



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 23.09.2020 r.

ZDM/DZP/ 2573/20/ZZ
ZDM-DZP.3411.865.2020.MBA

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
**„Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Wilanowska – Sarmacka.
Przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

Numer postępowania ZDM/UM/DZP/84/PN/73/20

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawców oraz zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez skorygowanie przedmiarów robót, specyfikacji technicznej oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert. Jednocześnie zamawiający informuje, że aktualne przedmiary robót oraz szczegółową Specyfikację Techniczną Zamawiający zamieszcza na swojej stronie <https://zdm.waw.pl/>

1. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie betonowych prefabrykatów drogowych (betonowa kostka brukowa, płyty betonowe, etc.) o parametrach niezgodnych z rozporządzeniem nr 1682/2017 Prezydenta m.st. Warszawy z dn. 23.10.2017 r. w zakresie ich wyprodukowania w oparciu o betony na bazie kruszyw kamiennych bazaltowych i nawierzchni płukanej?

Odpowiedź 1.: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 1682/2017 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23.10.2017 r. inne rodzaje materiałów (wskazane w Zarządzeniu) są dopuszczalne tylko w uzasadnionych i uzgodnionych przypadkach. Płyty betonowe muszą być wykonane w technologii „antysmogowej”

2. Prosimy o podanie wymaganych parametrów technicznych dla siatki z włókien szklano-węglowych przesączonej polimeroasfaltem.

Odpowiedź 2.: Siatka powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami określonymi w normie jakościowej ISO 9002 (EN 29002). Siatka musi posiadać aprobatę techniczną IBDiM.

Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m]: wszerek min. 120 wzdłuż min. 120.

3. Prosimy o wskazanie lokalizacji drzew 18 i 19 wymienionych w piśmie ZZW nr ZZW.DUD.6220.801.2018.NZI z dn. 19.09.2019 r. Czy ich wycinka wchodzi w zakres prac objętych zamówieniem?

Odpowiedź 3.: W załączeniu rysunek z naniesionymi i ponumerowanymi drzewami zgodnie z ww. decyzją. Zwracamy uwagę, że wszystkie drzewa leżą poza zakresem prac objętych niniejszym postępowaniem.

- 4. Prosimy o wskazanie lokalizacji drzew nr 7 i 17 wymienionych w piśmie ZZW nr ZZW.DUD.6220.801.2018.NZI z dn. 19.09.2020.**

Odpowiedź 4.: W załączeniu rysunek z naniesionymi i ponumerowanymi drzewami zgodnie z ww. decyzją. Zwracamy uwagę, że wszystkie drzewa leżą poza zakresem prac objętych niniejszym postępowaniem.

- 5. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót o pozycje związane z odtworzeniem trawników zgodnie z pismem ZZW nr ZZW.DUD.6220.801.2018.NZI z dn. 19.09.2019r.**

Odpowiedź 5.: w załączeniu aktualny przedmiar.

- 6. Prosimy o informację po czyjej stronie leży aktualizacja opinii i uzgodnień, które już straciły ważność.**

Odpowiedź 6.: Aktualizacja leży po stronie Inwestora

- 7. W Projekcie Zagospodarowania Terenu uwzględniono przebudowę sieci elektroenergetycznej SN – 15 kV oraz towarzyszącej jej sieci światłowodowej, które są własnością Innogy Stoen Operator Sp. z o.o. Czy w/w postępowanie obejmuje ten zakres prac? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej i przedmiarów.**

Odpowiedź 7.: Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN -15 kV – poza zakresem postępowania.

- 8. W Projekcie Zagospodarowania Terenu uwzględniono przebudowę oświetlenia skrzyżowania w zakresie demontażu 11 słupów i montażu 16 słupów wraz z oprawami. Natomiast w projekcie przebudowy oświetlenia uwzględniono demontaż 10 słupów i montaż 12 słupów (w tym 4 z demontażu). Ile słupów wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie?**

Odpowiedź 8.: Zgodnie z projektem branżowym

- 9. Prosimy o udostępnienie brakujących specyfikacji technicznych sygnalizacji świetlnej i oświetlenia.**

Odpowiedź 9.: Specyfikacja techniczna oświetlenia - STO_ZDM_TOS_1/2020 dostępna na stronie www.zdm.waw.pl (SPRAWY W ZDM → WYDAWANIE OPINII).

Specyfikacja techniczna sygnalizacji - w załączeniu.

- 10. W przedmiarze robót i248tsg20js (sygnalizacja) uwzględniono montaż 26 studni SK 5. Natomiast według rysunków należy zamontować 28 studni SK 5. Ile studni wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.**

Odpowiedź 10.: w załączeniu aktualny przedmiar.

