



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**  
**ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa**



INWESTOR:

**SIEMENS Sp.z o.o.,**  
**ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa**

GENERALNY WYKONAWCA:

**SIEMENS Sp.z o.o.,**  
**ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa**

TEMAT PROJEKTU:

**Opracowanie projektu budowlano -wykonawczego na remont i dostosowanie do pracy w akomodacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Egipska - Afrykańska - Bora Komorowskiego w Warszawie w dzielnicy Praga Południe**

PROJEKTANT:

**mgr inż. Jacek Żuraw PDK/0047/PWOD/04**

SPRAWDZAJĄCY:

**inż. Przemysław Wiącek MAZ/0396/POOD/06**

PODPIS :

OBIEKT:

**SKRZYŻOWANIE ULIC BORA KOMOROWSKIEGO - EGIPSKA - AFRYKAŃSKA**

FAZA:

**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

BRANŻA:

**DROGI**

PRZEDMIOT RYSUNKU:

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

FORMAT RYS: 297 x 845

DATA: 20. 04. 2017

SKALA: 1:20

NR RYS: PB\_W\_DR\_02\_A

NR STR:

- A** ŚCIEŻKA ROWEROWA
- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S (gr. 3cm)
  - WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W (gr. 4cm)
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 (gr. 15cm) Is=1,00
  - WARSTWA POSPÓŁKI (gr. 15cm)
  - ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU STAB. CEMENTEM Rm=1,5MPa (gr. 10cm)

- B** CHODNIK
- PŁYTY CHODNIKOWE BETONOWE 50\*50\*7cm
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 (gr. 4cm)
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 (gr. 15cm) Is=1,00
  - WARSTWA POSPÓŁKI (gr. 15cm)
  - PODŁOŻE WYPROFILOWANE I DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

- C** POLA UWAGI, CIAŁ PŁYT WSKAZNIKOWYCH NA PRZYSTANKU, PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (2 RZĘDY)
- PŁYTY WSKAZNIKOWE Z WYPUSTKAMI ŻÓŁTE 30\*30\*7cm
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 (gr. 4cm)
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 (gr. 15cm) Is=1,00
  - WARSTWA POSPÓŁKI (gr. 15cm)
  - PODŁOŻE WYPROFILOWANE I DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

- D** ŚCIEŻKI PROWADZĄCE
- PŁYTY PROWADZĄCE ZE WZDLUŻNYMI ELEMENTAMI WYPUKŁYMI BIAŁE 25\*25\*7cm
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 (gr. 4cm)
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 (gr. 15cm) Is=1,00
  - WARSTWA POSPÓŁKI (gr. 15cm)
  - PODŁOŻE WYPROFILOWANE I DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

- E** BUFOR POMIĘDZY ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ A CHODNIKIEM
- KOSTKA KAMIENNA ŁUPANA 9/11 - szczeliny uzupełnione posypką cem-pias 1:4 na mokro
  - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 (gr. 4cm)
  - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 (gr. 15cm) Is=1,00
  - WARSTWA POSPÓŁKI (gr. 15cm)
  - PODŁOŻE WYPROFILOWANE I DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

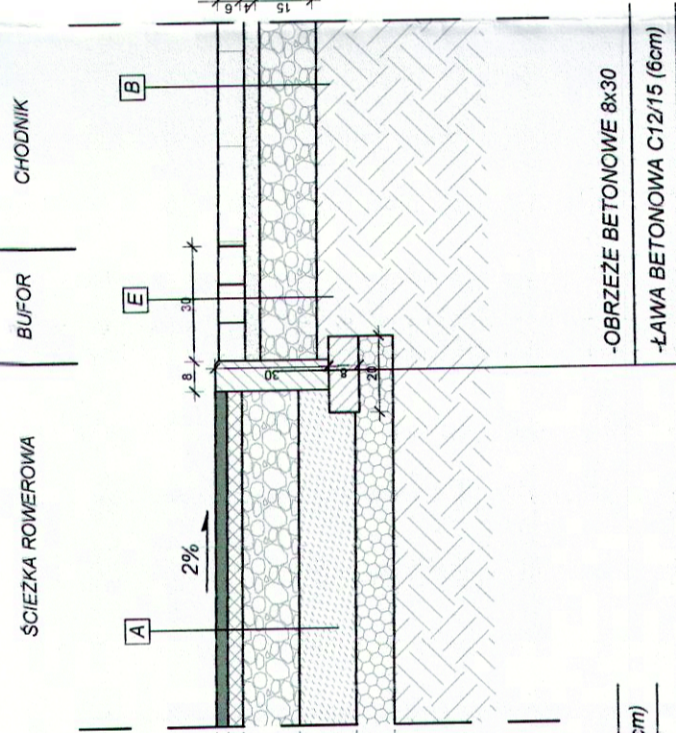
- F** ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ULICY

