

CORAZ
LEPSZA

OCHOTA

KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA NA OCHOCIE?

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

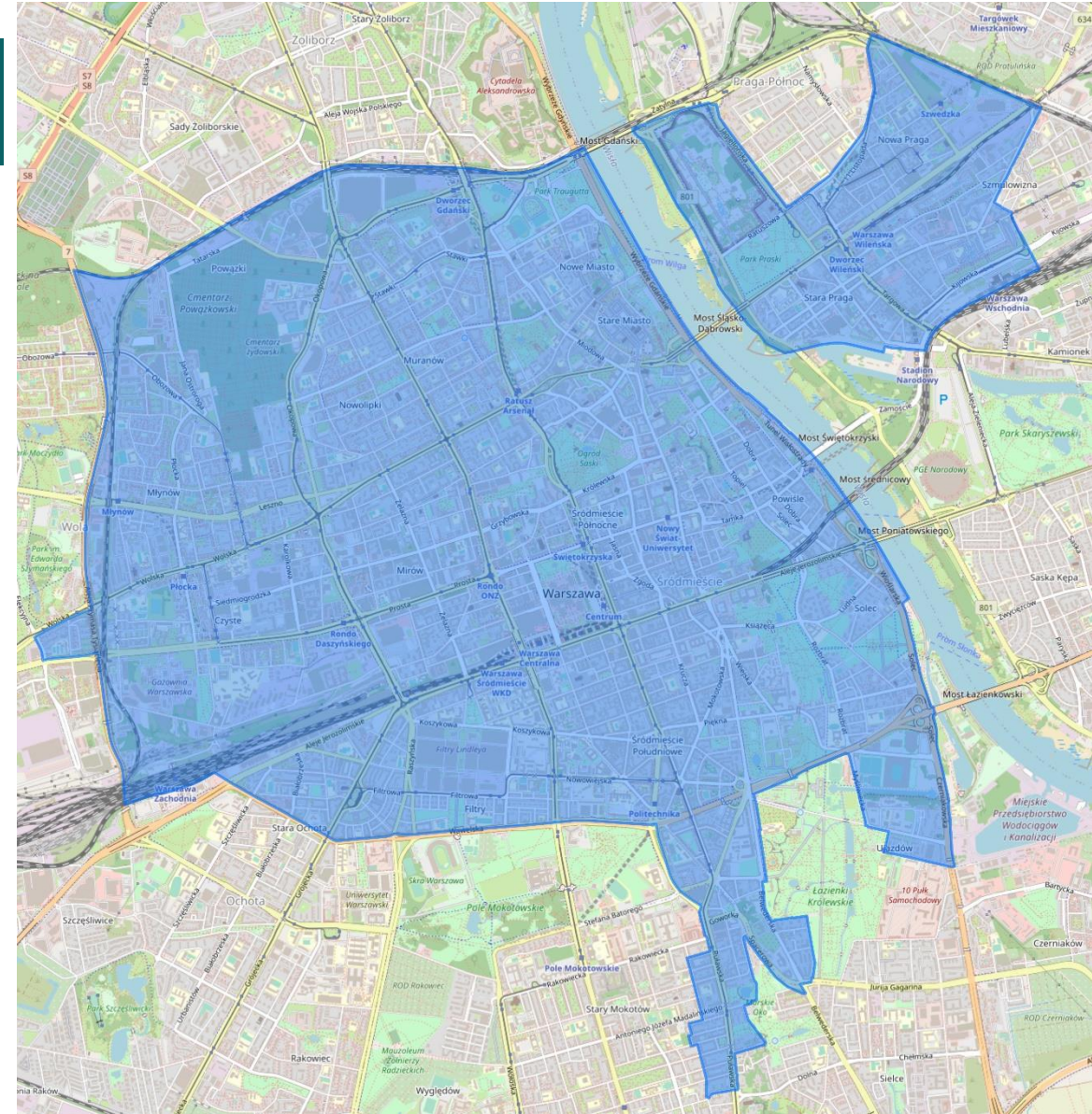


Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego:

- pow. 28 km², 250 km dróg, ok. 37 300 miejsc

SPPN obowiązuje:

- w dni robocze, w godzinach 8:00 – 18:00
- na obszarach dzielnic: Śródmieście, Mokotów, Ochota, Praga Północ, Wola



Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz
- wydanej w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVII/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie **ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat** za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, **wysokości opłat dodatkowych** oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868 ze zm.), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub **wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.**

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Czego wymaga postój pojazdu w SPPN

Postój pojazdu na miejscu wyznaczonym w strefie wymaga:

- uiszczenia opłaty w **parkomacie** i umieszczenia za przednią szybą ważnego **biletu**

lub

- uiszczenia opłaty w **aplikacji mobilnej (moBilet lub mobiParking)**

lub

- umieszczenia za przednią szybą opłaconego ważnego **abonamentu**

lub

- umieszczenia za przednią szybą dokumentu potwierdzającego uprawnienie do bezpłatnego postoj.

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój w **dni robocze** od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godz. **8:00 - 18:00 (8:00 – 20:00 *)**:

- pierwsza godzina – **3,00 zł (3,90 zł *)**,
- druga godzina – **3,60 zł (4,60 zł *)**,
- trzecia godzina – **4,20 zł (5,50 zł *)**,
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,00 zł (3,90 zł *)**.

