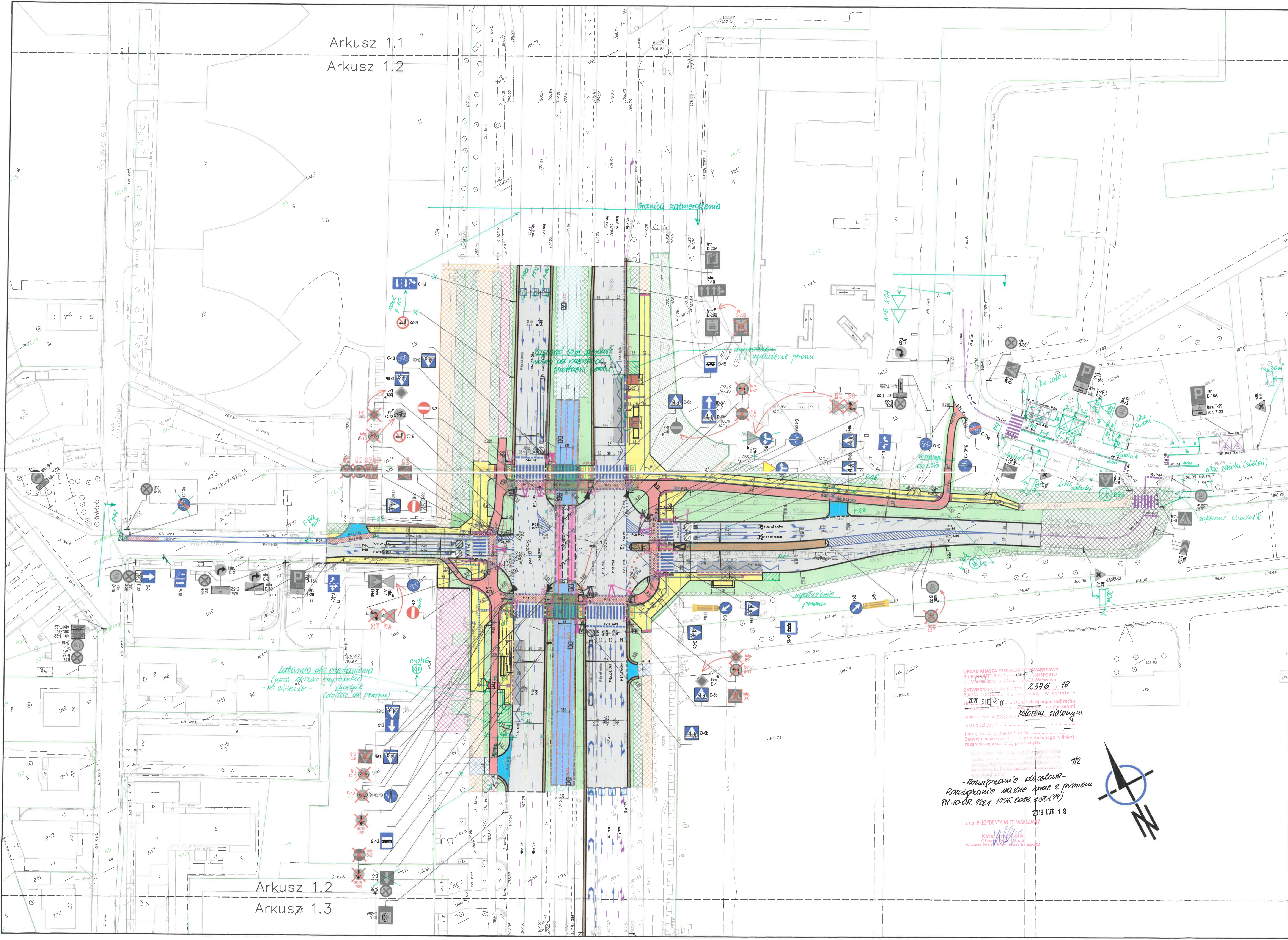


Arkusz 1.1
Arkusz 1.2

Arkusz 1.2
Arkusz 1.3



- LEGENDA:**
- proj. krawężnik wystający w istniejącym śladzie
 - proj. krawężnik obniżony w istniejącym śladzie
 - proj. krawężnik przystankowy w istniejącym śladzie
 - proj. obrzeże chodnikowe
 - krawężnik separacyjny
 - połączenie nawierzchni bez krawężników
 - wygrozdzenie
 - proj. tory tramwajowe (oś)
 - proj. wiała autobusowa
 - proj. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia przystanku autobusowego
 - proj. nawierzchnia chodnika
 - proj. nawierzchnia drogi rowerowej
 - proj. droga rowerowa malowana na jezdni/torowisku
 - proj. nawierzchnia płytki prowadzącej
 - proj. nawierzchnia zjazdu
 - proj. nawierzchnia pasa buforowego
 - proj. nawierzchnia podsypkowa torowiska tramwajowego
 - proj. nawierzchnia z płyt "MU" torowiska tramwajowego
 - proj. zintegrowana nawierzchnia torowo - drogowa
 - proj. nawierzchnia wysypu/pasa dzielącego/opaski
 - proj. nawierzchnia zwirowa
 - proj. zieleni
 - istn. chodnik
 - istn. zieleni
 - istn. powierzchnia utwardzona
 - istn. nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - istn. nawierzchnia jezdni
 - proj. nawierzchnia podsypkowa torowiska tramwajowego
 - istn. aliana działkowa do rozbiórki
 - istn. nawierzchnia zjazdu
 - słupek U-12c: do osiągnięcia / proj. / istn.
 - proj. organizacja pionowa
 - istn. organizacja pionowa
 - istn. organizacja pionowa do usunięcia
 - istn. organizacja pionowa do przeniesienia w nową lokalizację
 - proj. organizacja pozioma
 - istn. organizacja pozioma
 - proj. maszt sygn. MSw_F-0.5x0.5x0.6
 - proj. MSL / F-12/3
 - proj. LSK 300mm LED/42V + okr. kontrast.
 - proj. LSK 300mm LED/42V
 - proj. LSK 200mm LED/42V
 - proj. LSK 200mm LED/42V tramwajowe
 - proj. LSP 200mm LED/42V
 - proj. LSR 200mm LED/42V dla rowerów
 - proj. obszar detekcji pojazdów i rowerów
 - proj. obszar detekcji tramwajów
 - proj. kierunkowy obszar detekcji pieszych i rowerów

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO PLANOWANIA I TRANSPORTU
ul. Marszałkowska 78/80, Warszawa
ZAWIERA: 2 376 18
ZATWIERDZAM co treści projektu
