia zawarte w opisie
 technicznym

Słupki blokujące należy lokalizować w odległości od siebie od 1,5 do 1,8 m.
 Słupki blokujące należy umieszczać w odległości od 1,5 do 1,8 m
 od elementów stałych infrastruktury drogowej i innej.
 Lokalizację słupków na projekcie należy traktować jako
 sugerowaną - dokładną lokalizację należy zweryfikować w
 czasie realizacji zgodnie z założeniami powyżej.
 Główki słupków zlokalizowanych w ciągu ruchu pieszych należy
 pomalować na żółto.

- Opis tabliczek:
1. Nie dotyczy służb miejskich i posiadaczy identyf. wg wzorcu C10
 2. Nie dotyczy służb miejskich

Investor:  **Zarząd Dróg Miejskich**

Zadanie:
 Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przez al.
 Waszyngtona w rejonie Ronda Wiatraczna oraz ul. Modrzewiowej
 Nazwa rysunku:
 Projekt organizacji ruchu