

CORAZ
LEPSZA

OCHOTA

KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA NA OCHOCIE?

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

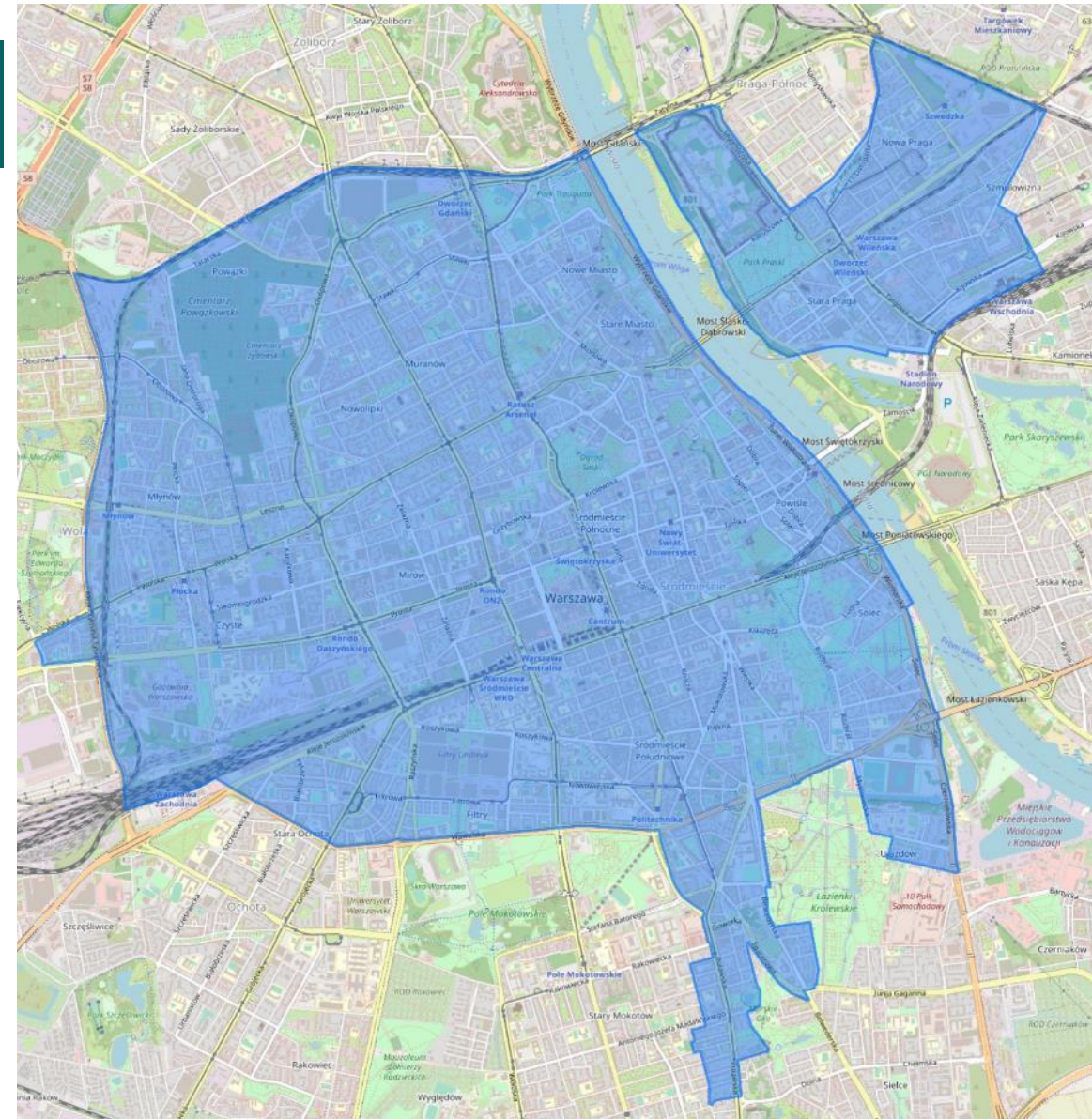


Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego:

- pow. 28 km², 250 km dróg, ok. 37 300 miejsc

SPPN obowiązuje:

- w dni robocze, w godzinach 8:00 – 18:00
- na obszarach dzielnic: Śródmieście, Mokotów, Ochota, Praga Północ, Wola



Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Podstawa prawna

Strefa Płatnego Parkowania Niestrzeżonego w Warszawie (SPPN) funkcjonuje na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz
- wydanej w jej wykonaniu **Uchwały Nr XXXVII/1077/2008 Rady m.st. Warszawy** z dnia 26 czerwca 2008 r. w sprawie **ustalenia strefy płatnego parkowania, wysokości stawek opłat** za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, **wysokości opłat dodatkowych** oraz określenia sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4868 ze zm.), stanowiącej – w świetle art. 87 ust. 2 Konstytucji RP – źródło powszechnie obowiązującego prawa Rzeczypospolitej Polskiej na obszarze działania organu, który go ustanowił.

Podstawowym celem SPPN jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów oraz realizacja polityki transportowej miasta, w szczególności ograniczenia dostępności określonych obszarów dla pojazdów samochodowych lub **wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.**

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Czego wymaga postój pojazdu w SPPN

Postój pojazdu na miejscu wyznaczonym w strefie wymaga:

- uiszczenia opłaty w **parkomacie** i umieszczenia za przednią szybą ważnego **biletu**

lub

- uiszczenia opłaty w **aplikacji mobilnej (moBilet lub mobiParking)**

lub

- umieszczenia za przednią szybą opłaconego ważnego **abonamentu**

lub

- umieszczenia za przednią szybą dokumentu potwierdzającego uprawnienie do bezpłatnego postoj.

