



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 08.09.2020r.

ZDM/DZP/2371/20/ZZ
ZDM – DZP.3411.800.20.MMA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Budowę dróg rowerowych: ul. Saska, Egipska, Bora-Komorowskiego oraz pasów rowerowych: ul. Meissnera, Abrahama i Umińskiego oraz uzupełnienie dróg rowerowych ul. Jugosłowiańskiej i ul. Fieldorfa w ramach projektów z budżetu partycypacyjnego”.

Nr postępowania: **ZDM/UM/DZP/77/PN/68/20**

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie że zastosowaną mieszanką dla tego zadania ma być SMA 8 45/80-65?

Odpowiedź

Tak, na ul. Meissnera właściwą mieszanką mineralno-asfaltową jest SMA 8 S PMB 45/80-65.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie że dla mieszanki SMA 8 nie jest wymagany współczynnik luminancji $Q_d \geq 70$?

Odpowiedź

Dla mieszanki SMA 8 jest wymagany współczynnik luminacji $Q_d \geq 70$.

Pytanie 3

Czy dla mieszanki AC 16 WMS można zastosować asfalt 10/40-65 który pozwala na uzyskanie zbieżnych wartości parametrów funkcjonalnych jak w przypadku asfaltu 25/55-60?

Odpowiedź

Tak, można zastosować twardszy asfalt, o wyższym stopniu modyfikacji.

Pytanie 4

W związku z kosztorysowym rozliczeniem inwestycji proszę o wskazanie które przedmiary należy wycenić, ponieważ te umieszczone w dokumentacji projektowej – „Dokumentacja projektowa część 2” różnią się od przedmiarów umieszczonych w katalogu „Przedmiary robót”. Różnica dotyczy przedmiaru „Wyznaczenie pasów do parkowania i rowerowych w ul. Meissnera”.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że w dokumentacji projektowej omyłkowo został umieszczony nieaktualny przedmiar robót. Poprawne i obowiązujące Wykonawców przedmiary zostały zamieszczone na stronie Zamawiającego w odrębnym pliku pod nazwą „Przedmiary robót” w dniu 27.08.2020r.

Pytanie 5

Prosimy o zamieszczenie pustych kosztorysów w formie edytowalnej (Excel).

Odpowiedź

Kosztorysy umieszczone są w formie edytowalnej w formacie ath. Przeniesienie do programu „Excel” czy to z „Normy” czy innego programu np.: PDF może skutkować niezamierzonymi błędami. Przeniesienie można wykonać na własną odpowiedzialność, jednak należy pamiętać, aby kosztorys był zgodny z przedmiarami zamieszczonymi przez Zamawiającego.

Pytanie 6

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy którzy posiadają następujące **zdolności technicznej lub zawodowej, tj.:**

1.1.1.1. Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał: **dla części 1** – roboty budowlane na kwotę nie mniejszą niż 500 000 zł brutto (pięćset tysięcy zł) polegające na budowie lub przebudowie drogi, w ilości: 2

dla części 2 – roboty budowlane na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł brutto (jeden milion zł) polegające na budowie lub przebudowie drogi, obejmujące wymianę nawierzchni jezdni w ilości: 2

dla części 3 – roboty budowlane na kwotę nie mniejszą niż 500 000 zł brutto (pięćset tysięcy zł) polegające na budowie lub przebudowie drogi, w ilości: 2

dla części 4 – roboty budowlane na kwotę nie mniejszą niż 500 000 zł brutto (pięćset tysięcy zł) polegające na budowie lub przebudowie drogi, w ilości: 1

dla części 5 – roboty budowlane na kwotę nie mniejszą niż 1 000 000 zł brutto (jeden milion zł) polegające na budowie lub przebudowie drogi wraz z budową sygnalizacji świetlnej w ilości: 1

Zgodnie z definicją Prawa o ruchu drogowym pod pojęciem drogi należy rozumieć Droga – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.

Czy Zamawiający uzna spełnienie warunków udziału dla części 5 jeżeli Wykonawca wykaże, że wykonał przebudowę ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego wraz z przebudową sygnalizacji świetlnej i oświetlenia ulicznego o łącznej wartości powyżej 1 000 000,00 PLN (jednego miliona) brutto ??

Odpowiedź

Prace budowlane polegające na realizacji drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego, które spełniają wymagane warunki zostaną uznane przez Zamawiającego.

NADZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Magdalena Włodarczyk-Zgórczka

