



W przypadku realizacji wariantu rezerwowego należy zdemontować nieużywane komory strzałek skreću warunkowego. To jest komorę przy sygnalizatorze nr 1.

Legenda:

- Sygnalizatory
- Pętle indukcyjne
- Wirtualne pola detekcji
- Przyciski dla pieszych

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BUDŹ POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU  
ul. Marszałkowska 77/79 00-683 Warszawa  
Załącznik nr 01 do projektu:  
Nr PM/10 330 36/01.02.19  
Nr 19-1

Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Egijska - Afrykańska - Bora Komorowskiego	
Zamawiający: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa	
Wykonawca: Siemens Sp. z o.o. ul. Żupnicza 11 03-821 Warszawa	
Nazwa opracowania: Projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Egijska - Afrykańska - Bora Komorowskiego	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny z rozmieszczeniem sygnalizatorów i detektorów ruchu	
Funkcja	Imię i Nazwisko
Projektant	Maciej Polak
Data: 05.2017	Branda: Inżynieria ruchu
	Format: 500x297 mm
	Skala: 1:500
	Nr rysunku: 1