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Stawki opłaty za postój

Stawki opłaty za postój w **dni robocze** od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni: 2 maja, 24 i 31 grudnia, w godz. **8:00 - 18:00 (8:00 – 20:00 *)**:

- pierwsza godzina – **3,00 zł (3,90 zł *)**,
- druga godzina – **3,60 zł (4,60 zł *)**,
- trzecia godzina – **4,20 zł (5,50 zł *)**,
- czwarta i kolejne godziny – **po 3,00 zł (3,90 zł *)**.

(- nowe godziny i stawki obowiązywać będą od 4 stycznia 2021 r.)*

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Opłaty dla Mieszkańców - abonamenty

Abonament mieszkańca dla osoby zameldowanej w strefie i płacącej podatki w Warszawie:

- upoważnia do postoju w pobliżu miejsca zameldowania w rejonie **do 8 parkomatów – promień 150 m od domu plus 100 m od każdego parkomatu,**
- dotyczy **jednego pojazdu** i jest wydawany **na okres nieprzekraczający jednego roku,**
- koszt - **30 zł rocznie na pierwszy samochód w gospodarstwie domowym,**
- koszt - **1200 zł rocznie na drugi i każdy następny samochód w gospodarstwie domowym**

Co? Dlaczego? Jak i gdzie?

Bezpłatny postój w SPPN

Do **zwolnienia z opłat za** postój na terenie SPPN uprawniają:

- **Karta N+ wyłożona wraz z kartą parkingową lub karta parkingowa z naklejonym specjalnym, radiowym identyfikatorem ZDM,**
- **Karta Powstańca,**
- **Karta Honorowa.**

CORAZ
LEPSZA

OCHOTA

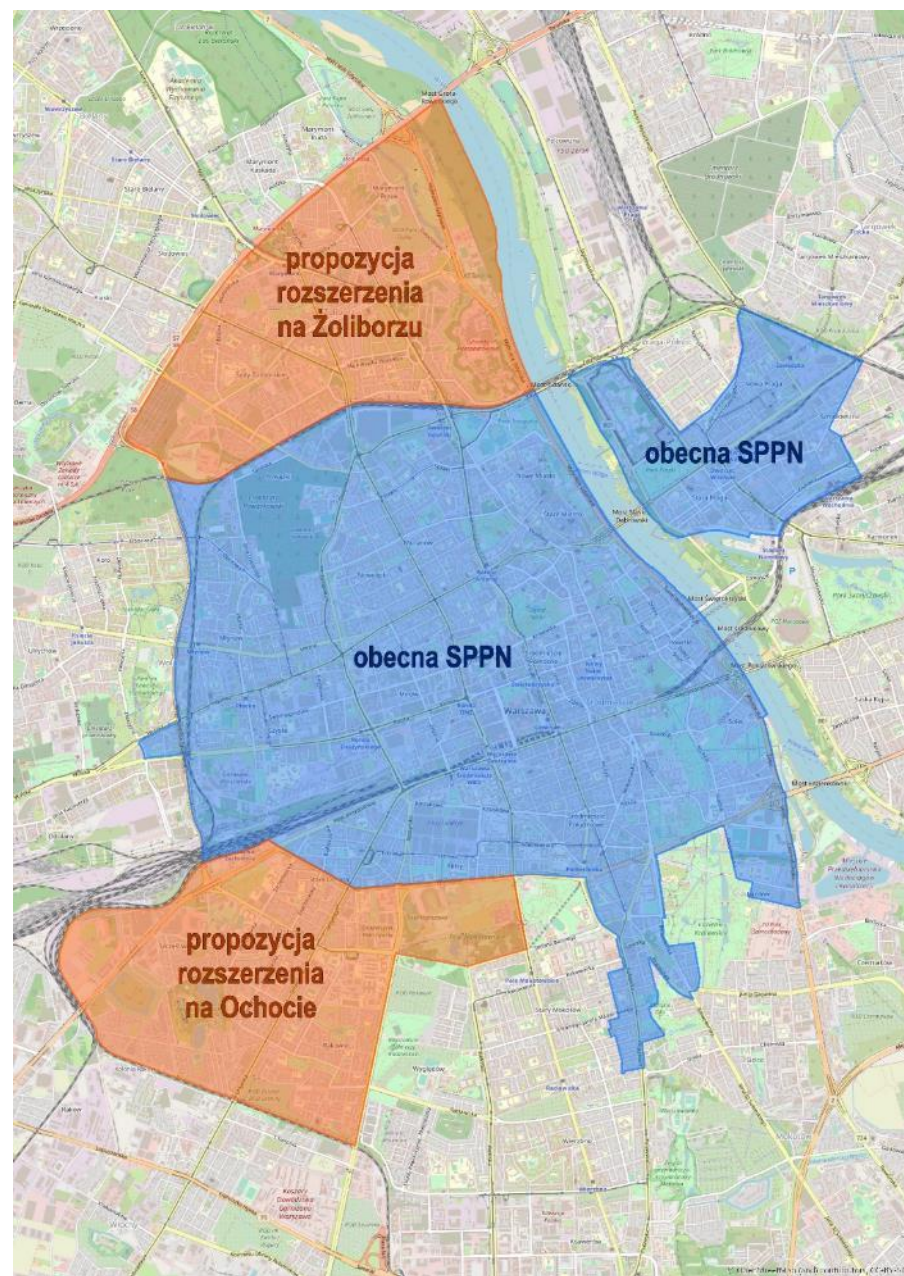
KONSULTACJE SPOŁECZNE

JAKA STREFA PŁATNEGO
PARKOWANIA NA OCHOCIE?

