



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2020-08-18

ZDM/DZP/2170/20/ZZ  
ZDM – DZP.3411.126 .20.

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Uruchomienie, zarządzanie i kompleksowa eksploatacja samoobsługowego systemu najmu rowerów publicznych Warszawski Rower Publiczny sprzętem używanym lub odnowionym”.**

Nr postępowania: ZDM/UM/DZP/70/PN/61/20

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawcy.

### Pytanie nr 1:

W nawiązaniu do Ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego na stronie TED pod numerem 2020/S 155-379669 (Polska-Warszawa: Zarządzanie flotą pojazdów; usługi konserwacyjne i naprawcze), chciałbym uprzejmie zapytać o następującą kwestię:

1. W sekcji III w punkcie 1.3 (zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe) mowa jest o warunkach, jakie musi spełnić wykonawca:

1. “a) dostarczył i zarządzał przez co najmniej dwa lata (dwa sezony) co najmniej dwoma systemami roweru publicznego wielkości co najmniej 2 000 rowerów każdy lub/i b) dostarczył i zarządzał przez co najmniej dwa lata (dwa sezony) systemami roweru publicznego o sumarycznej wielkości 4 500 rowerów, w tym co najmniej jednym systemem roweru publicznego wielkości co najmniej 2 000 rowerów.”

W związku z powyższym chciałbym zapytać, czy zarządzanie flotą UTO (a dokładniej hulajnogami elektrycznymi) jest równoznaczne, bądź będzie podobnie traktowane przy wyborze ofert, co zarządzanie flotą rowerów?

### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w kwestii zdolności technicznej i kwalifikacji zawodowych Wykonawcy nie uznaje za równoważne doświadczenia w zakresie zarządzania flotą UTO (hulajnogami elektryczne).

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
Magdalena Ulanowska-Zgódka