11. W przedmiarze robót i248tsg20js (sygnalizacja) uwzględniono montaż 76 dławic czopowych. Natomiast według rysunków należy zamontować 112 dławic czopowych. Ile dławic wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 11.: w załączeniu aktualny przedmiar.

12. W projekcie sygnalizacji świetlnej uwzględniono rurę fi 160 ułożoną na przepuście nad Potokiem Służewieckim. Natomiast w przedmiarze robót nie ma tego zakresu prac. Czy wykonawca ma uwzględnić ułożenie w/w rury w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 12.: Zgodnie z przedmiarem robót.

13. W projekcie sygnalizacji świetlnej uwzględniono montaż 12 latarni LSR fi 200 oraz 3 latarni LSS. Natomiast w przedmiarze robót nie ma tego zakresu prac. Czy wykonawca ma uwzględnić montaż w/w latarni w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 13.: w załączeniu aktualny przedmiar.

14. W projekcie sygnalizacji świetlnej uwzględniono montaż 1 konsoli potrójnej (2xLSK + 1xLSS). Natomiast w przedmiarze robót nie ma tego zakresu prac. Czy wykonawca ma uwzględnić montaż w/w konsoli w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 14.: Przedmiar robót zgodny z projektem.

15. W przedmiarze robót i248tsg20js (sygnalizacja) uwzględniono ułożenie 828 m kabla YKSY 37x1,5. Natomiast według rysunków należy ułożyć 973 m kabla YKSY 37x1,5. Ile kabla wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 15.: Zgodnie z przedmiarem robót.

16. W przedmiarze robót i248tsg20js (sygnalizacja) uwzględniono ułożenie 1 401 m kabla światłowodowego. Natomiast według rysunków należy ułożyć 1 649 m kabla światłowodowego. Ile kabla wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 16.: Zgodnie z przedmiarem robót.

17. W przedmiarze robót i246tsg20js (oświetlenie) uwzględniono ułożenie kabla YKY 5x16. Natomiast na rysunkach nie uwzględniono tego zakresu prac. Czy wykonawca ma uwzględnić montaż w/w kabla w swojej wycenie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź 17.: Zgodnie z przedmiarem robót.

18. Według projektu sygnalizacji świetlnej kabel koordynacyjny pomiędzy skrzyżowaniami Wilanowska/Przyczółkowa oraz Wilanowska/Sobieskiego ma być

ułożony w istniejącej kanalizacji kablowej. Czy Zamawiający może zagwarantować, że w/w kanalizacja jest drożna? Czy wykonawca ma przyjąć, że w/w kanalizacja jest do wymiany? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru.

Odpowiedź 18.: Zamawiający potwierdza, że kanalizacja jest drożna.

19. Według projektu oświetlenia wykonawca ma przestawić 4 słupy oświetleniowe, w tym 2 słupy SAL-3,5 (montowane 22.04.2016) oraz 2 słupy ST3/8 (montowane w 28.11.2011). W związku z tym proszę o potwierdzenie, że w/w słupy nie są na gwarancji i że w/w słupy nadają się do przestawienia.

Odpowiedź 19.: zgodnie z uzgodnionym projektem oświetleniowym.

20. W chwili obecnej na ul. Sarmackiej w pobliżu skrzyżowania Wilanowska/Kosiarzy są prowadzone prace budowlane przez firmę Robyg. Teren jest ogrodzony i nie ma do niego dostępu. W związku z tym proszę o odpowiedzi:

- a) **Kiedy firma Robyg ma przewidziany termin zakończenia prac?**
- b) **Czy w ramach ich prac powstanie przepust nad Potokiem Służewieckim?**
- c) **Jeśli firma Robyg jest wykonawcą przepustu nad Potokiem Służewieckim, to czy w ramach swojego zakresu ma montaż rur i zawiesi dla potrzeb robót elektrycznych?**
- d) **Co w sytuacji, gdy firma Robyg nie udostępni frontu robót?**
- e) **W ramach projektów elektrycznych wykonawca ma postawić maszty sygnalizacyjne oraz latarnie oświetleniowe również na zamkniętej obecnie ulicy Sarmackiej. Co w sytuacji gdy firma Robyg będzie miała opóźnienie?**
- f) **W ramach projektów elektrycznych wykonawca ma ułożyć rury i kable w wykonywanej obecnie ulicy Sarmackiej oraz na przepuscie nad Potokiem Służewieckim. Czy wykonawca ma uwzględnić przejęcie gwarancji ulicy na odcinku wykonywania prac**
- g) **W ramach projektów elektrycznych wykonawca ma ułożyć rury i kable w wykonywanej obecnie ulicy Sarmackiej oraz na przepuscie nad Potokiem Służewieckim. W jaki sposób wykonawca sygnalizacji świetlnej i oświetlenia ma wykonać swoje prace, aby wykonawca ulicy podtrzymał swoją gwarancję?**