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Koncepcja (propozycja)
rozszerzenia SPPN



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Zakres prac realizowanych w ramach przygotowań do wprowadzenia SPPN

Część I:

- inwentaryzacja istniejących miejsc postojowych na wszystkich drogach publicznych badanego obszaru – 80 km dróg, przejechanych ponad 38 tysięcy kilometrów;
- badanie wykorzystania i zapotrzebowania na miejsca postojowe;
- kompleksowe opracowanie propozycji zmian w organizacji ruchu badanego obszaru.

Część II:

- przygotowanie – w oparciu o część I opracowania oraz analizę wniosków i uwag **mieszkańców z konsultacji społecznych** – gotowych do formalnego procedowania – **projektów zmian w organizacji ruchu.**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podstawowe zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabronione jest parkowanie (zatrzymanie i postój) pojazdu:

- w odległości mniejszej niż **10 m** od **skrzyżowania**, przejazdu kolejowego lub tramwajowego, **przejścia dla pieszych**, przejazdu dla rowerzystów,
- w odległości mniejszej niż **15 m** od słupka lub tablicy **przystanku** i na całej długości **zatoki przystankowej**.
- w odległości mniejszej niż **10 m** od znaku lub **sygnalizatora**, jeśli grozi to jego zasłonięciem,

(podstawa prawna: art. 49 prawa o ruchu drogowym)

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości

Pojazd zaparkowany zbyt blisko
przejęcia dla pieszych,
poza wyznaczonymi miejscami
postojowymi

-
ograniczona widoczność przy
przejściu dla pieszych

ul. J. Siemieńskiego



ul. Jankowska

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości

Pojazdy zaparkowane na skrzyżowaniu –

**Uniemożliwienie
bezpiecznego
przejazdu**

**Brak
widoczności
przy
manewrowaniu**



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podstawowe założenia projektowe

- parkowanie równoległe na jezdni: **pas postojowy o szerokości 2,0 m, min. szerokość jezdni dwukierunkowej: 5,0 m**
- parkowanie równoległe częściowo na jezdni częściowo na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości min. 2,0 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- parkowanie równoległe na chodniku: **miejsce postojowe o szerokości 2,5 m, chodnik o szerokości min. 2,0 m**
- przy pozostałych rodzajach parkowania szerokość pozostawionego chodnika to **min. 2,0 m**
- w przypadku lokalizacji elementów punktowych jak np. parkomaty, możliwe zawężenie chodnika **do 1,8 m szerokości** (chyba że w stanie istniejącym szerokość chodnika to 1,5 m)
- miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami: **szerokość 3,6 m i min. 4% ogólnej liczby miejsc**

Mamy świadomość, że niestety dochowanie powyższych, optymalnych wartości, może być w realiach stołecznej zabudowy niemożliwe (np. istniejące chodniki węższe niż 1.5 m).

W takich sytuacjach priorytetem jest bezpieczeństwo.

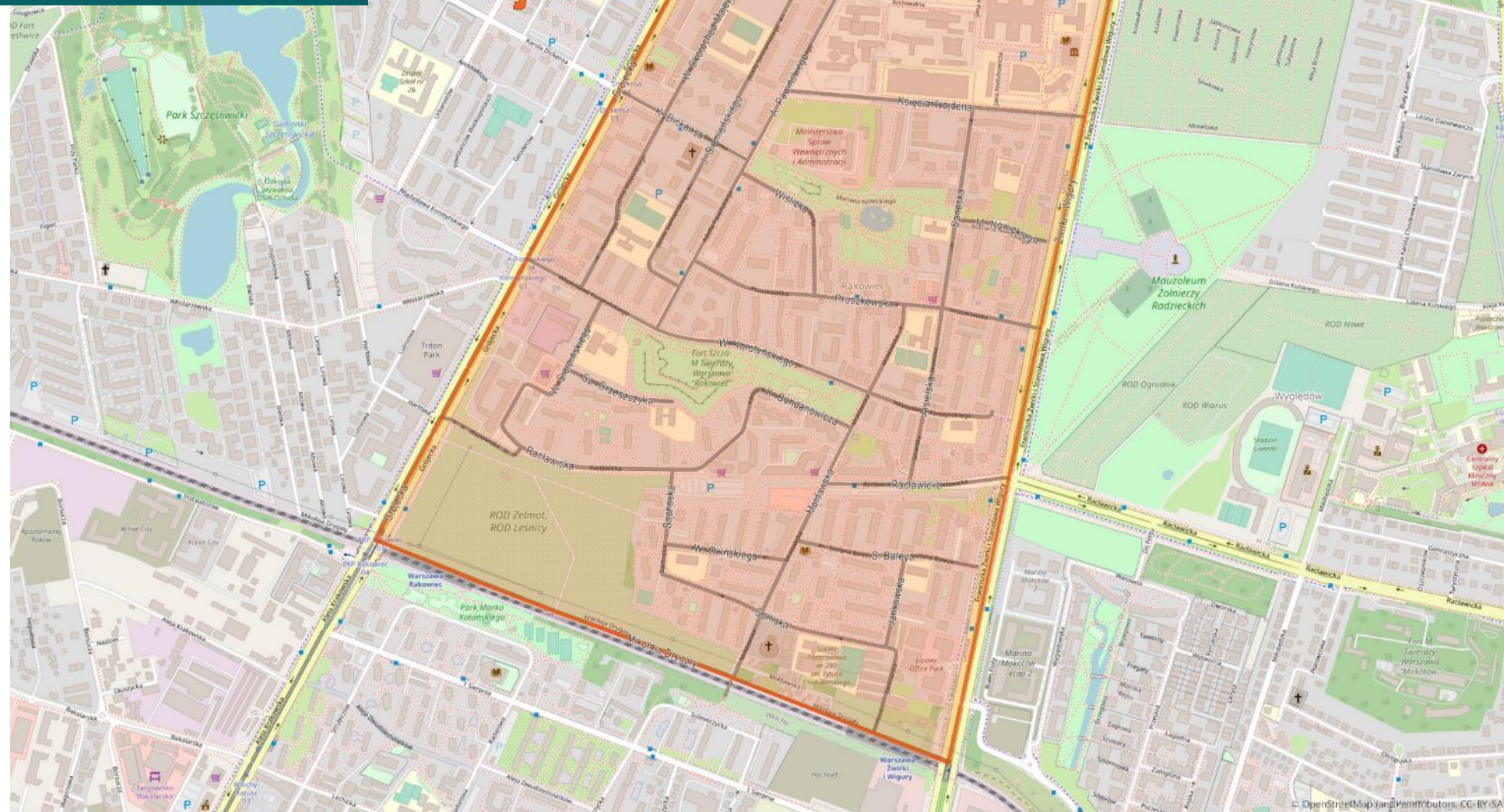
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Inwentaryzacja miejsc postojowych – nieprawidłowości



