



należy zapewnić skrajnię 0,5 m drogi dla rowerów od latarni
wymiar 0,70 m podano od osi latarni do obrzeża drogi dla rowerów

- LEGENDA**
- proj. chodnik
 - proj. droga dla rowerów
 - proj. elementy z kostki kamiennej
 - proj. zieleni
 - proj. obrzeże drogi rowerowej
 - proj. obrzeże chodnika
 - proj. krawężnik wtopiony (0 cm)
 - proj. krawężnik (6-16 cm)
 - proj. żółte płytki z wypustkami
 - proj. połączenie za pomocą taśmy termoplastycznej
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. stojak rowerowy
 - proj. słupek blokujący U-12c wzór WSPÓŁCZESNY
 - proj. oznakowanie pionowe
 - istn. obrzeże
 - istn. krawężnik
 - istn. oznakowanie poziome
 - istn. azyl drogowy
 - istn. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
 - istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

Uwaga: jezeli nie oznaczono inaczej słupki blokujące U-12c należy wykonywać w odstępach 1,6 m licząc od osi słupka oraz od stałych elementów infrastruktury

Investor: Zarząd Dróg Miejskich

Zadanie: Zadanie z budżetu partycypacyjnego na rok 2018: "Droga dla rowerów przy PKP Stadion"

Nazwa rysunku: Projekt organizacji ruchu