|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FORMULARZ CENOWY** | | |
| **Pomiary ruchu na bieżące potrzeby ZDM w latach 2020–2022 (pomiary ruchu kołowego ze strukturą rodzajową i kierunkową na skrzyżowaniach).** | | |
|  | | |
| **l.p.** | **Opis ceny jednostkowej** | **Cena jednostkowa netto w za 1 godzinę pomiaru** |
| 1 | **1 pas ruchu na wlocie skrzyżowania** |  |
| 2 | **1 wspólny pas ruchu do skrętu w lewo na wlocie skrzyżowania o ruchu okrężnym** |  |
| 3 | **1 przejście dla pieszych o szerokości 4 - 6 metrów** |  |
| 4 | **1 przejście dla pieszych o szerokości powyżej 6 metrów** |  |
| 5 | **1 przejście dla pieszych ze źródłem/celem podróży w pasie dzielącym** |  |
| 6 | **1 przejście dla pieszych z rozróżnieniem struktury pieszych** |  |
| 7 | **1 przejazd rowerowy** |  |
|  | | |
| Przejście dla pieszych dzielone wyspą azylu lub pasem dzielącym bez źródeł/celów podróży należy policzyć jako 1 (jedno) przejście dla pieszych. | | |
| Przejście dla pieszych dzielone pasem dzielącym ze źródłem/celem podróży należy policzyć jako 2 (dwa) przejścia dla pieszych. | | |
| Przejazd rowerowy dzielony wyspą azylu lub pasem dzielącym należy policzyć jako 1 (jeden) przejazd rowerowy. | | |
| Jako skrzyżowania o ruchu okrężnym należy przyjąć ronda oraz z wyspą centralną. | | |
| Rozróżnienie struktury pieszych to wyróżnienie np. dzieci w wieku szkolnym, osób w wieku senioralnym lub o ograniczonej sprawności ruchowej. | | |
|  | | |
| **l.p.** | **Przewidywana liczba skrzyżowań w ciągu trwania umowy. Pomiar 5 godzinny w szczytach komunikacyjnych w godzinach: 06.00-08.00 lub 07.00-09.00; 11.00-12.00 lub 12.00-13.00; 15.00-17.00 lub 16.00-18.00** | **Przewidywana wartość netto** |
| 1 | 60 pomiarów - 4 pasy ruchu, 4 przejścia dla pieszych 4 - 6 m, |  |
| 2 | 5 pomiarów - 4 pasy ruchu, 4 przejścia dla pieszych 4 - 6 m, w tym 2 przejścia dla pieszych z rozróżnieniem struktury pieszych |  |
| 3 | 65 pomiarów - 6 pasów ruchu, 4 przejścia dla pieszych 4 - 6 m, 4 przejazdy rowerowe |  |
| 4 | 65 pomiarów - 10 pasów ruchu, 4 przejścia dla pieszych 4 - 6 m, 4 przejazdy rowerowe |  |
| 5 | 20 pomiarów (ruch okrężny) - 8 pasów ruchu, 4 wspólnych pasów ruchu do skrętu w lewo na wlocie skrzyżowania o ruchu okrężnym, 2 przejścia dla pieszych powyżej 6 m, 4 przejścia dla pieszych ze źródłem/celem podróży w pasie dzielącym |  |
| 6 | 25 pomiarów - 12 pasów ruchu, 4 przejścia dla pieszych 4 - 6 m, 4 przejazdy rowerowe |  |
| **Hipotetyczna wartość zamówienia netto w ciągu trwania umowy** | |  |
| **Hipotetyczna wartość zamówienia brutto w ciągu trwania umowy** | |  |
|  | | |
| Hipotetyczna wartość zamówienia ogółem netto: ……………………….. | | |
|  | | |
| Wartość podatku VAT: ……………………. | | |
|  | | |
| Hipotetyczna wartość zamówienia ogółem brutto: ………………………. | | |
|  | | podpis, data |
|  | | |
|  | | …………………. |
|  | | |