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Podobszar nr 5 – spotkanie 6.11.2020 r.



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Pomiary wykorzystania miejsc postojowych i analiza schematów zachowań parkingowych

Termin pomiarów:

25 sierpnia – 21 września

Godziny pomiarów:

pomiar całodobowy (24h) przez 7 kolejnych dni,
łącznie 336 „okienek” pomiarowych

**Łącznie przejechaliśmy
ponad 38 tysięcy kilometrów!**

Dni pomiarów:

poniedziałek, wtorek, środa, czwartek,
piątek, sobota, niedziela

Zastosowana metoda:

- minimum 2 pomiary na każdym odcinku ulicy, w każdej godzinie,
- pojazdy z wideorejestratorem,
- dokładność lokalizacji 0,01 – 2,50 m

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

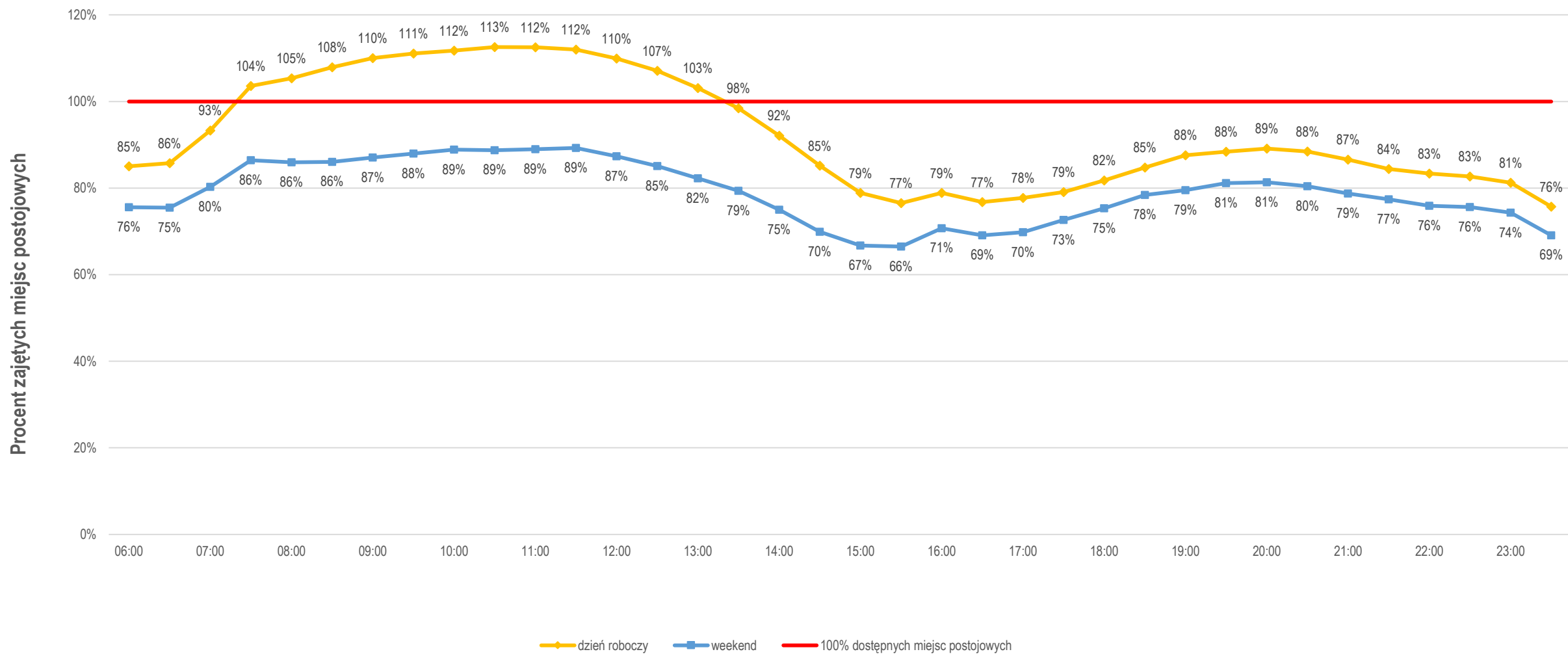
Podsumowanie wyników badań – średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych dla obszaru

