

CORAZ
LEPSZA

OCHOTA

KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA NA OCHOCIE?

KONSULTACJE SPOŁECZNE

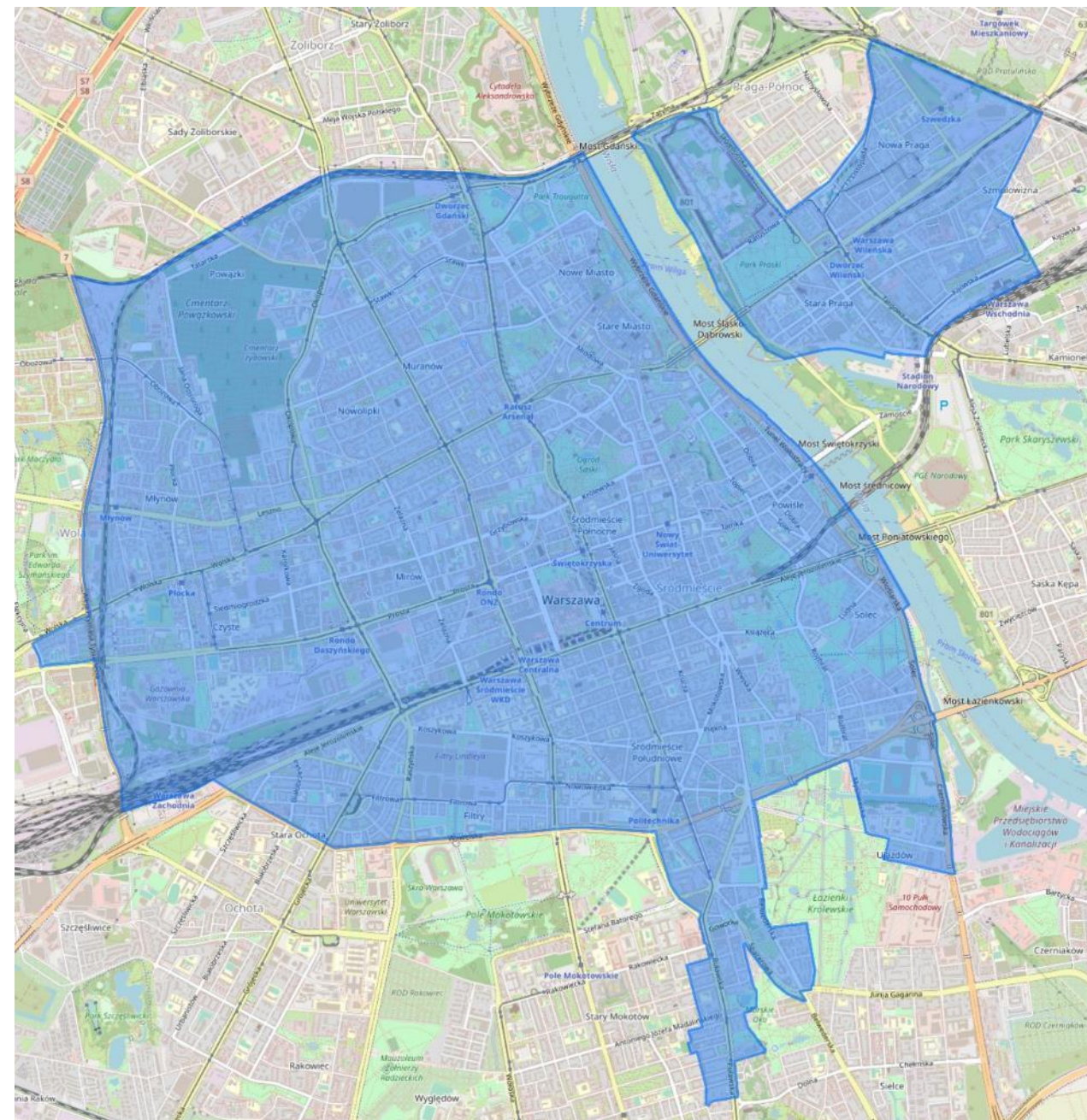
Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego:

- **pow. 28 km², 250 km dróg, ok. 37 300 miejsc**

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN):

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz
- wydana w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVI/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie **ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat** za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, **wysokości opłat dodatkowych** oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868 ze zm.), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.



Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój w **dni robocze** od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godz. **8:00 - 18:00 (8:00 – 20:00 *)**:

- pierwsza godzina – **3,00 zł (3,90 zł *)**,
- druga godzina – **3,60 zł (4,60 zł *)**,
- trzecia godzina – **4,20 zł (5,50 zł *)**,
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,00 zł (3,90 zł *)**.

