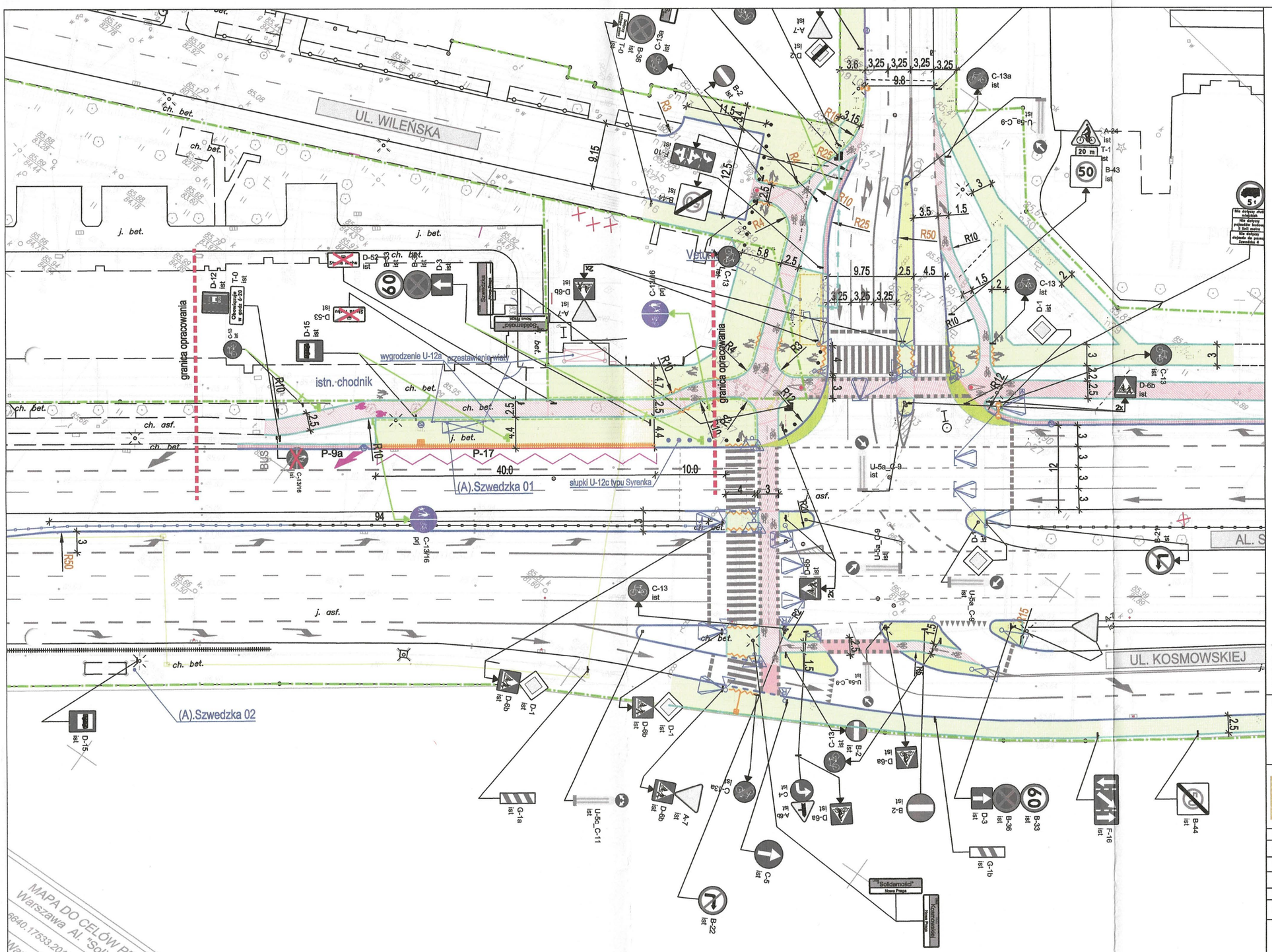

LEGENDA

Obiekty istniejące:

- krawężnik betonowy, wyniesiony
- krawężnik betonowy, wtopiony
- obrzeże betonowe
- granica pasa drogowego
- sygnalizator
- oznakowanie poziome
- latarnia
- słupki blokujące
- wygrodzenia segmentowe
- znaki pionowe istniejące (A-6b ist, C-4 ist)
- znaki pionowe wykonane wg zatwierdzenia nr 1568/18 (A-7 ist, D-6b ist)
- znaki pionowe do przestawienia (D-1 ist, C-5 ist)
- znaki pionowe do usunięcia (D-2 ist, A-7 ist)

Obiekty projektowane

- chodnik z płyt betonowych
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- opaska z płyt betonowych
- oznakowanie pionowe (C-13/16 prj)
- oznakowanie poziome
- obrzeże 8x30
- krawężnik betonowy 20x30
- krawężnik betonowy 20x30 wtopiony
- krawężnik przystankowy autobusowy granitowy
- płyty z wypustkami
- krawędź przystankowa
- pas z kostki granitowej o szerokości 30 cm
- pas prowadzący
- pole oczekiwania
- wiata przystankowa
- słupki blokujące typu Syrenka
- wygrodzenie U-12a

TECHNOLOGIA WYKONANIA OZNAKOWANIA:

1. Oznakowanie poziome na jezdni grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych ze strukturą
2. Oznakowanie poziome na ścieżce rowerowej grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych
3. Oznakowanie pionowe przy ścieżce rowerowej wielkości małej z folią odblaskową I generacji

Inwestycja:

Przebudowa skrzyżowania Al. Solidarności - ul. Szwedzka

Pracownia projektowa
AZET Sp. z o.o.
04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A
tel./fax. 22 672 88 45

Inwestor
Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351 POOD/07	
OPRACOWAŁ		
mgr inż. Marcin Madej		
WERYFIKACJA		
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12	

Uwagi:

Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża: DROGI

Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Numer rysunku: SS - PB - D - 01 . II (PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW)

Nr rewizji	Opis rewizji
.	.

Skala	Data	Rysował	Str
1:500	2020	M.M.	