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapełnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
A. Pawińskiego	245	71%	42%
Archiwalna	42	92%	81%
Baleya	129	99%	89%
Gorlicka	209	109%	103%
Grójecka	46	72%	40%
Grzeszczyka	93	92%	83%
J. Siemieńskiego	176	93%	87%
Jankowska	76	105%	102%
Jasielska	69	99%	90%
K. Bohdanowicza	93	101%	101%
K. Dickensa	28	81%	66%
Mołdawska	124	98%	94%

Nazwa ulicy	Rzeczywista liczba miejsc postojowych	Średnie zapełnienie w godzinach funkcjonowania SPPN	Średnie zapełnienie poza godzinami funkcjonowania SPPN
Pruszkowska	90	127%	117%
Raławicka	182	112%	104%
S. Banacha	7	98%	56%
S. K. Hankiewicza	51	76%	41%
Sanocka	102	106%	103%
Sąchocka	32	127%	118%
Trojdena	194	103%	57%
W. Korotyńskiego	71	91%	78%
W. Sierpińskiego	59	108%	66%
W. Skorochód-Majewskiego	170	86%	77%
Wiślicka	106	105%	102%
Żwirki i Wigury	32	87%	50%

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

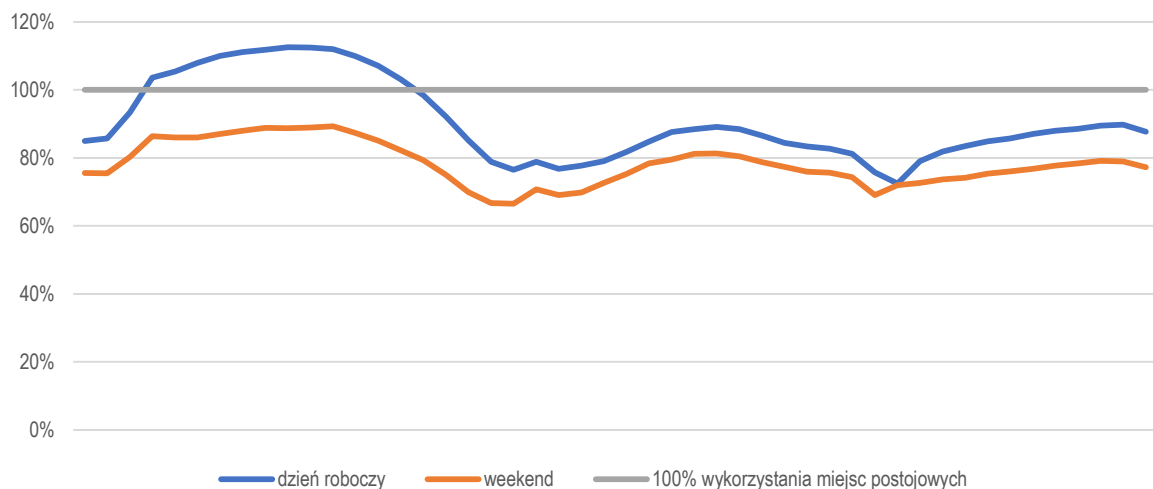
Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – dzień roboczy / weekend



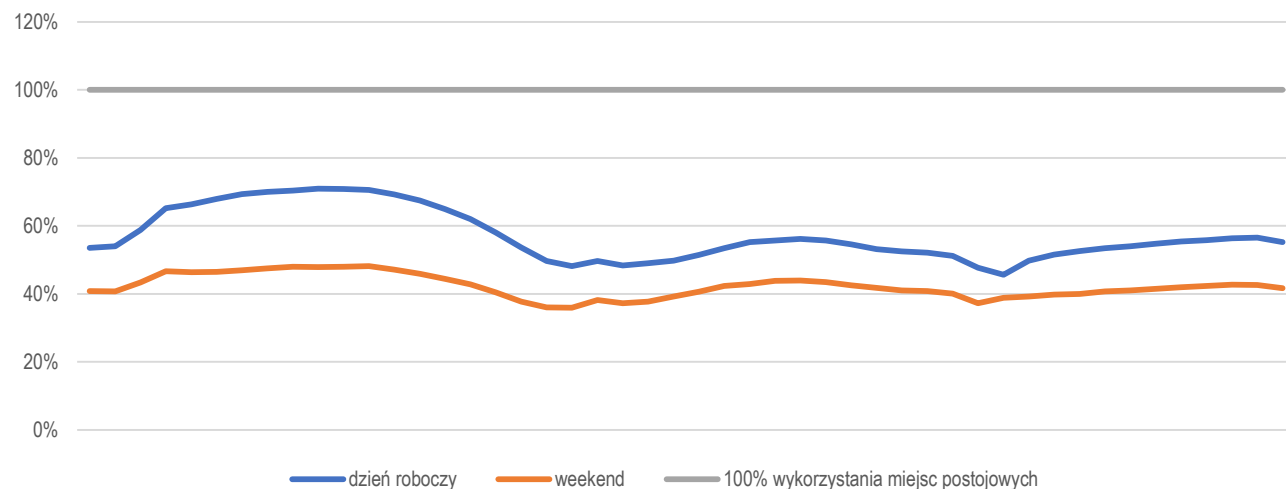
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – mieszkańcy / przyjezdni

