jezdnia - ul. Sarmacka i al. Wilanowska
chodniki
opaski
ścieżka rowerowa
zjazd na drogę wewnętrzną
wyspa dzieląca z bet. kostek brukowych
zieleń
płyty betonowe z wypustkami
krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (obniżony)
krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (wystający)
obrzeża betonowe 8x30 cm
bufor
krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (projektowany)

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO RUCHU DROGOWEGO
al. Jerozolimskie 179/181, 00-486 Warszawa

ZATWIERDZENIE NR PORZ. 23 /18
ZATWIERDZA SIĘ realizację w terminie do 11 SIE. 2018 stałej organizacji ruchu w całości wprowadzonej bez zmian / z zmianami wskazanymi w projekcie
wraz z załącznikami
i pieczęciami 20104-03 / 18
Zatwierdzenie dotyczy tylko podstawowego w tym rozgraniczenia drogi publicznych.

Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c. Słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni, w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.

Wniosek o zmianę stałej organizacji ruchu może złożyć dowolny podmiot wskazany w ustawie, tj. ustawie z 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.

2018 -05- 11

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY

LEGENDA

znak istniejący
znak projektowany
projektowane oznakowanie poziome
MSI
oznakowanie Miejskiego Systemu Informacji
projektowane gantryki jezdni
projektowane gantryki chodnika
projektowane sygnalizatory świetlne
projektowane sygnalizatory
projektowane sygnalizatory ostrzegawcze

T.S. PROJEKT mgr inż. Tomasz Szawłowski ul. Bernikowskiego 11/91 00-196 Warszawa	Skala: 1:500	Ark. nr/ark.: 1/1
	Data: Grudzień 2018	Długość: -

Obiekt:
Al. Wilanowska x ul. Sarmacka

Nazwa rysunku:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Budowa skrzyżowania -
ulicy Sarmackiej z Al. Wilanowską

Zespół projektowy	mgr inż. Krzysztof Kuźniewski	Nr ewidencyjny:
Kierownik projektu	mgr inż. Tomasz Szawłowski	Podpis:
Asystent projektanta		