

- Zalecenia do stosowania przy realizacji projektu:**
- Odbiór techniczny wprowadzonej organizacji ruchu może nastąpić wyłącznie po przekazaniu przez wykonawcę do Wydziału TOR ZDM zatwierdzonego przez BPMIT ruchu organizacji ruchu (oryginał lub kopia w kolorze).
  - Dopuszcza się mocowanie do sygnalizatora maksymalnie dwóch znaków lub jednego znaku z jedną tabliczką typu T.
  - Przy mocowaniu znaków na latarniach bądź sygnalizatorze należy stosować podkładki gumowe.
  - Należy stosować styki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściągach o grubości min. 2,9 mm.
  - Nie należy lokalizować na jednej szczyty więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grzy znaków T.
  - Należy stosować słupki U-12b i U12c w uzgodnieniu z TOR ZDM dla wskazanego obszaru:
    - typu „Syrenka” współczesna – symbolem syrenki do chodnika
    - typu „Syrenka” historyczna
  - Słupki U-12c należy montować z zachowaniem skrajni, w rozstawach od 1,5 do 1,8 m – zalecana 1,7 m. Powyższe odległości należy stosować również w odniesieniu do innych elementów stałych.
  - Technologie wykonania nowego oznakowania poziomego oraz sposób usunięcia starego należy uzgodnić z Wydziałem Remontów i Utrzymywania Drog ZDM.
  - Znaki drogowe poziome muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w roz. do Roz. Mi z dn. 03.07.2000 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych), posiadać aktualną aprobatę IBDM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaków/urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
  - Przy przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe profilowane (przystankowe z zaakragowaniem w stopie) o wys. 10 cm, w uzgodnieniu z Wydziałem Zrównoważonej Mobilności ZDM oraz ZTM.
  - Na drogach powiatowych i wojewódzkich na anylach należy stosować U-12a ze znakami C-9 w roz. MINI (400 mm), na pozostałych drogach – C-9 MALE (600 mm). Przed azylami należy stosować tablicę informacyjną wg standardu ZDM.
  - Pozostałe znaki pionowe na drogach powiatowych należy stosować w rozmiarze MALE.
  - Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych należy stosować znaki w roz. MINI (400 mm).
  - Przy projektowaniu oraz realizacji dróg rowerowych lub pasów rowerowych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 5929/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r.
  - Przy projektowaniu oraz realizacji chodników i ciągów pieszych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r.
  - Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać z tłem w kolorze niebieskim.
  - Istniejące znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu demontowane w trakcie realizacji inwestycji, których stan techniczny został pogorszony i nie spełnia odpowiednich wymagań, należy wymazać na nowo (z tablic II gen.). Wszystkie projektowane znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powierzone być nowe. Zwrócić uwagę na przystankach, należy ponownie na zieleń. W środku DDR należy stosować słupki elastyczne typu „Syrenka” z elementami odbiłkowymi – wg standardu ZDM (w gniazdkach montażowych lub ewentualnie słupki U-12c biało-czerwone).
  - Oznakowanie poziome P-23, P-24, P-26 oraz napisy np. BUS, MTOR, TAXI itp. należy wykonać zgodnie ze wzorami przedstawionymi w Roz. Mi z dn. 03.07.2003 r. (bez dodatkowych przerw w symbolach i literach).

STARSZY SPECJALISTA  
Mariusz Fudala

- Legenda:**
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm obniżony
  - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm wyniesiony
  - projektowane obrzeże betonowe 6x25x100cm
  - granica istniejącego pasa drogowego
  - granica opracowania
  - projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - projektowane przejazdy rowerowe - nawierzchnia koloru czerwonego
  - projektowana nawierzchnia pod stacją weturilo - płyty betonowe 50x50 cm jasnoszare
  - projektowane progi zwalniające - wyniesione przejścia i przejazdy rowerowe nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm, koloru czerwonego
  - projektowany bufor z kostki kamiennej 8x11 cm
  - projektowany chodnik z płyt betonowych 50x50 cm jasnoszarych, gr. 5 cm
  - projektowane płyty ostrzegawcze 35x35 cm koloru żółtego gr. 5 cm
  - trawnik
  - projektowane wygrozdzenie U-12a
  - 2% - projektowane pochylenie poprzeczne jezdni
  - istniejące chodniki do pozostawienia
  - P-26 - projektowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome
  - istniejące słupki blokujące
  - C 13/16 proj. - projektowane znaki pionowe
  - istniejące znaki pionowe do usunięcia
  - istniejące znaki pionowe do przestawienia