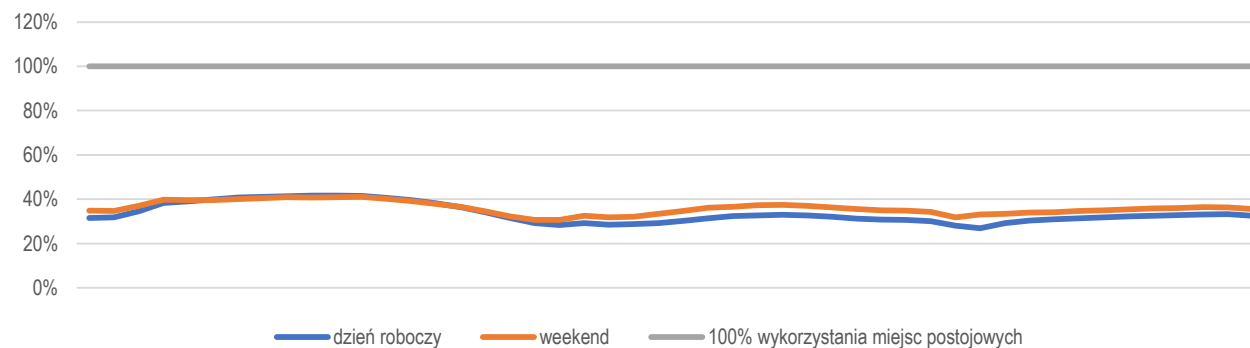
wszyscy użytkownicy



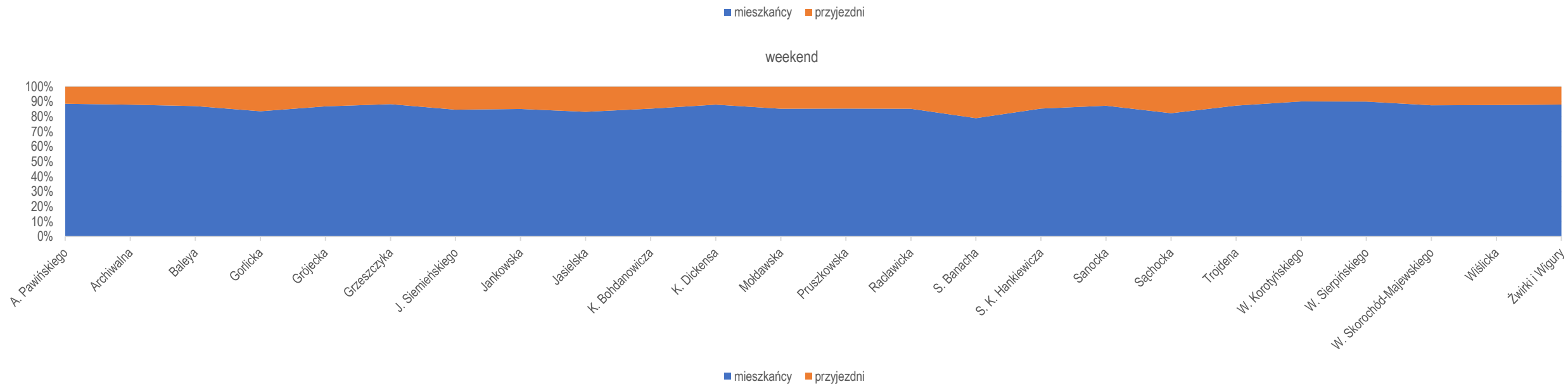
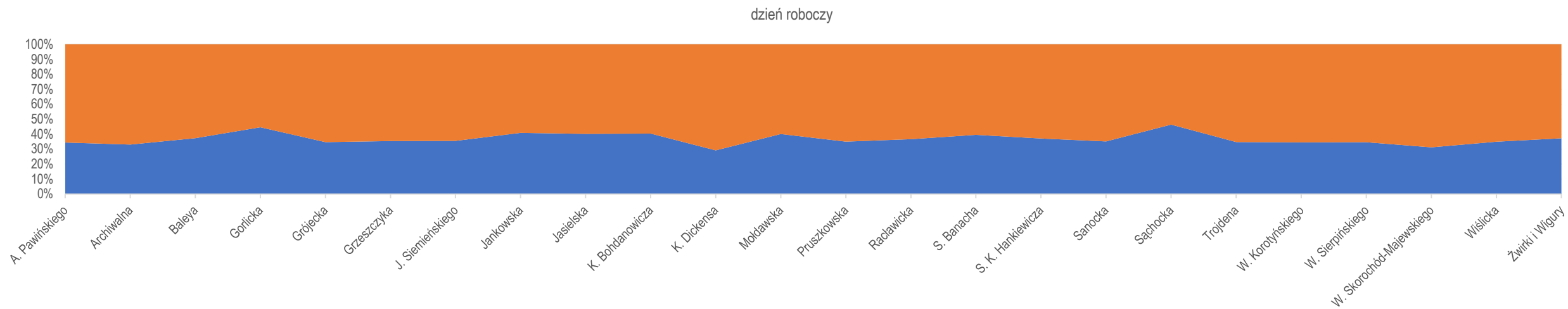
przyjezdni



mieszkańcy



Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – mieszkańcy / przyjezdni



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Średnie dobowe wykorzystanie miejsc postojowych – wskaźnik rotacji

Dzień tygodnia	Rzeczywista liczba miejsc postojowych w podobszarze	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych	Wskaźnik rotacji
poniedziałek	2 426	4 735	1,95
wtorek	2 426	5 444	2,24
środa	2 426	4 885	2,01
czwartek	2 426	4 564	1,88
piątek	2 426	4 568	1,88
sobota	2 426	4 059	1,67
niedziela	2 426	4 259	1,76
Średnio	2 426	4 645	1,91