(- nowe godziny i stawki obowiązywać będą od 4 stycznia 2021 r.)*

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Opłaty dla Mieszkańców – abonamenty – stan obecny

Abonament mieszkańca dla osoby zameldowanej w strefie i płacącej podatki w Warszawie:

- upoważnia do postoju w pobliżu miejsca zameldowania w rejonie **do 8 parkomatów – promień 150 m od domu plus 100 m od każdego parkomatu,**
- dotyczy **jednego pojazdu** i jest wydawany **na okres nieprzekraczający jednego roku,**
- koszt - **30 zł rocznie na pierwszy samochód w gospodarstwie domowym,**
- koszt - **1200 zł rocznie na drugi i każdy następny samochód w gospodarstwie domowym.**

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Bezpłatny postój w SPPN

Do **zwolnienia z opłat za** postój na terenie SPPN uprawniają:

- **Karta N+ wyłożona wraz z kartą parkingową lub karta parkingowa z naklejonym specjalnym, radiowym identyfikatorem ZDM,**
- **Karta Powstańca,**
- **Karta Honorowa.**

CORAZ
LEPSZA



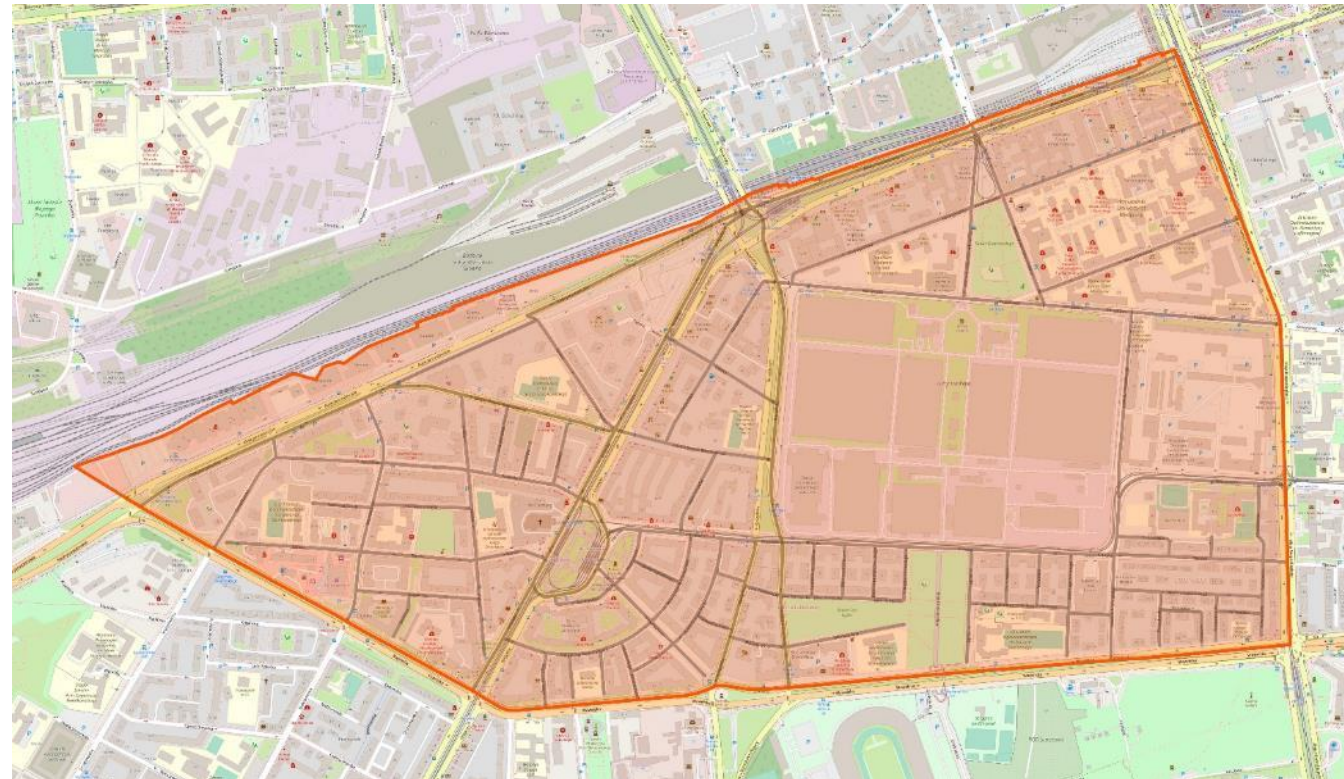
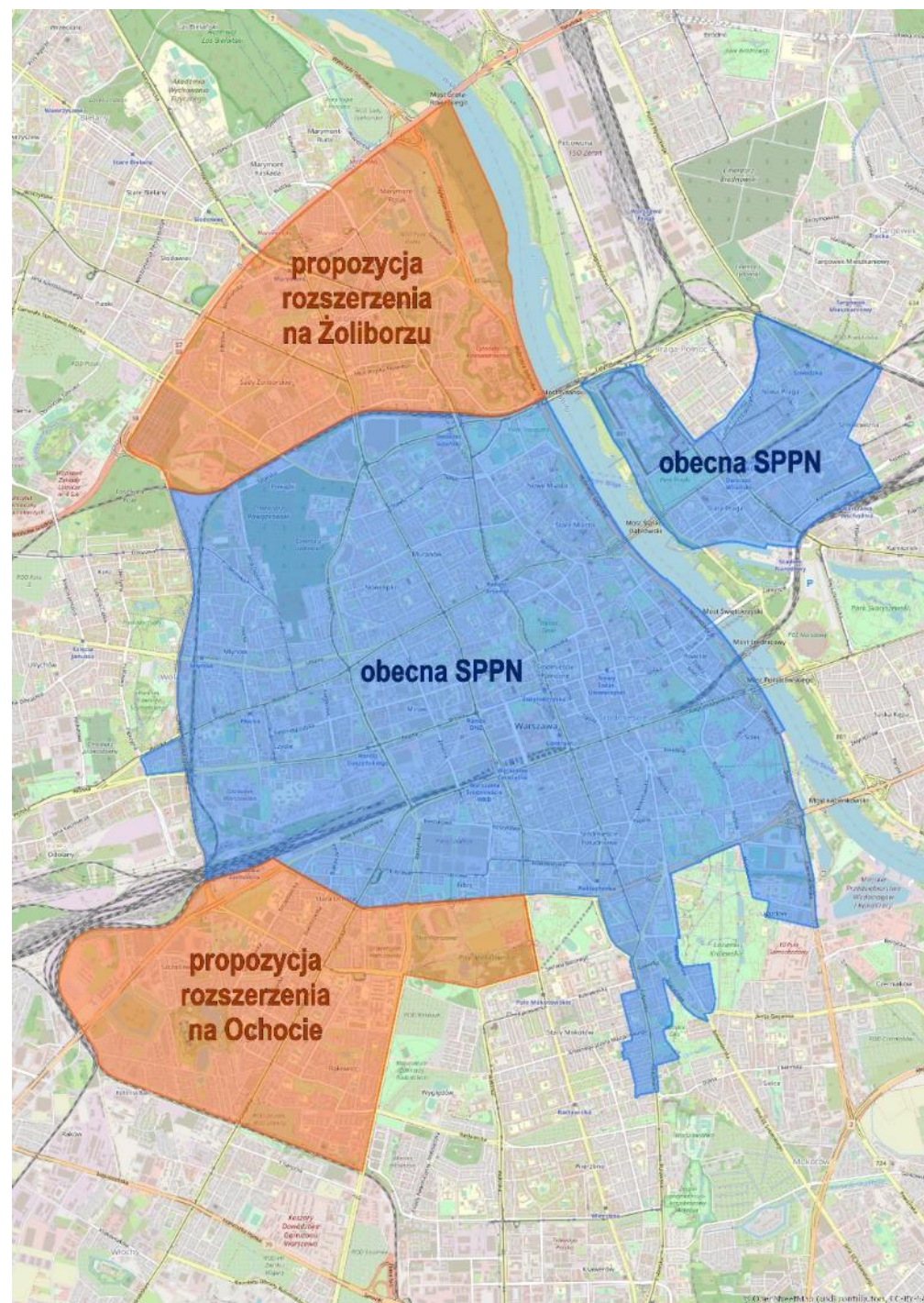
JAKA STREFA PŁATNEGO **PARKOWANIA NA OCHOCIE?**

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Koncepcja (propozycja) rozszerzenia SPPN

Co poszło nie tak?

Doświadczenia i wnioski z ostatnich 20 lat



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Zakres prac realizowanych w ramach przygotowań do wprowadzenia SPPN

Część I:

- inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru – 80 km dróg, przejechanych ponad 38 tysięcy kilometrów;
- badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe;
- kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu badanego obszaru.

Część II:

- przygotowanie – w oparciu o część I opracowania oraz analizę wniosków i uwag **mieszkańców z konsultacji społecznych** – gotowych do formalnego procedowania – **projektów zmian w organizacji ruchu.**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż 10 m od skrzyżowania, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż 15 m od słupka lub tablicy przystanku i na całej długości zatoki przystankowej,
- w odległości mniejszej niż 10 m od znaku lub sygnalizatora, jeśli grozi to jego zasłonięciem.

(podstawa prawna: art. 49 prawa o ruchu drogowym)

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podstawowe założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że w stanie istniejącym szerokość chodnika to 1,5 m)
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

***Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1.5 m).
W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.***

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc – problemy do rozwiązania



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc – problemy do rozwiązania



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Pomiary wykorzystania miejsc postojowych i analiza schematów zachowań parkingowych

Termin pomiarów:

25 sierpnia – 21 września

Godziny pomiarów:

pomiar całodobowy (24h) przez 7 kolejnych dni,
łącznie 336 „okienek” pomiarowych

**Łącznie przejechaliśmy
ponad 38 tysięcy kilometrów!**

Dni pomiarów:

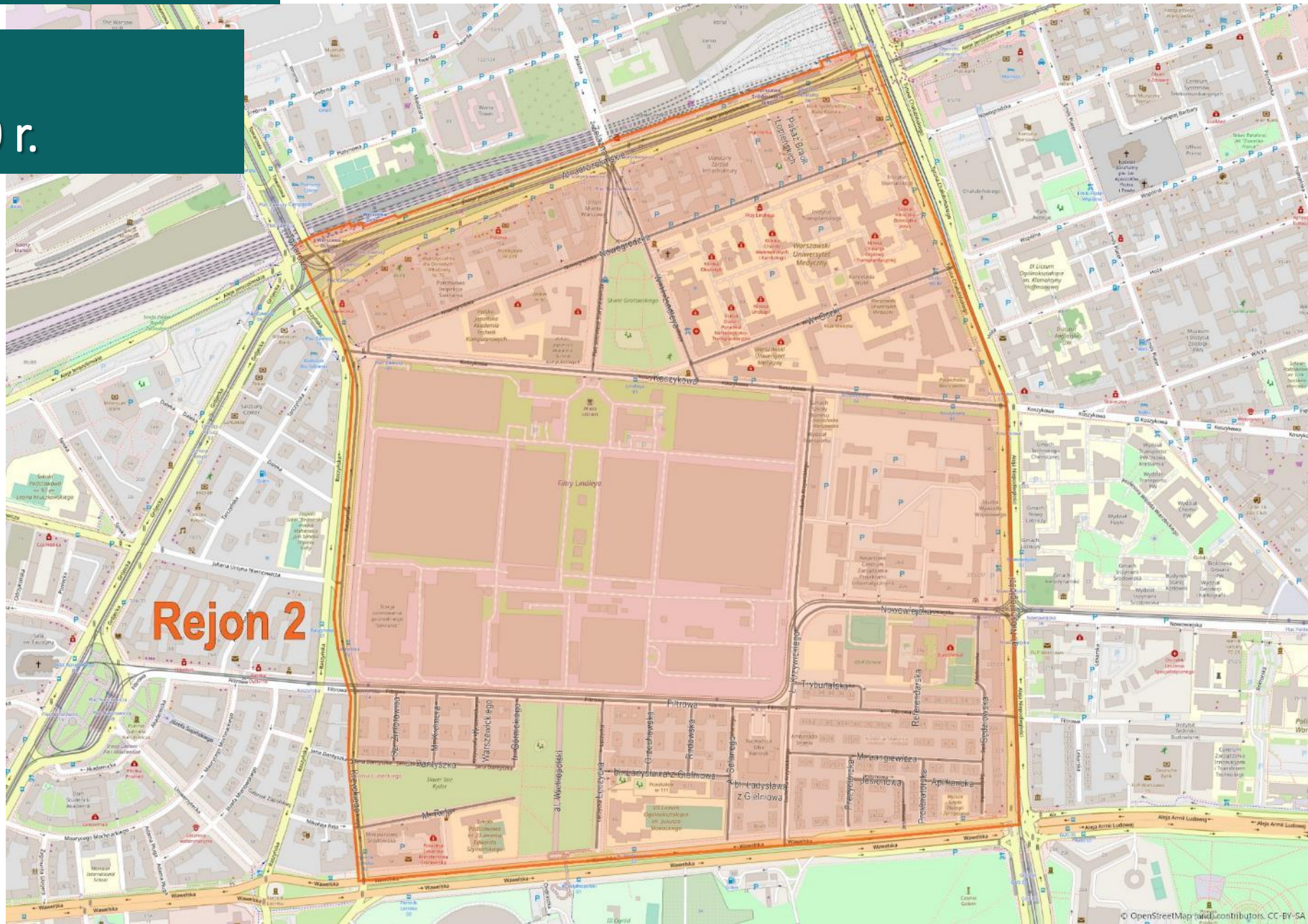
poniedziałek, wtorek, środa, czwartek,
piątek, sobota, niedziela

Zastosowana metoda:

- minimum 2 pomiary na każdym odcinku ulicy, w każdej godzinie,
- pojazdy z wideorejestratorem,
- dokładność lokalizacji 0,01 – 2,50 m

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podobszar nr 2
– spotkanie 13.11.2020 r.



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
A. Krzyckiego	0	-	-
A. Solariego	24	114%	110%
Al. Jerozolimskie	159	104%	66%
Al. Niepodległości	64	83%	40%
Aplikancka	1	328%	297%
bl. Ładysława z Gielniowa	22	100%	84%
Filtrowa	43	100%	70%
J. Dantyszka	20	72%	71%
Jesionowa	10	110%	109%
K. Warszawickiego	11	76%	72%
Koszykowa	76	96%	64%
L. Górnickiego	30	103%	102%
L. Krzywickiego	108	89%	61%

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Łęczycka	24	85%	71%
M. Kromera	13	167%	153%
M. Langiewicza	18	95%	92%
M. Reja	54	84%	83%
Nowogrodzka	318	96%	89%
Nowowiejska	26	83%	53%
Orzechowska	11	115%	97%
pl. S. Starynkiewicza	99	109%	102%
Prezydencka	13	129%	121%
Prokuratorska	9	131%	118%
Raszyńska	14	52%	34%
Referendarska	0	-	-
Rudawska	10	122%	115%

