

1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku ze zmianami: Dz. U. 67 poz. 413 z 2008 roku, Dz. U. 126 poz. 813 z 2008 roku, Dz. U. 235 poz. 1596 z 2008 roku; oraz Dz. U. 65 poz. 411 z 2010 roku;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 177 poz. 1729 z 2003 roku;
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U. 98 poz. 602 z 1997 roku z późn. zmianami;
- Wizja lokalna;

2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na skrzyżowaniu ulic Egipska – Afrykańska – Bora Komorowskiego.

3 Zawartość opracowania

Opracowanie zawiera:

- opis techniczny;
- plan orientacyjny;
- plan sytuacyjny z oznakowaniem pionowym i poziomym oraz z rozmieszczeniem sygnalizatorów.

4 Stan istniejący

4.1 Charakterystyka ulic

Ulica Egipska oraz Bora Komorowskiego są ulicami jednojezdniowymi klasy Z stanowiącymi drogi powiatowe. Na odcinku objętym opracowaniem ulice posiadają po dwa pasy ruchu w każdym kierunku o szerokości 3 metry każdy, po czym zwężają się do jednego pasa ruchu. Są to pasy o strukturze kierunkowej mieszanej. Natężenie ruchu pojazdów waha się w granicach 1500 poj./h.

Ulica Afrykańska jest ulicą jednojezdniową klasy L stanowiącą drogę powiatową. Na dojeździe do skrzyżowania rozszerza się do dwóch pasów o szerokości 3 metry każdy. Dodatkowe pasy są pasami wydzielonymi dla relacji skrętu prawo. Natężenie ruchu pojazdów waha się w granicach 300 poj./h.

SIEMENS	Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Egipska – Afrykańska – Bora Komorowskiego	str. 4
---------	---	--------

4.2 Istniejąca organizacja ruchu

Na drogach objętych projektem funkcjonuje stała organizacja ruchu. Umieszczone są znaki regulujące pierwszeństwo przejazdu, zakazy zatrzymywania się oraz znaki ostrzegawcze związane z układem drogowym.

5 Stan projektowany

Na podstawie ustaleń z inwestorem na trzech wlotach skrzyżowania ulic Egipskiej – Afrykańskiej – Bora Komorowskiego zaprojektowano przejazdy dla rowerzystów.

Ponadto uzupełniono braki w oznakowaniu pionowym i poziomym na skrzyżowaniach. Zaprojektowano nowy znak D-6b, zastępując stary D-6. Przed wlotem północnym skrzyżowania na ulicy Afrykańskiej zaprojektowano brakującą tablicę informacyjną F-10. Zwężeniu uległy wszystkie pasy z 3,5 metra do 3 metrów. Skanalizowano relację skrętu w prawo z północnego wlotu ulicy Afrykańskiej. Poprawiono oraz odpowiednio przesunięto przejścia dla pieszych. Poszerzono azyle dla pieszych do minimalnej szerokości 2,5 metra oraz wprowadzono korektę krawężników oraz łuków na skrzyżowaniu.

Przejazdy rowerowe oraz ścieżki rowerowa zostały zaprojektowane w celu dowiązania rozwiązań z budżetu partycypacyjnego nr BPA.VI.I.P/803/15.ELE – „Uzupełnienie sieci rowerowej na Pradze-Południe”.

Skola 1: 1000