- G** TRAWNIK
- WARSTWA GRUNTU URODZAJNEGO - HUMUS (gr. 20cm) - nasiona trawy 3,5kg/100m<sup>2</sup>
  - GRUNT RODZIMY

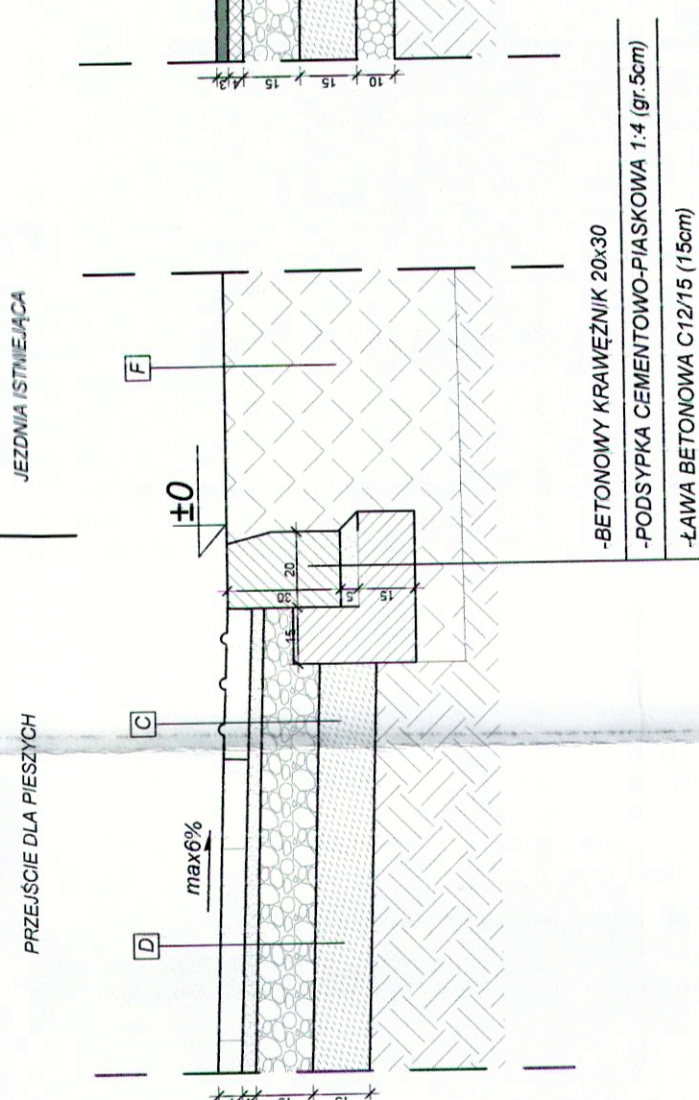
- H** JEZDNIĄ ULICY AFRYKAŃSKIEJ

- WARSTWA SCIERALNA Z SMA 0/8 (gr. 4cm)
- WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC WMS 16W (gr. 8cm)
- SIATKA SZKLANA MIN 100x100 kN/m - na pełnej szerokości warstwy wiążącej
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22P (gr. 12cm)
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5 (gr. 20cm)
- WARSTWA FILTRACYJNA Z POSPÓŁKI (gr. 20cm) Is=1,00
- PODŁOŻE WYPROFILOWANE I DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1