(- nowe godziny i stawki obowiązywać będą od 4 stycznia 2021 r.)*

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Opłaty dla Mieszkańców - abonamenty

Abonament mieszkańca dla osoby zameldowanej w strefie i płacącej podatki w Warszawie:

- upoważnia do postoju w pobliżu miejsca zameldowania w rejonie **do 8 parkomatów – promień 150 m od domu plus 100 m od każdego parkomatu,**
- dotyczy **jednego pojazdu** i jest wydawany **na okres nieprzekraczający jednego roku,**
- koszt - **30 zł rocznie na pierwszy samochód w gospodarstwie domowym,**
- koszt - **1200 zł rocznie na drugi i każdy następny samochód w gospodarstwie domowym**

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Bezpłatny postój w SPPN

Do **zwolnienia z opłat za** postój na terenie SPPN uprawniają:

- **Karta N+ wyłożona wraz z kartą parkingową lub karta parkingowa z naklejonym specjalnym, radiowym identyfikatorem ZDM,**
- **Karta Powstańca,**
- **Karta Honorowa.**

CORAZ
LEPSZA

OCHOTA

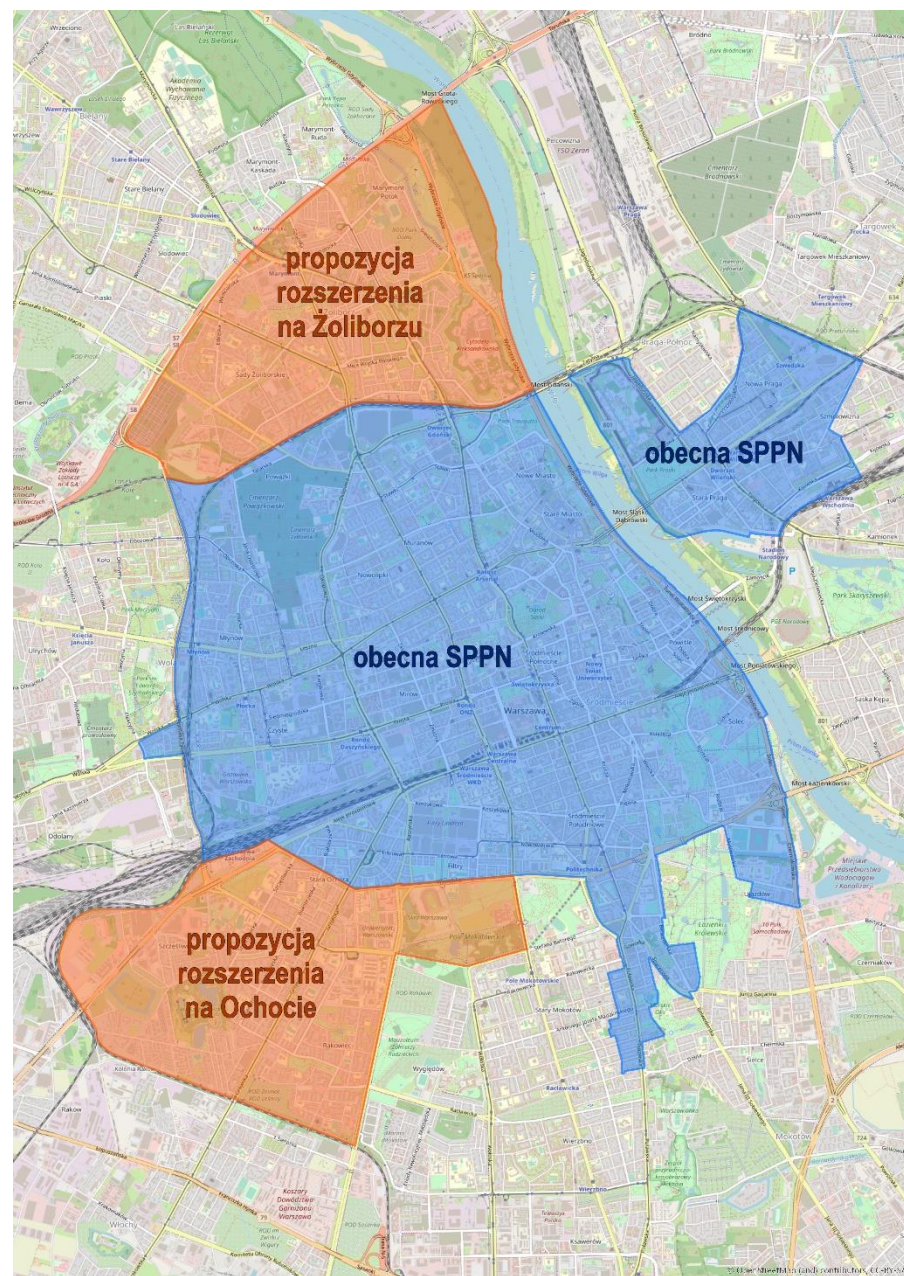
KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA NA OCHOCIE?

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Koncepcja (propozycja) rozszerzenia SPPN



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Zakres prac realizowanych w ramach przygotowań do wprowadzenia SPPN

Część I:

- inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru – 80 km dróg, przejechanych ponad 38 tysięcy kilometrów;
- badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe;
- kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu badanego obszaru.