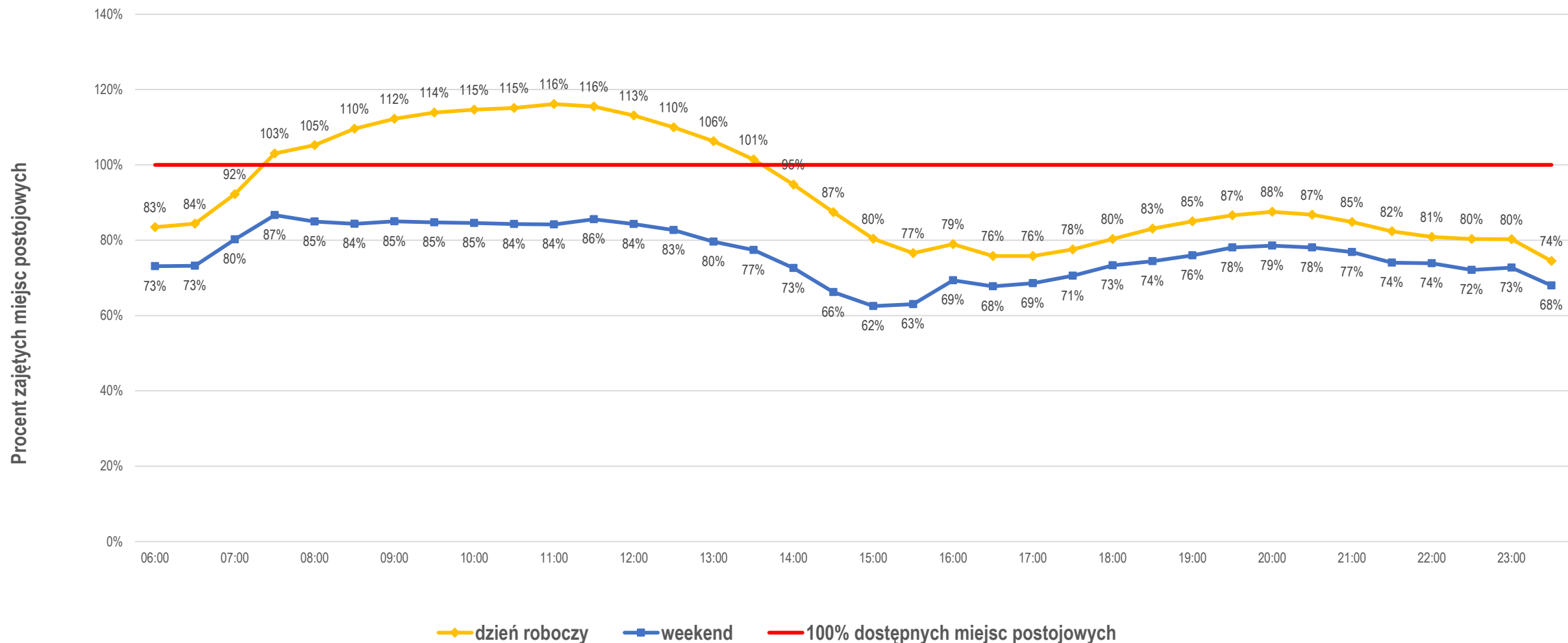
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapęłnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapęłnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Sędziowska	32	96%	97%
Sz. Zimorowica	17	106%	97%
T. Chałubińskiego	49	78%	43%
W. H. Lindleya	62	99%	72%
W. Oczki	83	87%	82%
Wawelska	11	381%	279%

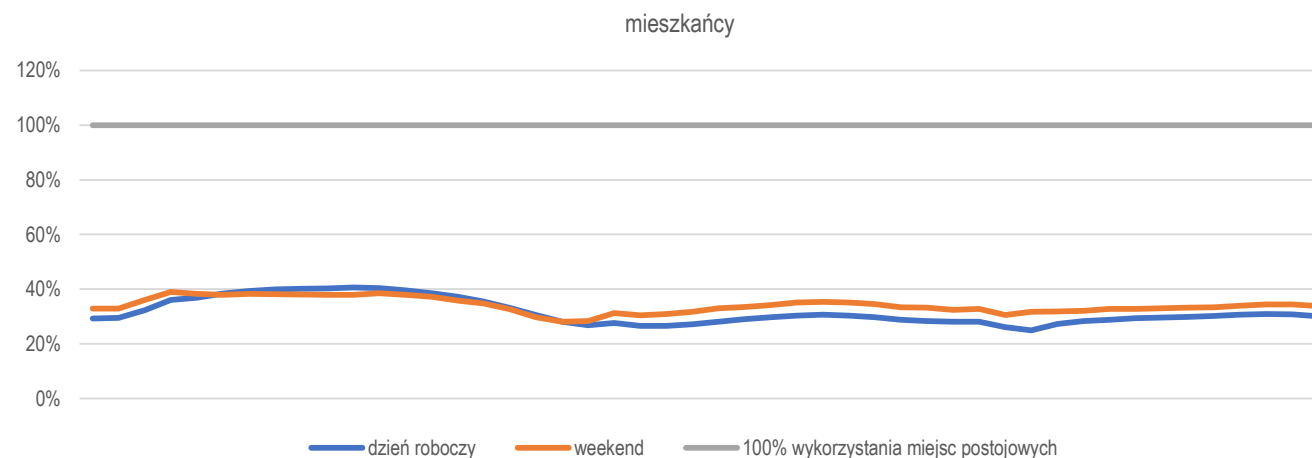
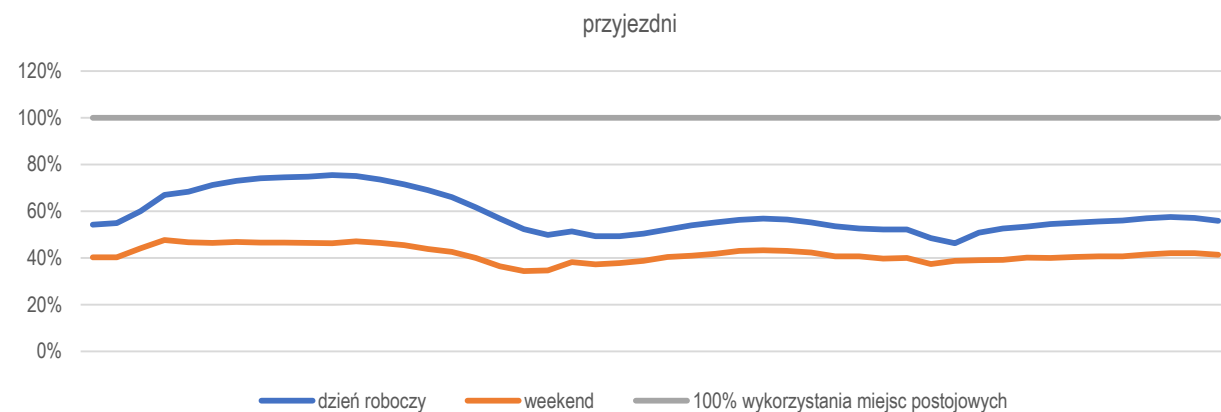
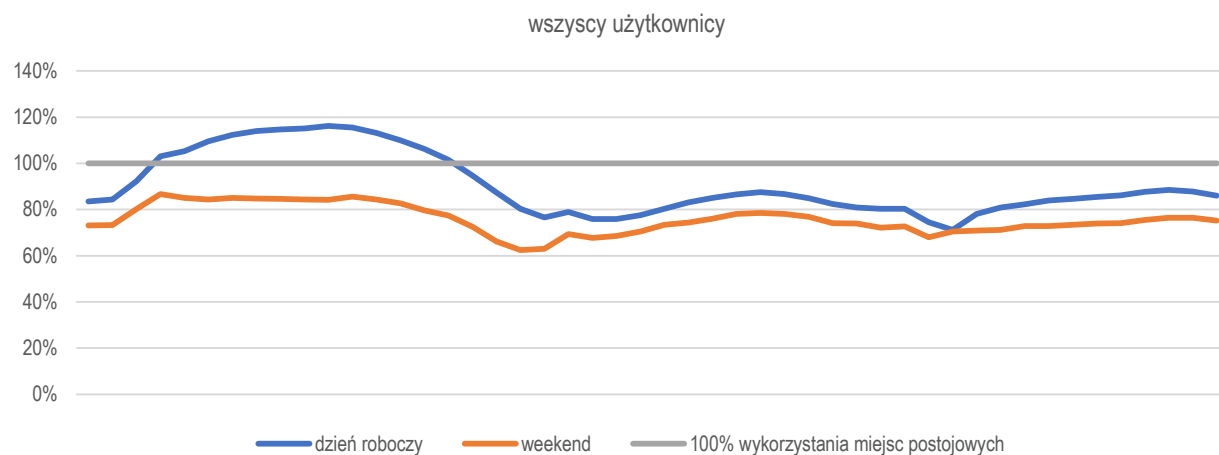
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – dzień roboczy / weekend