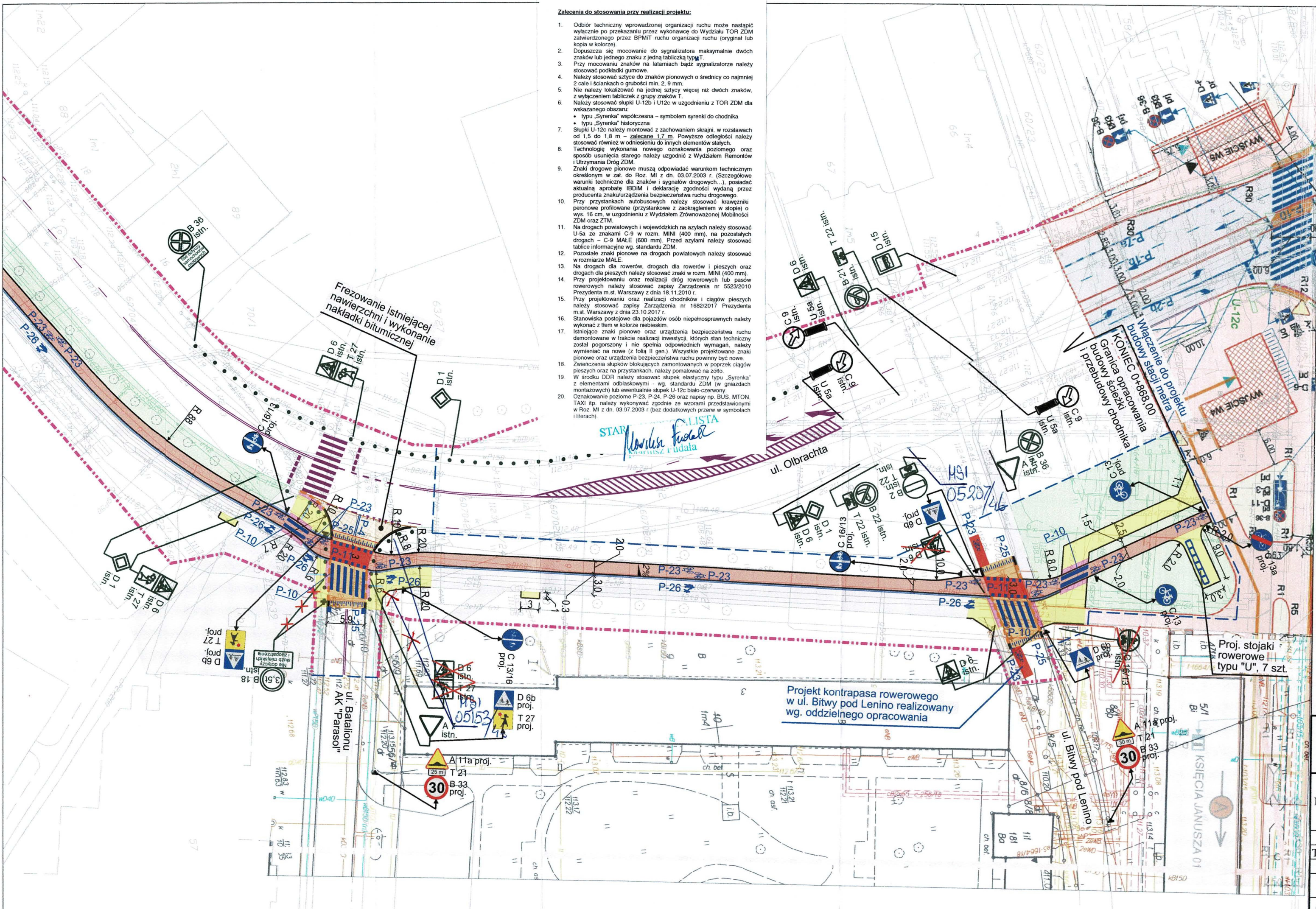
**DRO PIOTR PORCZYK**  
UL. POSŁAŃCÓW 3  
04-409 WARSZAWA  
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU "Budowa brakującego odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Jana Olbrachta w kierunku stacji metra" odcinek od ul. Antka Rozpylacza do ul. Górczewskiej			Nr egz.
Obiekt:	DROGA			Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA			Nr rys. 2.2
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	Data: maj 2019
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pawlos		drogowa	

Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich do projektu organizacji ruchu zawartej w piśmie nr ZDM-TOR-ko.0502.17b.2019.MFC z dnia.2019..05..31

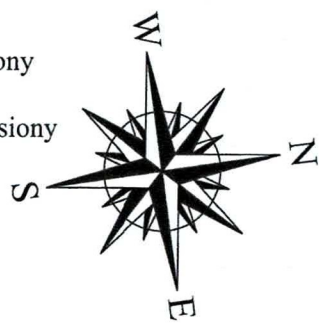
**Zalecenia do stosowania przy realizacji projektu:**