Część II:

- przygotowanie – w oparciu o część I opracowania oraz analizę wniosków i uwag **mieszkańców z konsultacji społecznych** – gotowych do formalnego procedowania – **projektów zmian w organizacji ruchu.**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

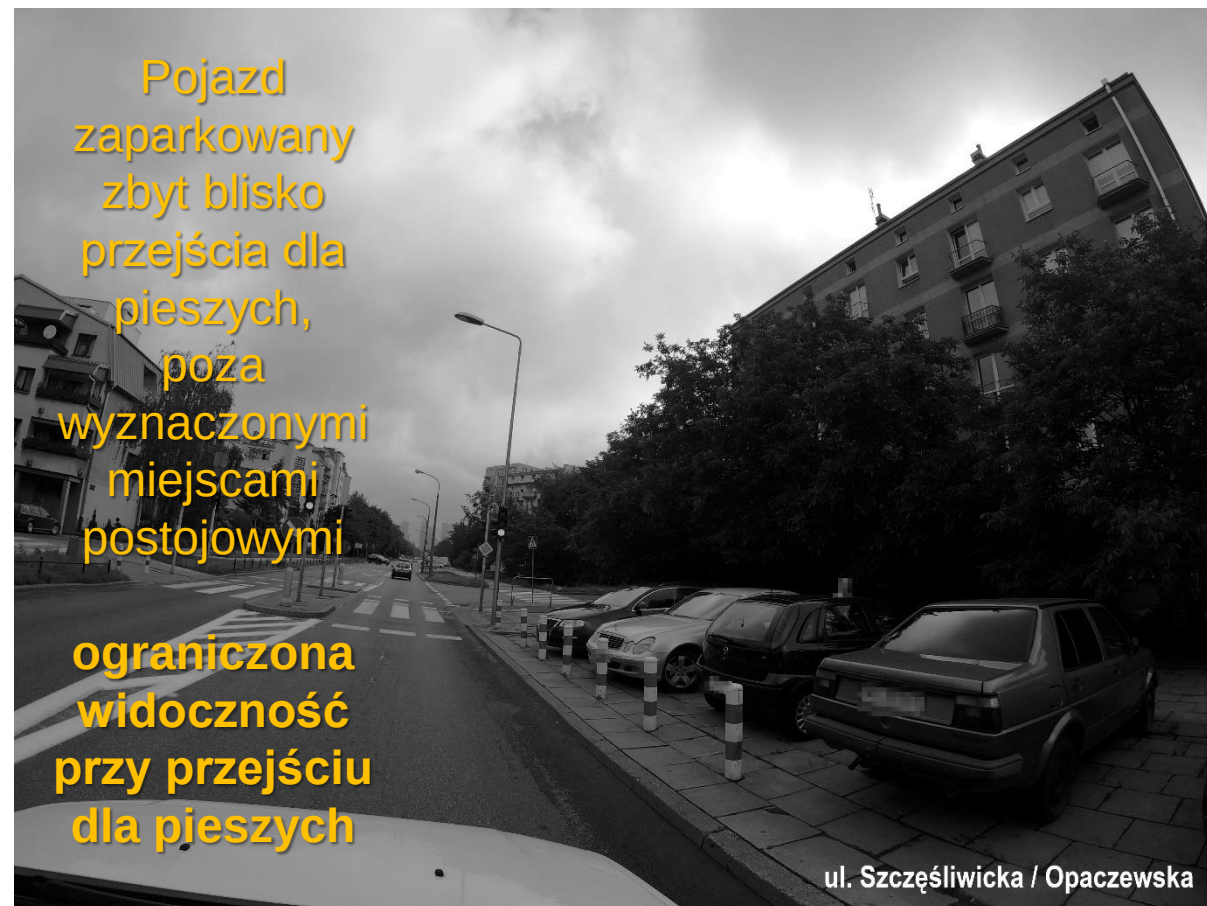
Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż **10 m** od **skrzyżowania**, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, **przejścia dla pieszych**, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż **15 m** od słupka lub tablicy **przystanku** i na całej długości **zatoki przystankowej**.
- w odległości mniejszej niż **10 m** od znaku lub **sygnalizatora**, jeśli grozi to jego zasłonięciem,

(podstawa prawna: art. 49 prawa o ruchu drogowym)

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Pojazdy zaparkowane na skrzyżowaniu –

**Uniemożliwienie
bezpiecznego
przejazdu**

**Brak
widoczności
przy
manewrowaniu**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



ul. Piotrkowska / Dobosza

Pojazdy zaparkowane na skrzyżowaniu –

**Uniemożliwienie
bezpiecznego
przejazdu**

**Brak
widoczności
na wlotach**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podstawowe założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że w stanie istniejącym szerokość chodnika to 1,5 m)
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1.5 m).