Odpowiedź 20.:

W celu realizacji tej inwestycji powstało porozumienie pomiędzy Urzędem Dzielnicy, Zarządem Dróg Miejskich i deweloperem, w którym zostały określone wzajemne powiązania i obowiązki. W celu realizacji tej inwestycji wykonawcy mają ze sobą ściśle koordynować prace tak, aby wykonać wszystkie niezbędne czynności zgodnie z reżimami technologicznymi.

- a) Zgodnie z zajęciem terenu wrzesień 2021
- b) W ramach prac dewelopera powstanie przepust nad Potokiem Służewieckim
- c) Tak
- d) Jest to inwestycja trójstronna, która będzie koordynowana na bieżąco
- e) Jest to inwestycja trójstronna i będzie koordynowana na bieżąco
- f) Ułożenie przepustów nad Potokiem Służewieckim nie jest w zakresie tego zamówienia

g) Jest to inwestycja trójstronna i będzie koordynowana na bieżąco celem wykonania wszelkich prac

21. Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje budowy przepustu na Kanale Służewieckim.

Odpowiedź 21.: Zamawiający potwierdza, że zakres zamówienia nie obejmuje budowy przepustu na Kanale Służewieckim.

22. Po analizie dokumentacji projektowej informujemy o braku w załączonym przedmiarze znaczących pozycji :

W przedmiarze brak pozycji dla ułożenia Warstwy przeciwspekaniowej pod warstwy bitumiczne - siatki z włókien szklano-węglowych przesączonej polimeroasfaltem , która według przekroji normalnych poza przekrojem na poszerzeniach konstrukcja 1a powinna występować również pod całą warstwą ścierną konstrukcja 1b i 1 c

Odpowiedź 22.: w załączeniu aktualny przedmiar.

23. Brak pozycji na ułożenie warstwy wyrównawczo profilującej o gr 4-7 cm z mieszanki AC 16 WMS we wskazanych konstrukcjach 1b i 1c pod warstwą ścierną

Odpowiedź 23.: w załączeniu aktualny przedmiar.

24. Naniesienia na projekcie oraz brak w przedmiarze pozycji dla wyceny słupków elastycznych typu Syrenka przy przejeździe ścieżką rowerową przez jezdnię

Odpowiedź 24.: W projekcie nie wskazano słupków przeszkodowych na drodze rowerowej. Mając na uwadze możliwość ich wprowadzenia przed zakończeniem inwestycji Zamawiający wprowadza ewentualną zmianę do przedmiarów. W załączeniu aktualny przedmiar

25. W przedmiarze brak montażu elementów MSI szt. 8

Odpowiedź 25.: w załączeniu aktualny przedmiar

27. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy którzy posiadają następujące zdolności technicznej lub zawodowej, tj.:

7.2.2..1. Wykonawca nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał:

1 zamówienie w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców o wartości nie mniejszej niż 900 000,00 brutto na budowę lub remont zatoki autobusowej lub nawierzchni chodników lub nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie z definicjami zawartymi w ustawie o drogach publicznych

17) budowa drogi – wykonywanie połączenia drogowego między określonymi miejscami lub miejscowościami, a także jego odbudowę i rozbudowę;

18) przebudowa drogi – wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego;

19) remont drogi – wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym;

mając na uwadze powyższe definicje, Wnosimy o uznanie spełnienie warunków udziału w postępowaniu dla Wykonawcy, który wykonał zamówienie "na budowę/ przebudowę lub remont zatoki autobusowej lub nawierzchni chodników lub nawierzchni bitumicznej" i zmianę w tym zakresie warunków siwz.

Odpowiedź 27.: Referencje wydane na przebudowę drogi zdefiniowaną w Ustawie o drogach, będą traktowane na równi z budowami i remontami

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 30.09.2020 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 30.09.2020 r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 8.12. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane
„Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Wilanowska – Sarmacka. Przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, Nr postępowania ZDM/UM/DZP/84/PN/73/20. Nie otwierać przed dniem 30.09.2020 r. do godz. 11:00.”
- 13.1. „Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, **w terminie do dnia 30.09.2020 r. do godziny 10:00.”**
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali **nr 402, w dniu 30.09.2020 r. o godz. 11:00.”**

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej.