



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-URD.5541.3730.2018.PRJ

Warszawa, dnia 19.12.2018 r.

### **T.S PROJEKT**

mgr inż. Tomasz Szawłowski  
ul. Słomińskiego 19/89  
00-195 Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia projektowane konstrukcje nawierzchni w zakresie będącego w naszej administracji pasa drogowego al. Wilanowskiej - związanych z planowaną inwestycją drogową pn. „Budowa skrzyżowania ulicy Sarmackiej z Aleją Wilanowską” z uwagami naniesionymi kolorem czerwonym na załączonych rysunkach „Przekroje normalne” Rys. nr 2” i „Plan sytuacyjny ” Rys. nr 1.

Wydział Utrzymania i Remontów Dróg informuje, iż należy zaprojektować wymianę warstw wiążącej i ścieralnej z polimerami o wysokim module sztywności wraz z ułożeniem siatki szklanej pełną szerokością pasów ruchu na całej powierzchni tarczy skrzyżowania al. Wilanowskiej z ul. Sarmacką. Wykonać nawierzchnie jezdni al. Wilanowskiej w technologii tzw. „cichej” KR 5. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/8 gr. 4 cm - ogranicza negatywne oddziaływanie akustyczne nawierzchni na otoczenie. Nawierzchnia o takim uziarnieniu wykonywane są podczas remontów jezdni w zarządzie ZDM. Zastosować siatkę z włókien szklano-węglowych o wysokiej wytrzymałości na zrywanie wstępnie przesączona polimeroasfaltem – układaną 50 m przed skrzyżowaniami oraz 50 m przed i na długości pasów ruchu przy peronach autobusowych. Należy zaprojektować wymianę krawężnika na całej powierzchni tarczy skrzyżowania al. Wilanowskiej z ul. Sarmacką.

Uzgodnienie nie zwalnia projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i ich zgodności z obowiązującymi przepisami w szczególności Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r. Standardy Projektowe i Wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie oraz Zarządzeniem nr 1539/2016 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 12.10.2016 r. Rozwój ruchu pieszego w Warszawie. Zjazdy wzdłuż ulicy muszą być zaprojektowane z zachowaniem poziomu niwelety chodnika i drogi dla rowerów, bez uskoków oraz bez obniżień nawierzchni chodnika i drogi dla rowerów na szerokości zjazdu. Należy zachować ciągłość nawierzchni asfaltowej drogi dla rowerów w poprzek zjazdów, na zjazdach nie projektować wtopionych krawężników