W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



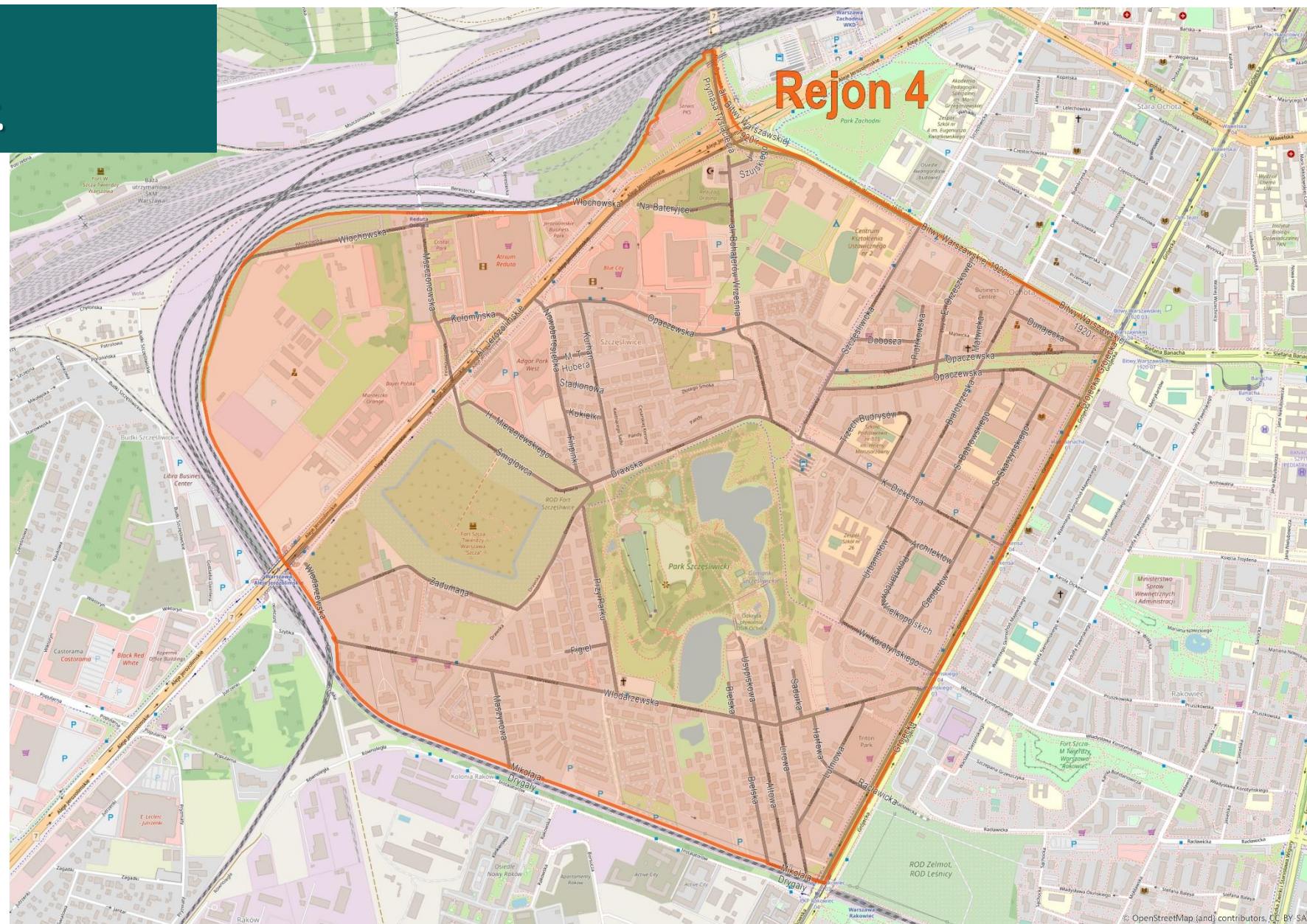
Pojazdy
zaparkowane na
chodniku –

**Zagrożenie
bezpieczeństwa
pieszych na
chodniku**

**Brak
swobodnego
przejścia**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podobszar / Rejon nr 4 – spotkanie 03.11.2020 r.



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Pomiary wykorzystania miejsc postojowych i analiza schematów zachowań parkingowych

Termin pomiarów:

25 sierpnia – 21 września

Godziny pomiarów:

pomiar całodobowy (24h) przez 7 kolejnych dni,
łącznie 336 „okienek” pomiarowych

**Łącznie przejechaliśmy
ponad 38 tysięcy kilometrów!**

Dni pomiarów:

poniedziałek, wtorek, środa, czwartek,
piątek, sobota, niedziela

Zastosowana metoda:

- minimum 2 pomiary na każdym odcinku ulicy, w każdej godzinie,
- pojazdy z wideorejestratorem,
- dokładność lokalizacji 0,01 – 2,50 m

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Al. Jerozolimskie	133	59%	34%
Altowa	16	76%	76%
Architektów	43	95%	89%
Białobrzeska	63	71%	35%
Bielska	15	90%	85%
Bitwy Warszawskiej 1920	66	92%	70%
Bohaterów Września	107	96%	84%
Dobosza	62	80%	72%
Drawska	139	80%	73%
Dunajecka	34	72%	70%
Filipinki	22	14%	9%

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Geodetów	80	86%	68%
Grójecka	38	93%	58%
Harfowa	23	16%	16%
J. Szujskiego	39	100%	99%
K. Dickensa	33	82%	70%
Kukielki	23	29%	27%
Kurhan	21	9%	9%
Lirowa	59	91%	88%
Lutniowa	56	103%	88%
M. T. Hubera	22	20%	19%
Maszynowa	28	77%	69%