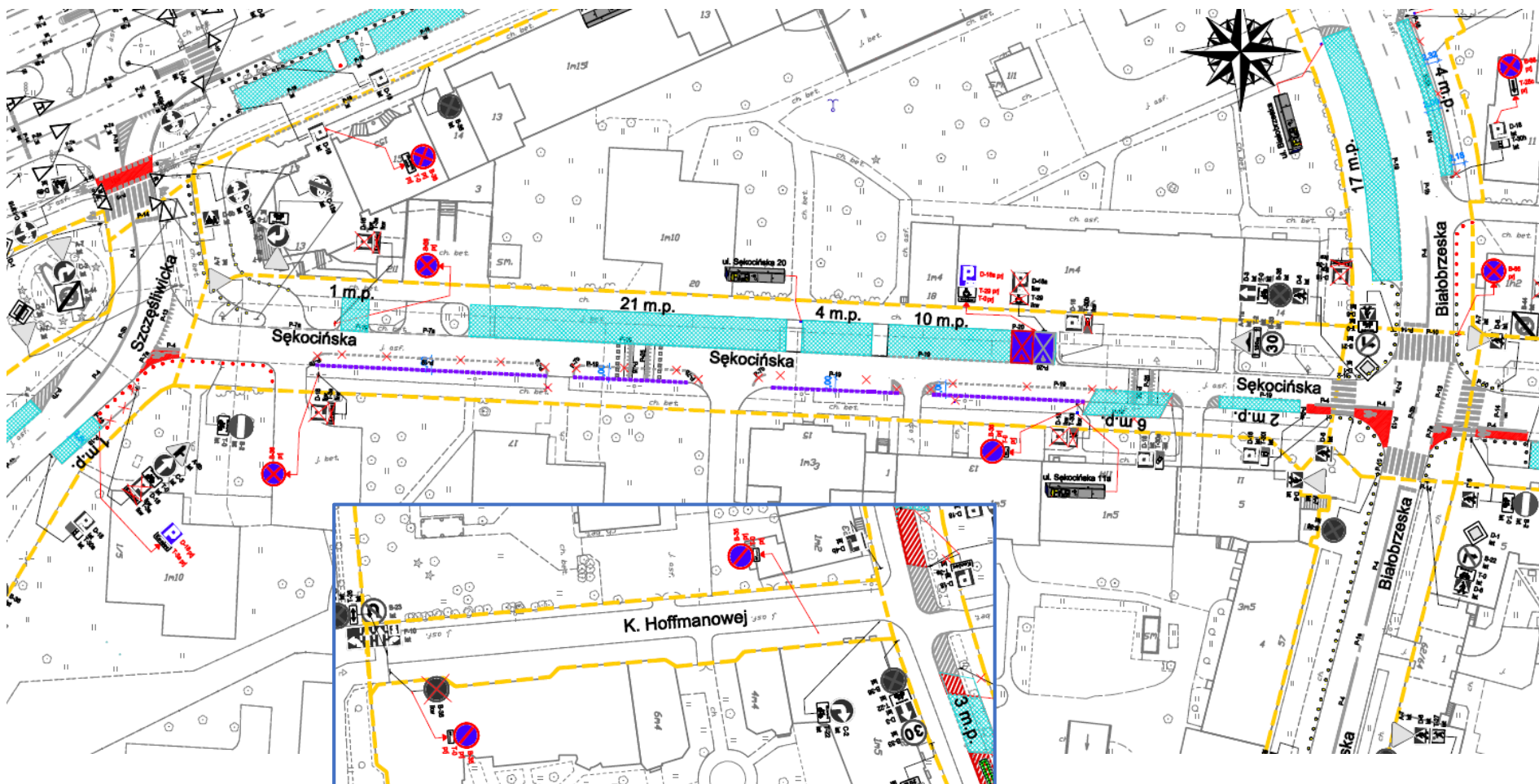
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Najważniejsze liczby

- liczba miejsc postojowych na podobszarze objętym konsultacjami: **2426**,
- odnotowano ponad **15 tys. unikalnych numerów rejestracyjnych** pojazdów,
- średnia zajętość miejsc postojowych w „godzinach pracy” **przekracza 100%**,
- **w dni robocze dominują pojazdy osób przyjezdnych**,
- **2.13%** z zaobserwowanych pojazdów przebywało w podobszarze **tylko jeden raz**

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Identyfikator B-35 – strefy dla mieszkańców



Rozwiązanie
zaproporowane
po raz pierwszy
dla Woli i Pragi-Północ –

**umożliwienie
mieszkańcom bezpłatnego
postoju
„na zasadach ogólnych”,
tj. zgodnie z przepisami
prawa
o ruchu drogowym (art. 47),
w miejscach, gdzie
wyznaczenie stanowisk /
pasów postojowych
– w sposób pozwalający
na pobieranie opłat w SPPN
– nie jest możliwe**

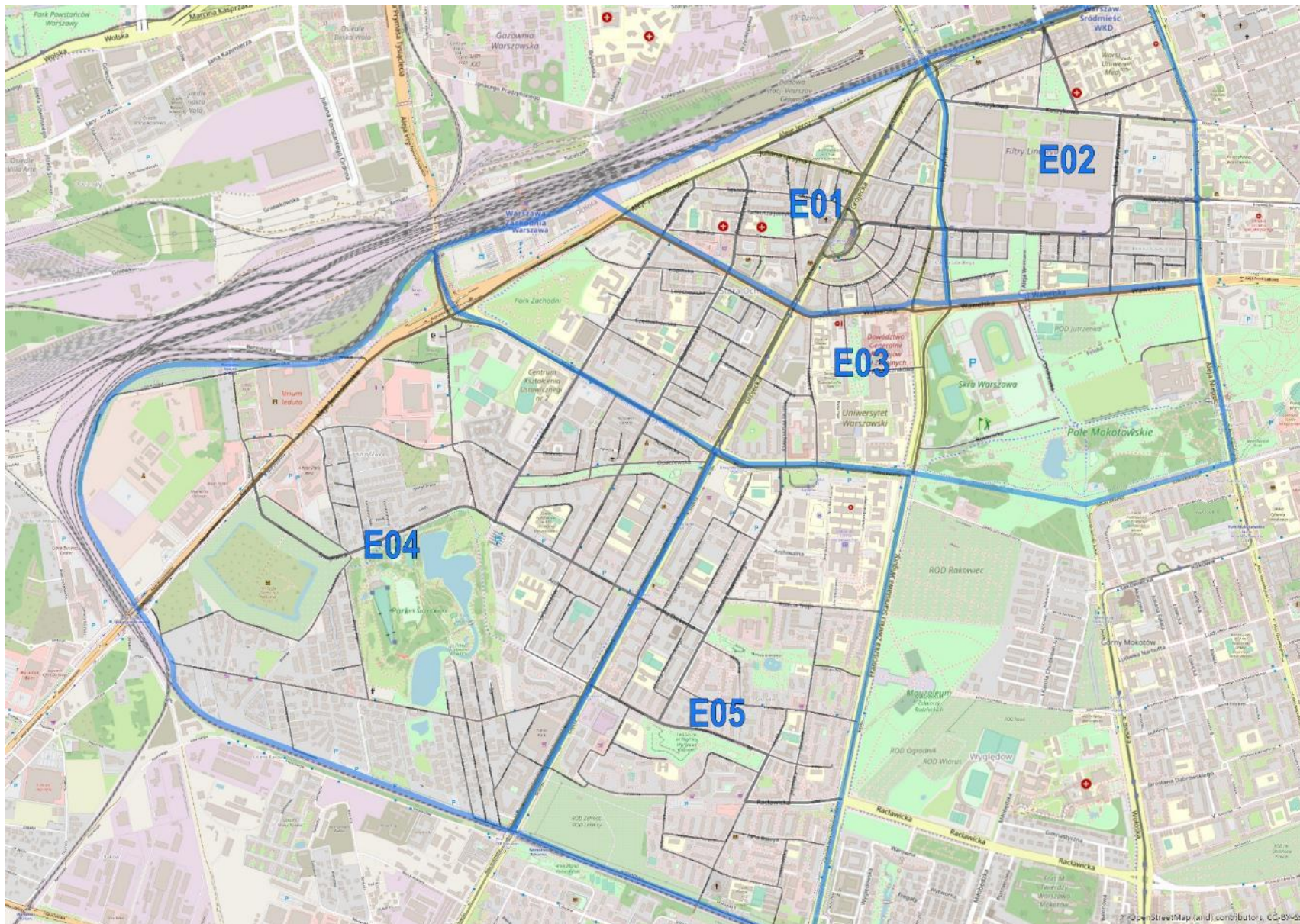
Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

Postój tylko dla mieszkańców – strefy B-35 (B-39)

Ulica	Odcinek	Oznakowanie	Nr arkusza
A.Pawińskiego	za skrzyżowaniem z Banacha	B-35	30
S.K. Hankiewicza	cała ulica	B-35	30
Sz. Grzeszczyka	za skrzyżowaniem z Sierpińskiego	B-35	43
Pruszkowska	przed skrzyżowaniem z Żwirki i Wigury	B-35	45
K. Bohdanowicza	przed skrzyżowaniem z Mołdawską	B-35	49
W. Korotyńskiego	za skrzyżowaniem z Jasielską	B-35	49
Sąchocka	za skrzyżowaniem z Okińskiego	B-35	49
W. Korotyńskiego	na całej długości jezdni	B-35	50
Mołdawska	za skrzyżowaniem z Gorlicką	B-35	52
Jankowska	za skrzyżowaniem z Gorlicką	B-35	52



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?



Abonamenty obszarowe

W następstwie przeprowadzonych badań, konsultacji z mieszkańcami, oraz doświadczeń z rozszerzenia dla Woli i Pragi-Północ, planowane jest całkiem nowe podejście do uprawnień wynikających z abonamentu mieszkańca – wprowadzenie abonamentów obszarowych.

Prezentowany podział stanowi punkt wyjścia do przeliczeń potencjału parkingowego dostępnego dla mieszkańców – dokładne granice obszarów podlegać będą dalszej analizie.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

W jaki sposób oznaczamy wjazd do SPPN



Wjazd do SPPN oznakowany jest znakiem drogowym **D-44 „strefa płatnego parkowania”**,

a wyjazd oznakowany jest znakiem **D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”**.

Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

W jaki sposób oznaczamy miejsca w SPPN

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych wyznacza się:

- znakami pionowymi **D-18 „parking”**;
- znakami poziomymi **P-18 „stanowisko postojowe”**;
- znakami poziomymi **P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”**.



Jak? Dlaczego? Gdzie? Kto?

P-20 + P-24



Miejsca dla osób z niepełnosprawnościami

W strefie płatnego parkowania miejsca do postoju pojazdów samochodowych dla osób z niepełnosprawnościami wyznacza się:

- znakami poziomymi **P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta”**.
- znakami poziomymi **P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”**.

POROZMAWIAJMY:

- **ONLINE** (17.30-20.00)
- **PRZEZ TELEFON** (10.00-14.00)

tel. 509 690 364

HARMONOGRAM:



● **29.10** spotkanie on-line
30.10 dyżur telefoniczny

● **13.11** spotkanie on-line
16.11 dyżur telefoniczny

● **9.11** spotkanie on-line
10.11 dyżur telefoniczny

● **3.11** spotkanie on-line
6.11 dyżur telefoniczny

● **6.11** spotkanie on-line
7.11 dyżur telefoniczny