1. Odbiór techniczny wprowadzonej organizacji ruchu może nastąpić wyłącznie po przekazaniu przez wykonawcę do Wydziału TOR ZDM zatwierdzonego przez BPMIT ruchu organizacji ruchu (oryginał lub kopia w kolorze).
2. Dopuszcza się mocowanie do sygnalizatora maksymalnie dwóch znaków lub jednego znaku z jedną tabliczką typu T.
3. Przy mocowaniu znaków na latarniach bądź sygnalizatorze należy stosować podkładki gumowe.
4. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach o grubości min. 2,9 mm.
5. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T.
6. Należy stosować słupki U-12b i U12c w uzgodnieniu z TOR ZDM dla wskazanego obszaru:
  - typu „Syrenka” współczesna – symbolem syrenki do chodnika
  - typu „Syrenka” historyczna
7. Słupki U-12c należy montować z zachowaniem skrajni, w rozstawach od 1,5 do 1,8 m – zależnie od typu. Powyższe odległości należy stosować również w odniesieniu do innych elementów stałych.
8. Technologia wykonania nowego oznakowania poziomego oraz sposób usunięcia starego należy uzgodnić z Wydziałem Remontów i Utrzymywania Drog ZDM.
9. Znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do Roz. Mi z dn. 03.07.2003 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadając aktualną aprobatę IBDM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku/urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Przy przystankach autobusowych należy stosować krawężniki peronowe profilowane (przystankowe z zaakragowaniem w stopie) o wys. 16 cm, w uzgodnieniu z Wydziałem Zrównowazonej Mobilności ZDM oraz ZTM.
11. Na drogach powiatowych i wojewódzkich na azylach należy stosować U-5a ze znakami C-9 w rozr. MINI (400 mm), na pozostałych drogach – C-9 MALE (600 mm). Przed azylami należy stosować tablice informacyjne wg standardu ZDM.
12. Pozostałe znaki pionowe na drogach powiatowych należy stosować w rozmiarze MALE.
13. Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz drogach dla pieszych należy stosować znaki w rozr. MINI (400 mm).
14. Przy projektowaniu oraz realizacji dróg rowerowych lub pasów rowerowych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r.
15. Przy projektowaniu oraz realizacji chodników i ciągów pieszych należy stosować zapisy Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r.
16. Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy wykonać z tłem w kolorze niebieskim.
17. Istniejące znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu demontowane w trakcie realizacji inwestycji, których stan techniczny został pogorszony i nie spełnia odpowiednich wymagań, należy wymieniać na nowe (z folią II gat.). Wszystkie projektowane znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być nowe.
18. Zwiększenia słupków blokujących zamontowanych w poprzek ciągów pieszych oraz na przystankach, należy pomalować na żółto.
19. W środku DOR należy stosować słupki elastyczny typu „Syrenka” z elementami odbłaskowymi – wg standardu ZDM (w gniazdach montażowych) lub ewentualnie słupki U-12c biało-czerwony.
20. Oznakowanie poziome P-23, P-24, P-26 oraz napisy np. BUS, MTON, TAXI itp. należy wykonywać zgodnie ze wzorami przedstawionymi w Roz. Mi z dn. 03.07.2003 r. (bez dodatkowych przerywników i literach).



**Legenda:**

- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm wyniesiony
- projektowane obrzeże betonowe 6x25x100cm
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica opracowania
- projektowana ścieżka rowerowa z mieszanki mineralno-asfaltowej
- projektowane przejazdy rowerowe - nawierzchnia koloru czerwonego
- projektowana nawierzchnia pod stacją veturilo - płyty betonowe 50x50 cm jasnoszare
- projektowane progi zwalniające - wyniesione przejścia i przejazdy rowerowe nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 cm, koloru czerwonego
- projektowany bufor z kostki kamiennej 8x11cm
- projektowany chodnik z płyt betonowych 50x50 cm jasnoszarych, gr. 7 cm
- projektowane płyty ostrzegawcze 35x35 cm koloru żółtego gr. 5 cm
- trawnik
- projektowane wygrodzenie U-12a
- projektowane pochylenie poprzeczne jezdni
- istniejące chodniki do pozostawienia
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące słupki blokujące
- projektowane znaki pionowe
- istniejące znaki pionowe do usunięcia
- istniejące znaki pionowe do przestawienia



Załącznik do opinii Zarządu Dróg Miejskich do projektu organizacji ruchu zawartej w piśmie ZDM-TOR.ko.5512.175.2019.Hfc z dnia..2019..05..3 1

		UL. POSŁAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL		
Nazwa i adres obiektu:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU "Budowa brakującego odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Jana Olbrachta w kierunku stacji metra" odcinek od ul. Antka Rozpylacza do ul. Górczewskiej			Nr egz.
Obiekt:	DROGA			Skala: 1 : 500
Tytuł rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA			Nr rys. 2.3
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa	Data: maj 2019
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pawlos		drogowa	