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

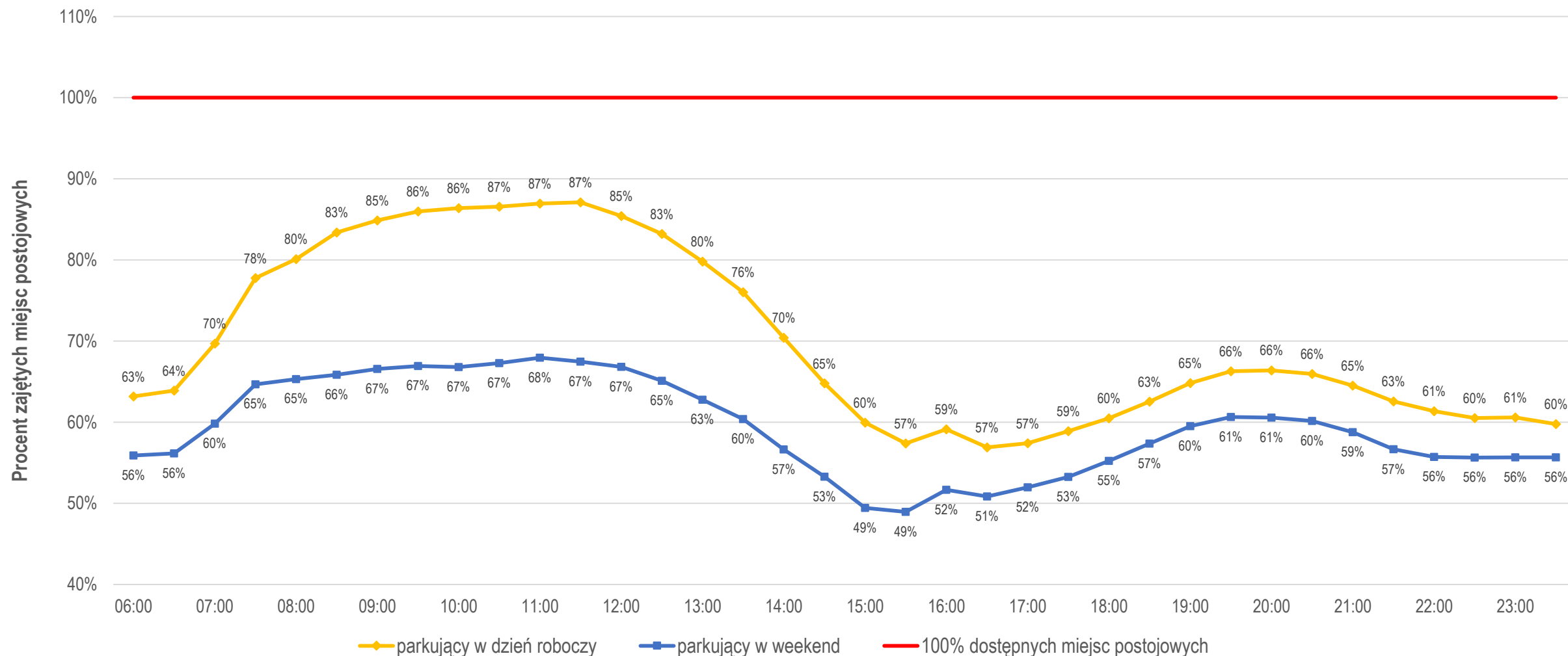
Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Mątwicka	25	52%	48%
Mszczonowska	23	65%	34%
Nowoberestecka	21	12%	9%
Opaczewska	272	91%	58%
Orzeszkowej	43	101%	103%
Piotrkowska	32	61%	55%
Powstańców Wielkopolskich	57	66%	61%
Przy Parku	28	76%	71%
S. Bobrowskiego	107	99%	90%
S. Skarżyńskiego	89	77%	72%
Sadurka	26	10%	9%

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapelnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapelnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Szczęśliwicka	95	80%	58%
Trzech Budrysów	69	89%	70%
Urbanistów	148	83%	80%
Usypiskowa	28	9%	6%
W. Korotyńskiego	86	90%	80%
Włodarzewska	106	-	-
Zadumana	30	45%	45%

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

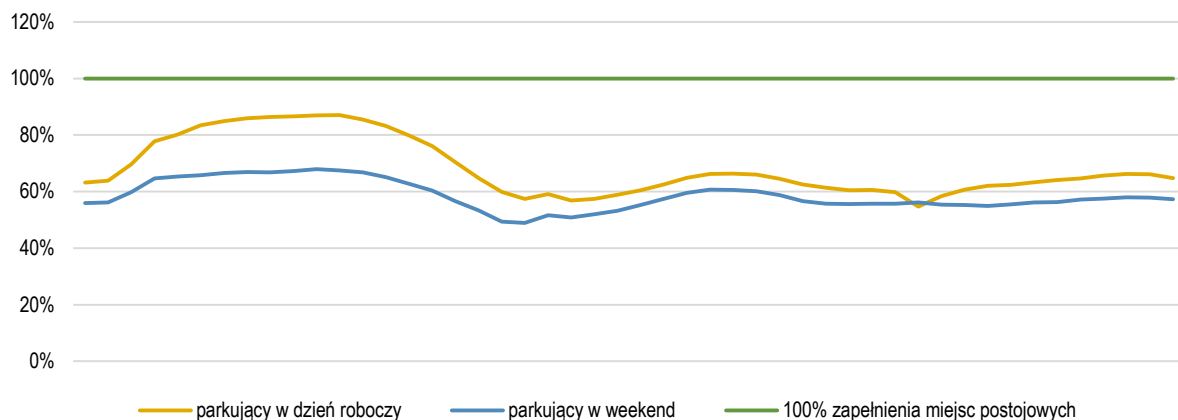
Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – dzień roboczy / weekend