ZATWIERDZAM co treści projektu
2020 SIE 12 18
wzrostem w projekcie
i projekcie w sprawie
Zatwierdzone co do treści położonego w ramach
rozgraniczających w tym publikacji

Koloru ulicowym

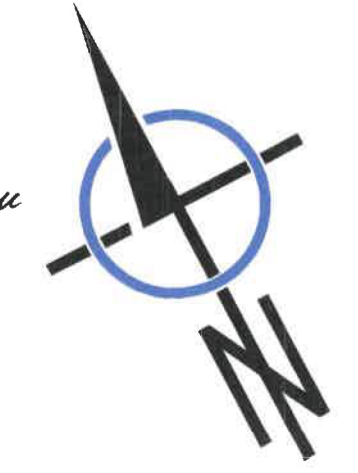
112

- Rozwinięcie doświadczeń
Rozwinięcie na etapie prac z numerem
PI-10-OR-9221, 1956, 0018, 1601(74)

2019 LUT. 1 8

z upr. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Katarzyna Dzik
Główny Architekt
ul. Żurawska 15, 01-650 Warszawa



Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych
01-600 Warszawa

Schwesler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 99
00-807 Warszawa
warszawa@schwesler-plan.com
Tel: 022 41 91 400
Fax: 022 41 91 401

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	№ uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Białobok	Inżynieria drogowo-transportowa	MAZ00399/POOD10	
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Niemczyk	Inżynieria drogowo-transportowa	SI - 228/77	
Opracował	mgr inż. Paweł Sawczak	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Łukasz Włodarczyk	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Paweł Grzegorz	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Marcin Rogowski	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Barabas	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Justyna Grzesiak	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Wiktor Zdzienicka	Inżynieria drogowo-transportowa	-	
Opracował	mgr inż. Michał Kazimierz	Inżynieria drogowo-transportowa	-	

Nowe zmiany:
Rozbudowa ul. Racławickiej na odc. od ul. Grzybowskiej do ul. Sierpińskiego wraz z rozbudową torowiska tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulicy Racławickiej z ulicami Grzybowską i Hartnową w ramach zadania inwestycyjnego gmin: Pruszków, Skarżyska, Międzybuzia, Gostynin, Żyrardów, Roztocze.

Opis	Projekt	Strona	Skala
Opis	PROJEKT BUDOWLANY	Strona	1:500
Nazwa tematu	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Nr strony	PB_10
Nazwa projektu	PLAN SITUACYJNY	Wersja projektu	2.2
Skala	1:500	Forma	594X342
Data	08.2018	Nazwa pliku	