

Zamawiający:

ROBYG

ROBYG Apartamenty Villa Nobile Sp. z o.o.
ul. Aleja Rzeczypospolitej 1
02-972 Warszawa

Jednostka projektowa:

T.S. PROJEKT

T.S. PROJEKT Tomasz Szawłowski
ul. Słomińskiego 19/89
00-195 Warszawa



STAPRO Rafał Strugiński
03-904 Warszawa ul. Berezyńska 24 lok. 3
tel. 0 691 863 723

Stadium:	Nazwa inwestycji:		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SARMACKIEJ Z ALEJĄ WILANOWSKĄ W WARSZAWIE		
Nr umowy / zlecenia:	Zadanie:		
-	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SARMACKIEJ Z ALEJĄ WILANOWSKĄ W WARSZAWIE		
Branża:			
Drogi			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/O243/POOD/09 Specjalność drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02 Specjalność konstrukcyjno- budowlana	
Kategoria obiektu budowlanego:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
XXV – drogi	3.06.2019	3	—

Adres / Wykaz działek:

m.st. Warszawa
pas drogowy Alei Wilanowskiej
działka ew. nr 3/2, 48/24, 48/15, 48/16, 48/17, 48/18.
obręb 1-10-15
jednostka ewidencyjna 146516_8 Wilanów

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA		
1.	Przedmiot inwestycji	3
2.	Adres inwestycji	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Ogólna charakterystyka inwestycji	3
5.	Opis stanu istniejącego	4
6.	Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego parametry techniczne	4
7.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne	5
8.	Geotechniczne warunki posadowienia obiektu	5
9.	Projektowane konstrukcje	5
10.	Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych	6
11.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
ZAŁĄCZNIKI		
1	Informacja BIOZ	7
2	Uprawnienia budowlane projektanta	10
3	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta	12
4	Uprawnienia budowlane sprawdzającego	13
5	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego	14
6	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	15
7	Opinia Rady Technicznej nr 18/18 z dnia 05_06_2018	16
8	Uzgodnienie konstrukcji w pasie drogowym Al. Wilanowskiej z dnia 19_12_2018	17
9	Plansza z projektu organizacji ruchu zatwierdzona w dniu 11_02_2019	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Rys. nr 1	Plan orientacyjny – skala 1:10 000	22
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny – skala 1 : 500	23
Rys. nr 3	Profil podłużny – skala 1 : 100/10000	24
Rys. nr 4	Przekroje normalne – skala 1:50	25

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ul. Sarmackiej z al. Wilanowską w Warszawie, w następującym zakresie:

- Budowa odcinka jezdni ul. Sarmackiej o długości 7,20 m
- Poszerzenie obu jezdni al. Wilanowskiej w celu wydzielenia pasa dla pojazdów skręcających w lewo i w prawo w ul. Sarmacką.
- Przebudowa skrzyżowania al. Wilanowskiej i ul. Kosiarzy w zakresie poszerzenia ścieżki rowerowej, przejazdu dla rowerów i przebudowy chodników.
- Usytuowanie przejazdu dla rowerów przez al. Wilanowską, po wschodniej stronie skrzyżowania.
- Usytuowanie przejścia dla pieszych przez al. Wilanowską, po wschodniej stronie skrzyżowania.

2. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Stołecznego Warszawy, w dzielnicy Ursynów.

3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 1994r. Nr 89 poz. 414, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 717, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. nr 0 poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące. normy, przepisy i instrukcje,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,

4. Ogólna charakterystyka inwestycji.

W ramach całej planowanej inwestycji pn. „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SARMACKIEJ Z ALEJĄ WILANOWSKĄ W WARSZAWIE” zostaną wykonane poniższe prace:

- Przebudowa odcinka ul. Sarmackiej, długości około 150 m.
- Poszerzenie obu jezdni al. Wilanowskiej w celu wydzielenia pasa dla pojazdów skręcających w lewo i w prawo w ul. Sarmacką.
- Budowa przepustu na Kanale Służewieckim.
- Budowa zjazdu na drogę wewnętrzną po zachodniej stronie ul. Sarmackiej.

- Przebudowa skrzyżowania al. Wilanowskiej i ul. Kosiarzy w zakresie poszerzenia ścieżki rowerowej, przejazdu dla rowerów i przebudowy chodników.
- Usytuowanie przejazdu dla rowerów przez al. Wilanowską, po zachodniej stronie skrzyżowania.
- Usytuowanie przejścia dla pieszych przez al. Wilanowską, po wschodniej stronie skrzyżowania.