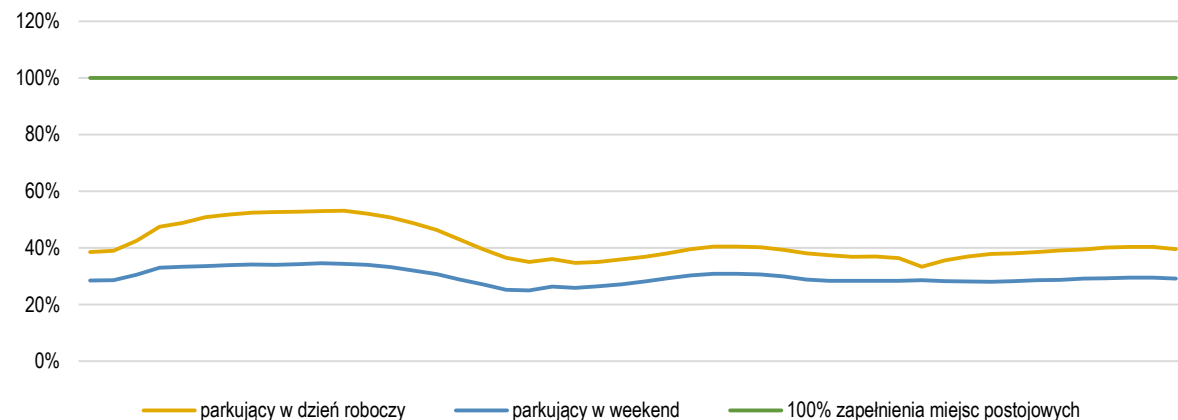
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – mieszkańcy / przyjezdni

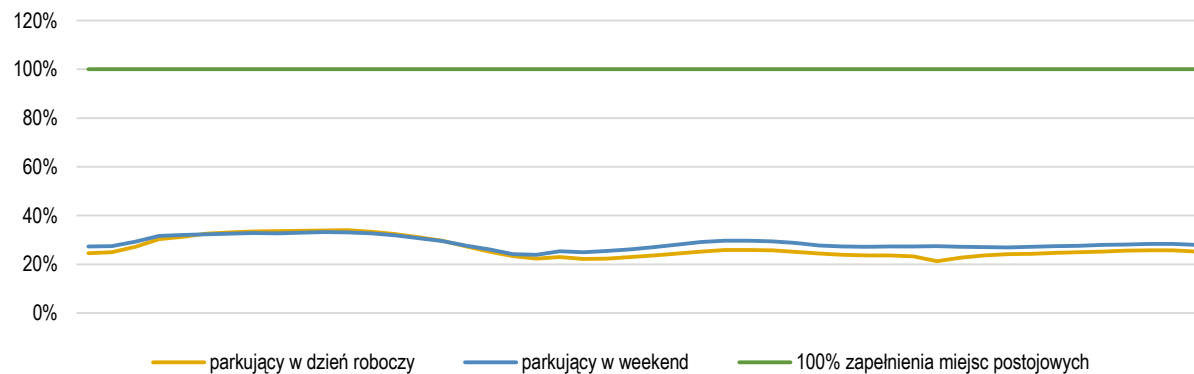
wszyscy użytkownicy



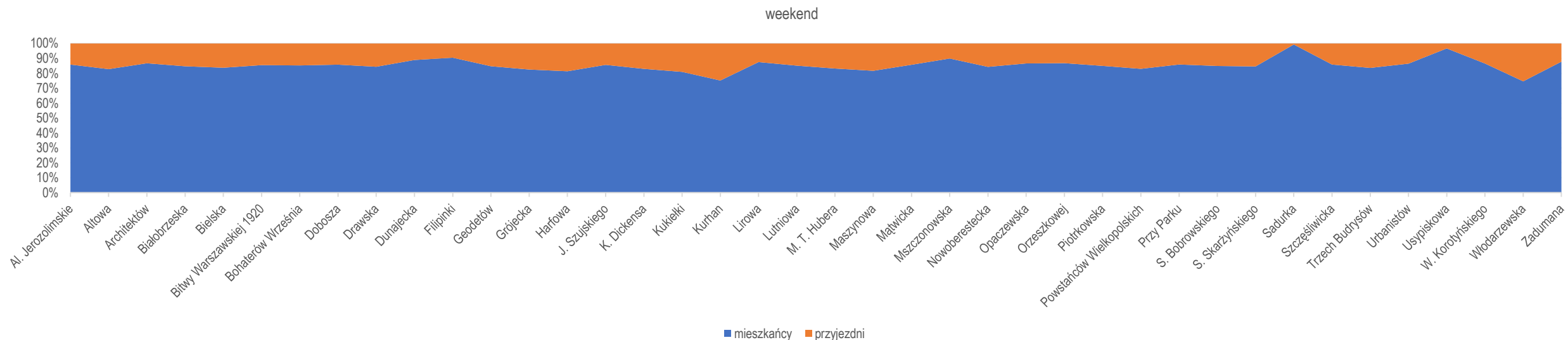
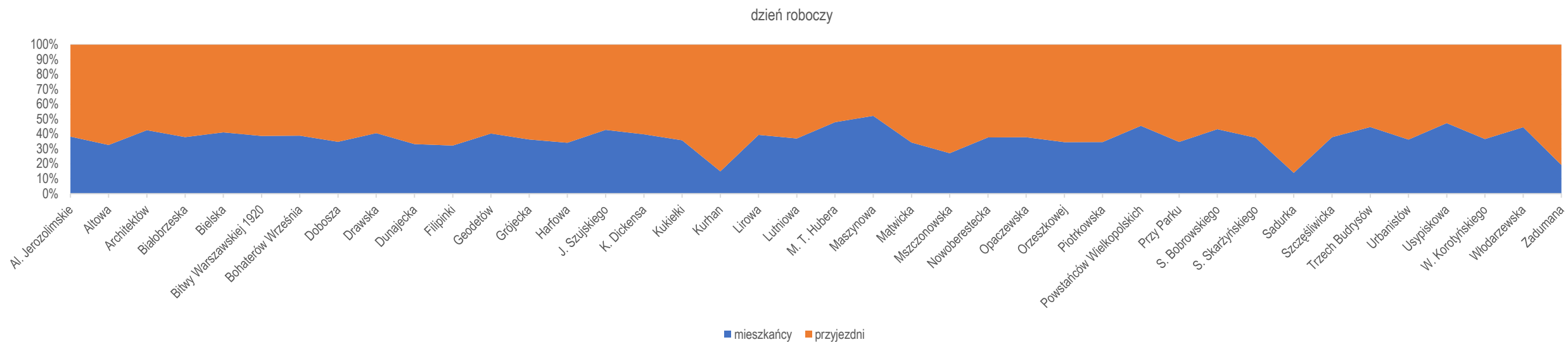
przyjezdni



