



11-08-2020

JAKIE VETURILO W PRZYSZŁYM ROKU

Mimo kryzysu i trudnej sytuacji na rynku rowerów miejskich, dokładamy starań, aby warszawiacy mogli bez przeszkód korzystać z systemu Veturilo. Dlatego pracujemy nad rozwiązaniem pomostowym, zapewniającym ciągłość działania systemu w kolejnym sezonie.



Warszawski system rowerów miejskich zgodnie z umową z obecnym operatorem będzie działać do końca sezonu w 2020 r. Wówczas kończy się czteroletnia umowa z firmą Nextbike Polska S. A.. Już w marcu 2020 r. ogłosiliśmy przetarg na nowy system, który ma służyć warszawiakom w latach 2021-2028. Poprzedziły go

konsultacje społeczne, analiza ekspercka i dialog techniczny z potencjalnymi operatorami. System Veturilo ma się nie tylko powiększyć, ale również unowocześnić i stać jeszcze bardziej przyjazny dla użytkowników.

Niestety, kilka dni po ogłoszeniu przetargu w Polsce ogłoszono stan zagrożenia epidemicznego, zaś od 1 kwietnia do 5 maja decyzją władz centralnych funkcjonowanie Veturilo było zawieszone. Zupełnie nowe i niemożliwe wcześniej do przewidzenia warunki odbiły się mocno na całym rynku rowerów miejskich, wpłynęły również na przebieg postępowania ogłoszonego przez Warszawę.

Mimo zapytań od kilku potencjalnych wykonawców, ostatecznie ofertę złożyła tylko jedna firma: hiszpańska Marfina S.L. Oferowana stawka znacznie przekracza budżet jakim dysponujemy. W trakcie pandemii nie było szans wygospodarowania w budżecie miasta stołecznego Warszawy takiej kwoty na rozstrzygnięcie przetargu. Stąd też

decyzję o jego dalszym losie odłożyliśmy do jesieni. Wówczas będzie wiadomo więcej o sytuacji finansowej miasta i o tym, czy Rada Warszawy przyzna dodatkowe pieniądze na rozstrzygnięcie przetargu.

Na pewno oznacza to jednak, że nowy system nie będzie mógł być uruchomiony w terminie. Aby tak się stało, umowę z nowym operatorem należałoby podpisać jeszcze w lipcu, dając operatorowi czas na przygotowanie systemu, wyprodukowanie i dostawę rowerów, stacji itd. Ewentualne rozstrzygnięcie przetargu jesienią oznacza co najmniej kilkumiesięczne opóźnienie. Być może byłoby ono jeszcze dłuższe, ponieważ nie wiemy jak epidemia wpłynie na możliwości utworzenia systemu, łańcuchy dostaw sprzętu itd.

Co dalej z Veturilo?

Mimo tej trudnej sytuacji, dokładamy starań aby zapewnić mieszkańcom ciągłość funkcjonowania rowerów miejskich. Szukamy opcji awaryjnej, na wypadek gdyby przetarg na nowego operatora trzeba było unieważnić lub termin podpisania umowy znacząco opóźnił start nowego Veturilo.

Takim rozwiązaniem może być „system pomostowy”. Równoległe do przetargu na nowe Veturilo, ogłaszamy drugie postępowanie, w którym planujemy wybrać operatora zastępczego. Poprowadziłby on Veturilo w sezonie 2021, do czasu uruchomienia docelowego systemu. Dopuszczamy korzystanie z używanego sprzętu, co znacznie przyspiesza uruchomienie „systemu pomostowego” i daje szansę na rozpoczęcie sezonu 1 marca 2021 r.

Przetarg obejmuje dotychczasową liczbę stacji (331) i rowerów (4870) standardowych. Postępowanie jest wariantowe – oferent może zaproponować system na dotychczasowych zasadach (system stacyjny) lub zmodyfikowany (stacje bez terminali, rowery wyposażone w komputer umożliwiający wypożyczenie). Może również zaoferować dodatkowo rowery dziecięce i elektryczne. Daje to firmom większą elastyczność i dopuszcza do udziału więcej potencjalnych wykonawców.

Jeżeli ceny zaproponowane w przetargu będą atrakcyjne, a umowa zostanie podpisana przed końcem października, warszawiacy będą mieli gwarancję możliwości dalszego korzystania z Veturilo bez zakłóceń, niezależnie od opóźnienia w uruchomieniu docelowego systemu Veturilo.

Przetarg na „system pomostowy” został ogłoszony 12 sierpnia. Oferty można składać do 15 września. [Dokumentacja przetargowa jest dostępna na stronie internetowej ZDM w zakładce „Zamówienia publiczne”.](#)