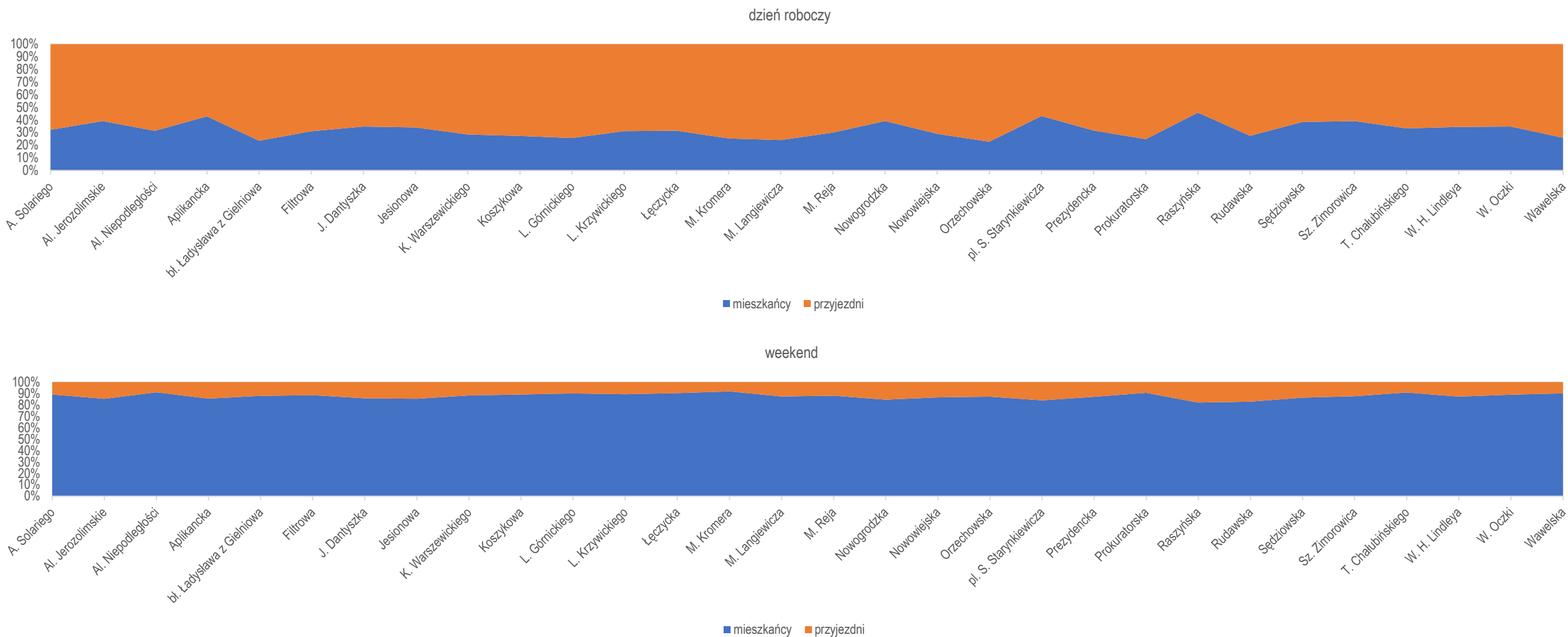


Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – mieszkańcy / przyjezdni



Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych
– mieszkańcy / przyjezdni