mieszkańcy



Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – mieszkańcy / przyjezdni



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – wskaźnik rotacji

Dzień tygodnia	Rzeczywista liczba miejsc postojowych w podobszarze	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych	Wskaźnik rotacji
poniedziałek	2 406	3 958	1,64
wtorek	2 406	3 786	1,57
środa	2 406	4 348	1,81
czwartek	2 406	4 056	1,69
piątek	2 406	3 893	1,62
sobota	2 406	3 340	1,39
niedziela	2 406	3 446	1,43
Średnio	2 406	3 446	1,43

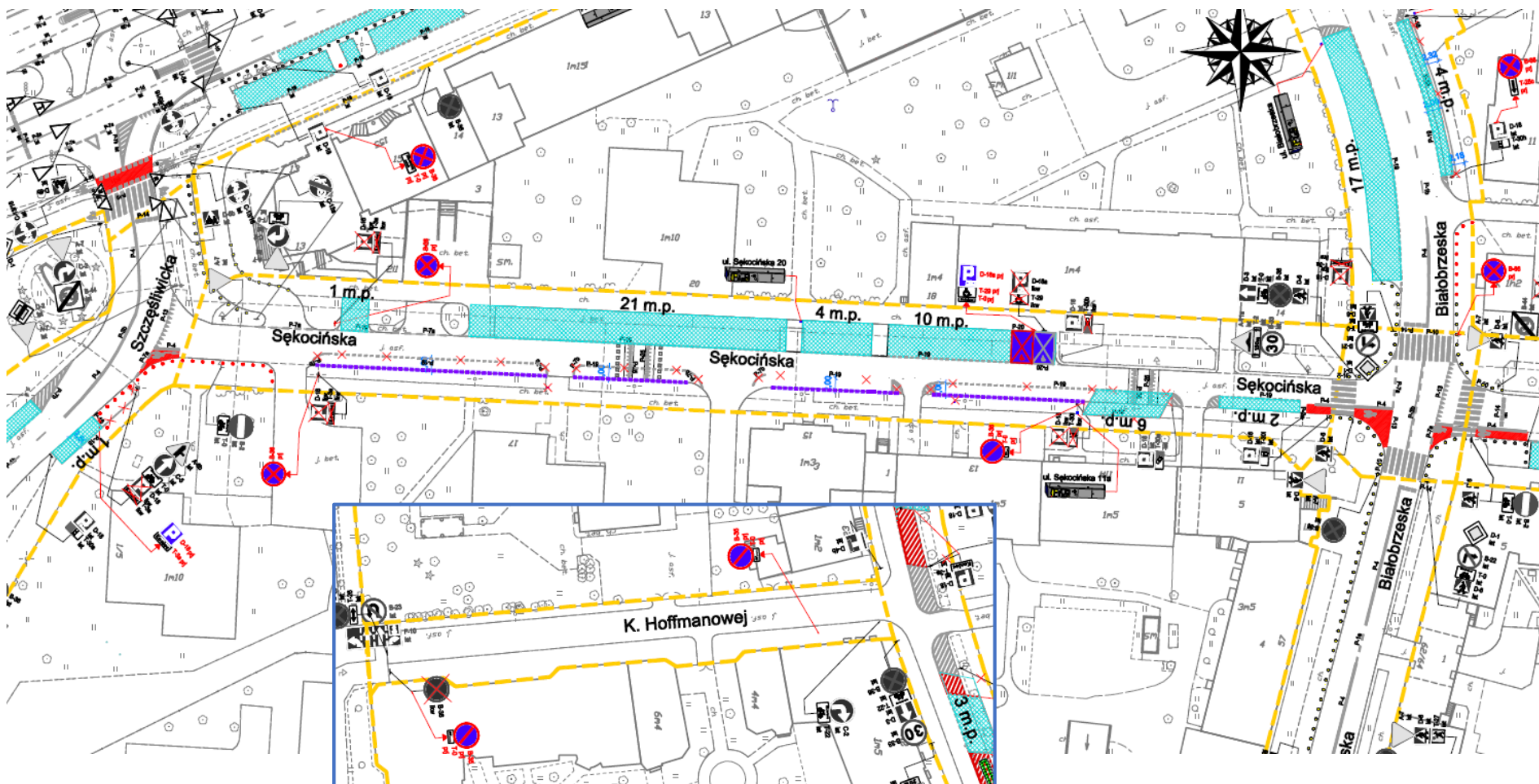
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Najważniejsze liczby

- liczba miejsc postojowych na podobszarze objętym konsultacjami: **2406**,
- odnotowano prawie **15 tys. unikalnych numerów rejestracyjnych** pojazdów,
- największa zajętość miejsc postojowych obserwowana jest pomiędzy godziną **07:00** a **14:00**,
- **w dni robocze dominują pojazdy osób przyjezdnych**,
- **3.53%** z zaobserwowanych pojazdów przebywało w podobszarze **tylko jeden raz**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