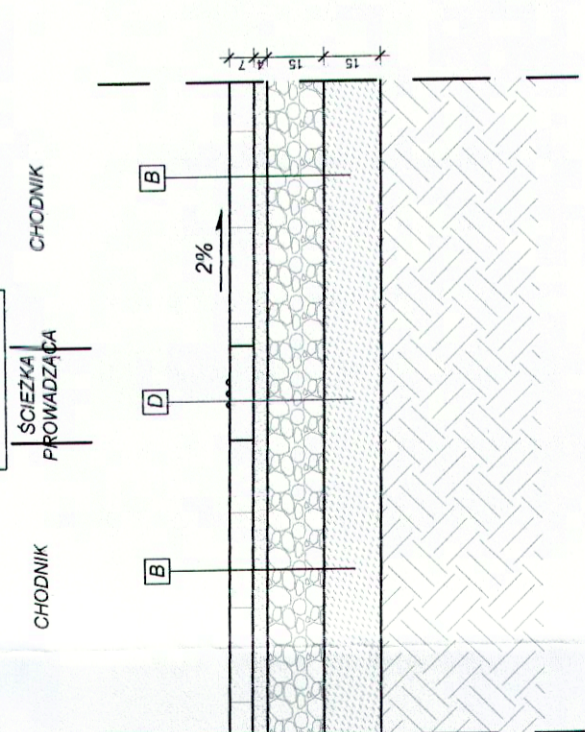
### SZCZEGÓŁ D



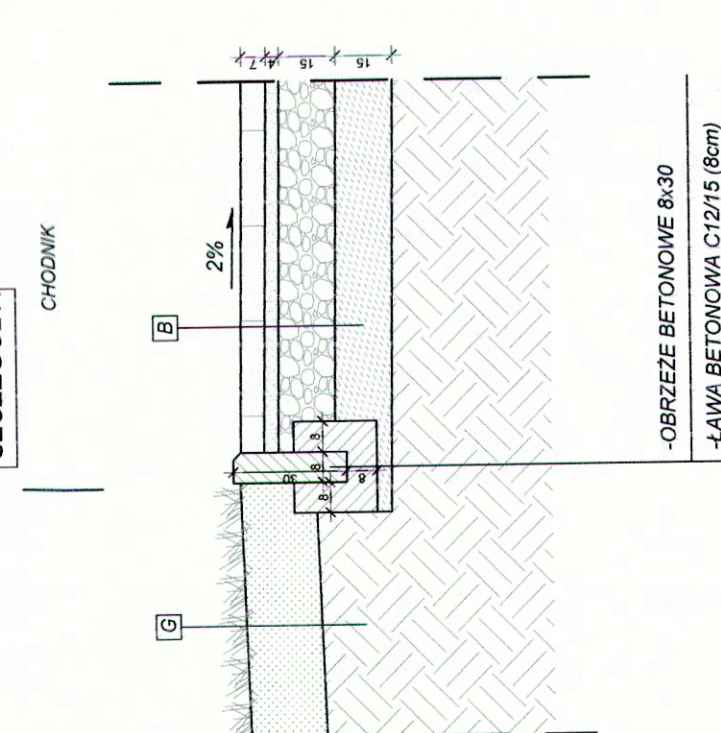
### SZCZEGÓŁ C



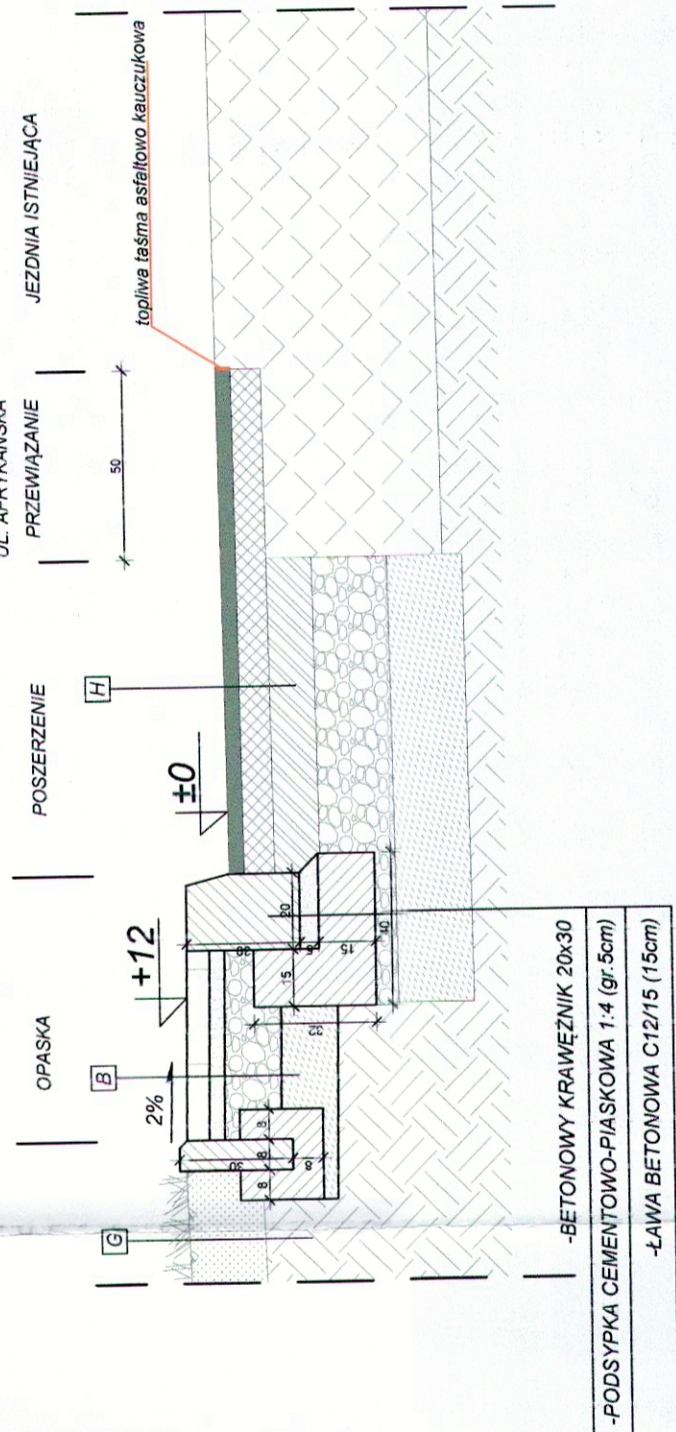