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – wskaźnik rotacji

Dzień tygodnia	Rzeczywista liczba miejsc postojowych w podobszarze	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych	Wskaźnik rotacji
poniedziałek	1 430	2 736	1,91
wtorek	1 430	2 979	2,08
środa	1 430	2 792	1,95
czwartek	1 430	2 661	1,86
piątek	1 430	2 595	1,81
sobota	1 430	2 363	1,65
niedziela	1 430	2 439	1,71
Średnio	1 430	2 652	1,85

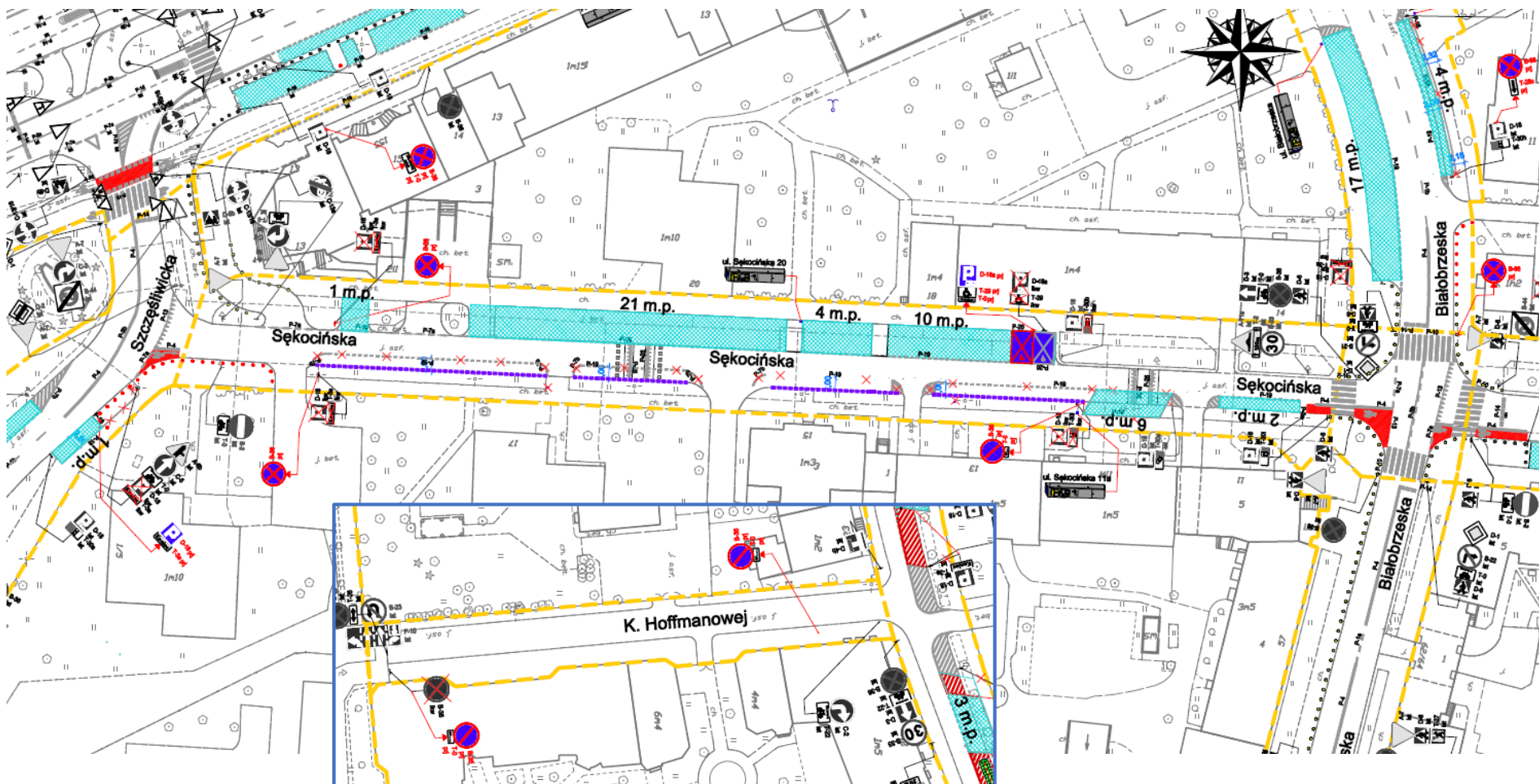
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Najważniejsze liczby

- liczba miejsc postojowych na podobszarze objętym konsultacjami: **1430**,
- odnotowano ponad **12 tys. unikalnych numerów rejestracyjnych** pojazdów,
- średnia zajętość miejsc postojowych **przekraczająca 100%**, występuje w godzinach **07:30 – 14:30**,
- **w dni robocze dominują pojazdy osób przyjezdnych**,
- **3.16%** z zaobserwowanych pojazdów przebywało w podobszarze **tylko jeden raz**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Identyfikator B-35 – strefy dla mieszkańców



Rozwiązanie
zaproponowane
po raz pierwszy
dla Woli i Pragi-Północ –

**umożliwienie
mieszkańcom bezpłatnego
postoju
„na zasadach ogólnych”,
tj. zgodnie z przepisami
prawa
o ruchu drogowym (art. 47),
w miejscach, gdzie
wyznaczenie stanowisk /
pasów postojowych
– w sposób pozwalający
na pobieranie opłat w SPPN
– nie jest możliwe**