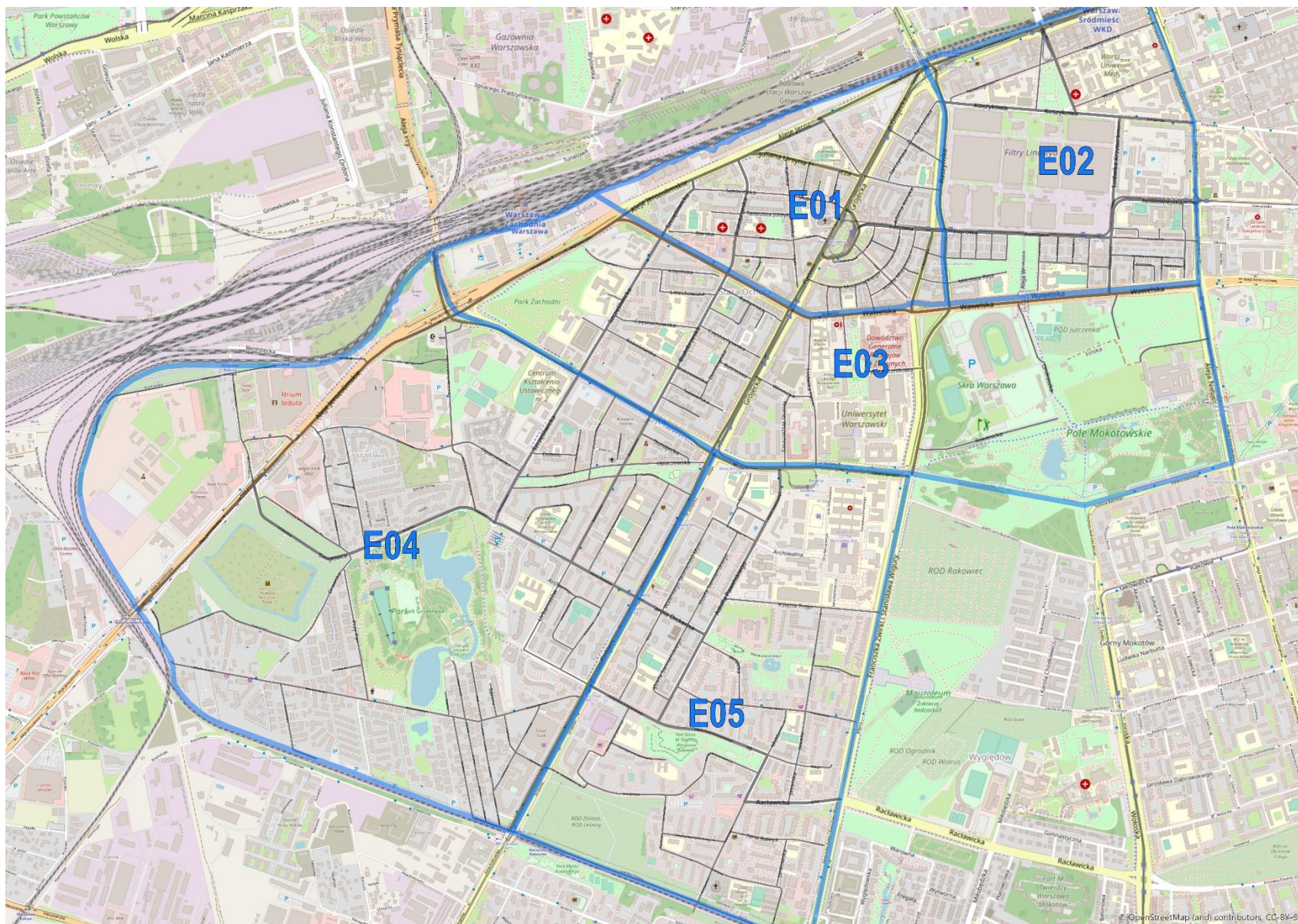
Identyfikator B-35 – strefy dla mieszkańców



Rozwiązanie
zaproponowane
po raz pierwszy
dla Woli i Pragi-Północ –

**umożliwienie
mieszkańcom bezpłatnego
postoju
„na zasadach ogólnych”,
tj. zgodnie z przepisami
prawa
o ruchu drogowym (art. 47),
w miejscach, gdzie
wyznaczenie stanowisk /
pasów postojowych
– w sposób pozwalający
na pobieranie opłat w SPPN
– nie jest możliwe**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?



Abonamenty obszarowe

W następstwie przeprowadzonych badań, konsultacji z mieszkańcami, oraz doświadczeń z rozszerzenia dla Woli i Pragi-Północ, planowane jest całkiem nowe podejście do uprawnień wynikających z abonamentu mieszkańca – wprowadzenie abonamentów obszarowych.

Prezentowany podział stanowi punkt wyjścia do przeliczeń potencjału parkingowego dostępnego dla mieszkańców – dokładne granice obszarów podlegać będą dalszej analizie.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**,

a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

W jaki sposób oznaczamy miejsca w SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**;
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**;
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

P-20 + P-24



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**.
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

POROZMAWIAJMY:

- **ONLINE** (17.30-20.00)
- **PRZEZ TELEFON** (10.00-14.00)

tel. 509 690 364



HARMONOGRAM:

29.10 spotkanie on-line
30.10 dyżur telefoniczny

13.11 spotkanie on-line
16.11 dyżur telefoniczny

9.11 spotkanie on-line
10.11 dyżur telefoniczny

3.11 spotkanie on-line
6.11 dyżur telefoniczny

6.11 spotkanie on-line
7.11 dyżur telefoniczny