5. Opis stanu istniejącego i uzbrojenia terenu

Aleja Wilanowska jest drogą dwujezdnową. Szerokość jezdni (o nawierzchni asfaltowej) wynosi 8,00 m ÷ 10,50 m. Szerokość pasa dzielącego wynosi 6,20 m ÷ 8,30 m. Jezdnia al. Wilanowskiej obramowana krawężnikiem betonowym 20x30 cm.

W obrębie projektowanego skrzyżowania z ul. Sarmacką zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Wzdłuż al. Wilanowskiej, po stronie południowej, przebiega Potok Służewiecki oraz ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni asfaltowej.

Po stronie północnej al. Wilanowskiej usytuowane jest skrzyżowanie z ul. Kosiarzy oraz zatoka autobusowa. Wzdłuż al. Wilanowskiej zlokalizowany jest chodnik i ścieżka rowerowa.

Na terenie sąsiadującym z ul. Sarmacką i al. Wilanowską, występuje zabudowa wielorodzinna z usługami.

Na terenie objętym inwestycją usytuowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable sieci elektroenergetyczne,
- podziemne sieci telekomunikacyjne,
- ciepłociąg,
- oświetlenie uliczne.

6. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz jego parametry techniczne

Na Al. Wilanowskiej poszerzono jezdnię w celu wydzielania pasów szerokości 3,00 m dla pojazdów skręcających w lewo i w prawo w ul. Sarmacką. Przez Al. Wilanowską, po wschodniej stronie skrzyżowania poprowadzono przejazd dla rowerów, oraz usytuowano nowe przejście dla pieszych. Skorygowano geometrię czoła wysp dzielących.

Na ul. Sarmackiej, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano chodniki szerokości nawierzchni 2,00 m ÷ 5,15 m oraz ścieżkę rowerową po stronie zachodniej o szerokości nawierzchni 2,00-3,00 m. W obrębie skrzyżowania zaprojektowano budowę dwóch jezdni o zmiennej szerokości, wraz z wyspą dzielącą, o szerokości 2 m.

Na skrzyżowaniu Al. Wilanowskiej i ul. Kosiarzy zaprojektowano poszerzenie ścieżki rowerowej i przejazdu dla rowerów do 3,00 m oraz przebudowę chodników. Projektowane nawierzchnie zostaną obramowane krawężnikami betonowymi 20 cm x 30 cm i obrzeżami betonowymi 8 cm x 30 cm. Krawężniki i obrzeża posadowione będą na ławach betonowych z betonu C12/15.

Ze względu na zapewnienie sprawnego odwodnienia nawierzchni w obrębie skrzyżowania, zaprojektowano warstwę profilująco- wiążącą o grubości od 4 do 9 cm. Woda opadowa odprowadzana

będzie powierzchniowo do istniejących i projektowanych wpustów deszczowych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

W zakresie określonym na rys. nr 2 zaprojektowano wymianę warstwy ścieralnej zgodnie z uzgodnieniem konstrukcji ZDM.

7. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Na przejściu dla pieszych zastosowano rozwiązania bez progów – połączenia nawierzchni ulicy z chodnikiem.

8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

W podłożu projektowanych jezdni, chodników, stanowisk postojowych i zjazdu występują proste warunki geologiczne. Prace budowlane zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. Projektowane konstrukcje

Głębokość przemarzania: $h_z=1,00$ m.

Grupa nośności podłoża: G2/G3

nowa konstrukcja jezdni – ul. Sarmacka (kategoria ruchu KR5, grupa nośności podłoża G3)

Nowa konstrukcja jezdni (poszerzenie) – al. Wilanowska (kategoria ruchu KR5, grupa nośności podłoża G3)

Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z SMA 8	4
Siatka z włókien szklano-węglowych przesączona asfaltem	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16W	8
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego ACWMS22P	12
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C _{90/3}	20
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C5/6	20
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1/1,5	25

Jezdnia („nakładka”) – al. Wilanowska (kategoria ruchu KR5, grupa nośności podłoża G3)

Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z SMA 8	4
Siatka z włókien szklano-węglowych przesączona asfaltem	-
Warstwa profilująco -wiąząca z betonu asf. AC WMS16W – przewidziana do wbudowania w obrębie tarczy skrzyżowania	4-9
Istniejąca jezdnia po frezowaniu korekcyjnym	istn

Jezdnia (wymiana warstwy ścieralnej) – al. Wilanowska (kategoria ruchu KR5, grupa nośności podłoża G3)

Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z SMA 8	4
Siatka z włókien szklano-węglowych przesączona asfaltem	-
Istniejąca jezdnia po frezowaniu korekcyjnym	istn.