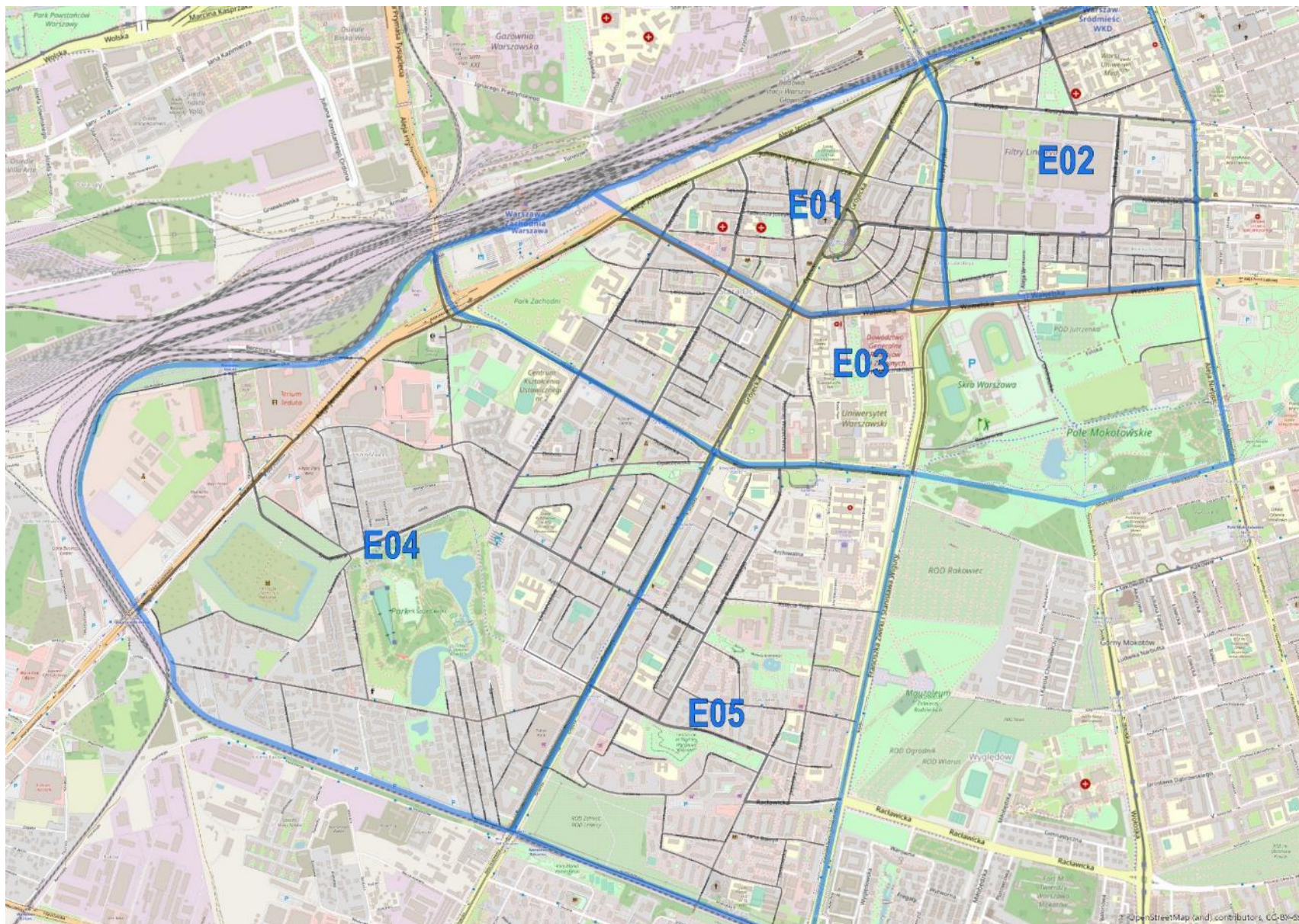
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Postój tylko dla mieszkańców – strefy B-35 (B-39)

Ulica	Odcinek	Oznakowanie	Nr arkusza
Prezydencka	na całej długości ulicy	B-39	17
Prokuratorska	na całej długości ulicy	B-39	17
Mikołaja Reja	na całej długości ulicy	B-35	16
Ł. Górnickiego	na całej długości ulicy	B-35	16
Ł. Górnickiego	na całej długości ulicy	B-35	10



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?



Abonamenty obszarowe

W następstwie przeprowadzonych badań, konsultacji z mieszkańcami, oraz doświadczeń z rozszerzenia dla Woli i Pragi-Północ, planowane jest całkiem nowe podejście do uprawnień wynikających z abonamentu mieszkańca – wprowadzenie abonamentów obszarowych.

Prezentowany podział stanowi punkt wyjścia do przeliczeń potencjału parkingowego dostępnego dla mieszkańców – dokładne granice obszarów podlegać będą dalszej analizie.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**,

a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

W jaki sposób oznaczamy miejsca w SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**;
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**;
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

P-20 + P-24



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**.
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

POROZMAWIAJMY:

- **ONLINE** (17.30-20.00)
- **PRZEZ TELEFON** (10.00-14.00)

tel. 509 690 364



HARMONOGRAM:

- **29.10** spotkanie on-line
30.10 dyżur telefoniczny
- **13.11** spotkanie on-line
16.11 dyżur telefoniczny
- **9.11** spotkanie on-line
10.11 dyżur telefoniczny
- **3.11** spotkanie on-line
6.11 dyżur telefoniczny
- **6.11** spotkanie on-line
7.11 dyżur telefoniczny