



LEGENDA:

- budowa jezdni (KR3) ulicy Sarmackiej
- warstwa ścieralna po frezowaniu korekcyjnym
- istn. nawierzchni asfaltowej (KR5) - al. Wilanowska
- poszerzenie jezdni (KR5) - al. Wilanowska
- chodniki
- opaski z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 cm
- ścieżka rowerowa
- wyspa dzieląca z bet. kostek brukowych
- zieleni
- płyty betonowe z wypustkami
- krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (obniżony)
- krawężnik betonowy 20 cm x30 cm (wystający)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- bufor z kostki kamiennej
- ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki brukowej na ławie betonowej

Tytuł opracowania:

Projekt budowy skrzyżowania  
ulicy Sarmackiej z Aleją Wilanowską

PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienie	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Sugiński	MAZ/043/POD/09	
Format:	Data:	Skala:	Nr rys.
297x650	11.2018 r.	1:500	1

INSPEKTOR NADZORU  
INWESTORSKIEGO

mgr inż. Przemysław Jerczyński

Upr. bud. do kier. b/o nr MAZ/0490/WBD/15

Zaproszenie do wykopu  
Wskazanie na rysunku  
z odwołaniem się do planu sytuacyjnego

ZARZĄD DRÓG MIASTOWYCH  
ul. Sarmackiej 10  
00-610 Warszawa

Wskazanie na rysunku  
z odwołaniem się do planu sytuacyjnego

Podpis i stempel  
osoby upoważnionej

Wskazanie na rysunku  
z odwołaniem się do planu sytuacyjnego