### SZCZEGÓŁ B



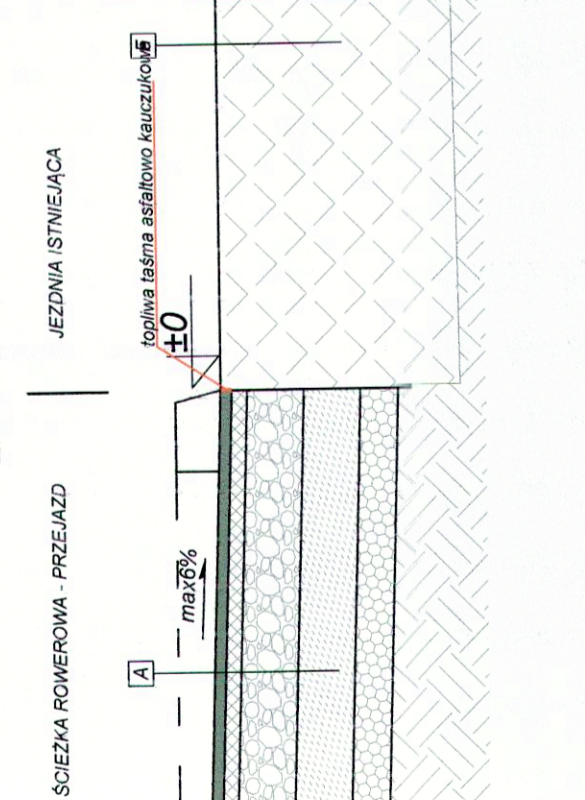
### SZCZEGÓŁ A



### SZCZEGÓŁ G



### SZCZEGÓŁ F



### SZCZEGÓŁ E

