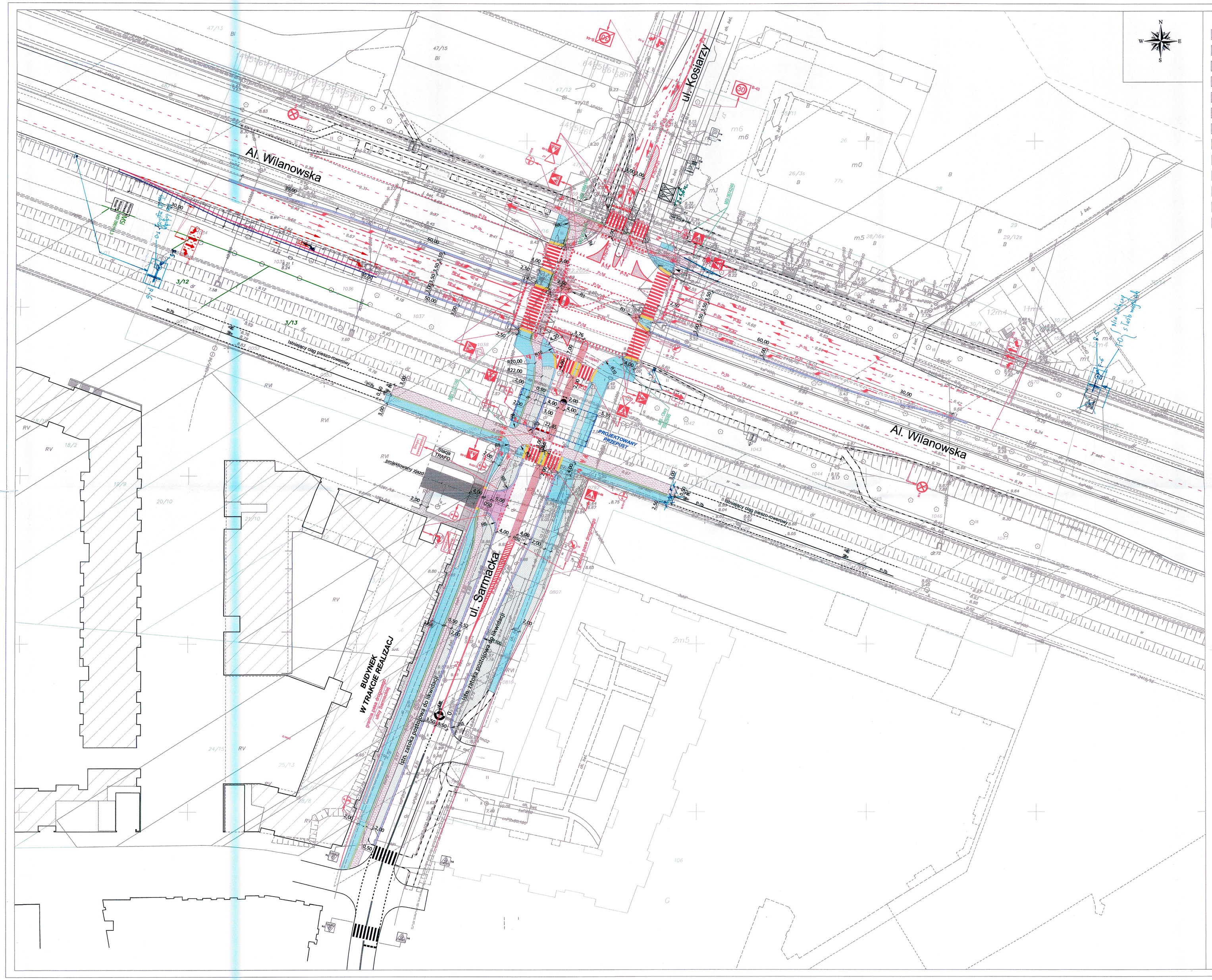

jezdnia - ul. Sarmacka i al. Wilanowska
chodniki
opaski
ścieżka rowerowa
zjazd na drogę wewnętrzną
wyspa dzieląca z bet. kostek brukowych
zieleń
płyty betonowe z wypustkami
krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (obniżony)
krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (wystający)
obrzeże betonowe 8x30 cm
bufor
krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (projektowany)

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: PM/OI/ 23 / 19
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 11 SIE. 2020 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - ~~w części - bez znaku~~ ze zmianami
wnioskowanymi w projekcie ~~bez zmian~~
wraz z załącznikami 20101-03, 19
i programem sygnalizacji nr IS/ ...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

~~Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c. Słupki U-12c~~
ustawiać z zachowaniem skrajni;
w rozstawie 1,5-1,8 m
i w odległości 1,5-1,8 m
od innych elementów stałych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2019 -02- 11

z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Katarzyna Kolik
Główny Specjalista
w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

LEGENDA

- znak istniejący
- znak projektowany
- projektowane oznakowanie poziome
- oznakowanie Miejskiego Systemu Informacji
- projektowana geometria jezdni
- projektowana geometria chodnika
- projektowana sygnalizacja świetlna
- projektowane ogrodzenie/siatka
- projektowane ogrodzenie segmentowe

T.S. PROJEKT mgr inż. Tomasz Szawłowski ul. Słomińskiego 19/89 00-195 Warszawa	Skala : 1:500	Nr rys : 1/1	
	Data : Grudzień 2018	Etap : -	

OBIEKT :

Al. Wilanowska x ul. Sarmacka

Nazwa rysunku :

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Budowa skrzyżownia -
ulicy Sarmackiej z Al. Wilanowską

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Tomasz Szawłowski		
Asystent projektanta			
Sprawdzający			