Chodniki

Warstwa	Grubość [cm]
Płyty chodnikowe betonowe 50 cm x 50 cm x 7 cm (przy przejściach dla pieszych – płyty betonowe 35 cm x 35 cm x 5 cm, z wypustkami)	7 (5)
Podsypka cem.-piaskowa (pod płytami z wypustkami)	3 (5)
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C _{90/3}	15
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15

Ścieżka rowerowa

Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S	3
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	4
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C _{90/3}	15
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2	15

10. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych

Rozwiązania projektowe dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do rozwiązań projektowych przyjętych w projektach sąsiadujących z przedmiotową inwestycją oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

11. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym ochroną konserwatorską.

Inwestycja nie koliduje z obszarami podlegającymi ochronie zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody.

Nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych odcinków dróg i chodnika w ul. Wiśniowej. W wyniku realizacji inwestycji poprawią się warunki komunikacyjne i ład przestrzenny.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami).

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SARMACKIEJ Z ALEJĄ WILANOWSKĄ W WARSZAWIE,**

Warszawa, czerwiec 2019 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedsięwzięcie pod nazwą „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SARMACKIEJ Z ALEJĄ WILANOWSKĄ W WARSZAWIE” obejmuje następujący zakres robót:

- Budowę odcinka jezdni ul. Sarmackiej o długości 7,20 m
- Poszerzenie obu jezdni al. Wilanowskiej w celu wydzielenia pasa dla pojazdów skręcających w lewo i w prawo w ul. Sarmacką.
- Przebudowa skrzyżowania al. Wilanowskiej i ul. Kosiarzy w zakresie poszerzenia ścieżki rowerowej, przejazdu dla rowerów i przebudowy chodników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektem zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable sieci elektroenergetyczne,
- podziemne sieci telekomunikacyjne,
- ciepłociąg,
- oświetlenie uliczne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy kable sieci elektroenergetyczne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zagrożenia:

- ☐ ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu dojazdu do posesji;
- ☐ praca koparki przy wykonywaniu korytowania i załadunku nadmiaru gruntu na samochody do wywozu,

- ☐ praca maszyn drogowych – zagęszczarki, frezarki, samochody samowyladowcze dowożące/ wywożące materiały budowlane – podczas wykonywania robót ziemnych, podbudów i nawierzchni;
- ☐ wykopy powstałe w trakcie robót ziemnych;
- ☐ odsłonięte sieci uzbrojenia terenu podczas robót ziemnych;
- ☐ przenoszenie ciężkich materiałów;

Oprócz powyższych, realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą.

Wskazania:

- ☐ zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych,
- ☐ wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki,
- ☐ należy wprowadzić taką czasową organizację ruchu drogowego, na czas prowadzenia robót według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych,

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzór są zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z wykonywanymi robotami.

Kierownik budowy ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony oraz dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Pracownicy powinni być poinformowani o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- ☐ prawidłowe oznakowanie robót,
- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Planowane roboty przy przebudowie drogi są robotami liniowymi na otwartym terenie. Nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował:



sygn. akt. MAZ/7131/384/09/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nada**

**Panu Rafałowi Sylwestrowi Strugińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 16 września 1971 roku w m. Łowicz, synowi Janusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0243/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

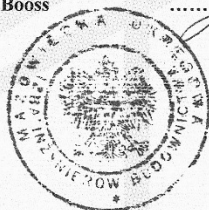
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

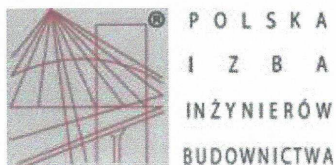
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Rafał Sylwester Strugiński
ul. Berezyńska 24 m. 3
03-904 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K58-WBX-VPB *

Pan RAFAŁ SYLWESTER STRUGIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0455/09
adres zamieszkania ul. BEREZYŃSKA 24 LOK. 3, 03-904 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-22 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

**Panu magistrów inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach**

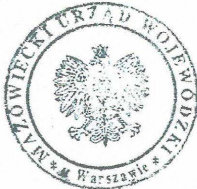
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

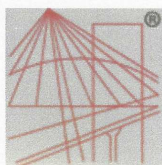
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Urząd Wojewody Mazowieckiego
[Signature]
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału
Pozwołu Regionalnego, Architektury i
Zagospodarowania Przestrzennego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4IX-5DL-N35 *

Pan RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0560/04
adres zamieszkania RUSAŁKI 10/25, 05-827 GRODZISK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-05-01 do 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-21 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie

Projekt pod nazwą:

**„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY SARMACKIEJ Z ALEJĄ
WILANOWSKĄ W WARSZAWIE”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień / specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Rafał Strugiński	MAZ/O243/POOD/09 Specjalność drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02 Specjalność konstrukcyjno-budowlana	