



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05.11.2020 r

ZDM/DZP/ 3032/20/ZZ
ZDM – DZP.3411.1021.2020.IJA

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Dostawa i montaż instalacji Aktywnych Przejść do Piesznych”.
Nr postępowania ZDM/UM/DZP/100/PN/88/20.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) oraz ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 1843) odpowiada na pytania Wykonawcy oraz dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez zamieszczenie skorygowanego opisu przedmiotu zamówienia, zamieszczenie dokumentacji technicznej w postaci projektu wykonawczego, oraz zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Pytanie 1

Czy Zamawiający posiada projekty: elektryczne, projekty stałej oraz czasowej organizacji ruchu które zostaną udostępnione wykonawcy. Czy wykonanie dokumentacji projektowej leży po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada projekty elektryczne dla cz.3 i przekazuje je w załączeniu. Projekty należy uznać jedynie jako określenie tras kablowych i lokalizacji istotnych elementów instalacji a nie konkretnych rozwiązań w sensie rodzajów zastosowanych kabli, ich przekrojów, liczby żył czy ilości elementów sterujących. Zamawiający nie posiada projektów elektrycznych dla cz. I i II.

Zamawiający nie posiada projektów stałej organizacji ruchu gdyż Biuro Polityki Mobilności i Transportu nie zatwierdza Aktywnych Przejść dla Piesznych i w ocenie Zamawiającego nie są wymagane. Zamawiający nie posiada projektów czasowej organizacji ruchu. Zasady wykonywania prac określono w skorygowanym Opisie Przedmiotu Zamówienia (Warunki Realizacji pkt.7).

Pytanie 2

Aktywny punktowy element odblaskowy.

Przedstawiona specyfikacja techniczna APEO jest zgodna z produktem tylko jednej z firmy sprzedających m.in. przejścia aktywne. Żadna firma w Polsce nie spełnia podanych przez Państwa wymagań. Ponieważ jest to ogłoszenie publiczne są to zapisy niedopuszczalne. Prosimy o zmianę zapisów charakteryzujących takie parametry jak: wysokość 12-18 mm., kształt, materiał liczba diod. Uważamy również, że podana odporność IP 68 jest zawyżona, ponieważ jest to norma dla produktów pracujących pod wodą, a takie warunki u Państwa nie

występują. Proszę o rezygnację z tego zapisu.

Odpowiedź:

W odpowiedzi Zamawiający zmienia zapisy specyfikacji technicznej dotyczące APEO w zakresie:

- wysokość (obecnie: do 18mm)
- liczba diod (usunięto liczebnik „trzy”)

Kształt nie jest w specyfikacji określony.

Materiał: usunięto „poliwęglanu”.

Odnosnie prosby o rezygnację z zapisu o odporności na wilgoć IP68:

Zgodnie z PN-EN 60529:2003 - druga cyfra charakterystyczna symbolizuje dla:

7 - ochrona przed skutkami krótkotrwałego zanurzenia w wodzie (30 min na głębokość 0,15 m powyżej wierzchu obudowy lub 1 m powyżej spodu dla obudów niższych niż 0,85 m)

8 - ochrona przed skutkami ciągłego zanurzenia w wodzie (obudowa ciągle zanurzona w wodzie, w warunkach uzgodnionych między producentem i użytkownikiem, lecz surowszych niż według cyfry 7)

Stąd Zamawiający dopuszczając możliwość pracy w trudnych warunkach zdecydował o wskazaniu IP68

Pytanie 3

2.6.10. Czujnik ruchu

Prosimy o nie sugerowanie w jaki sposób ma się odbywać detekcja, oraz jaka czujka do czego służy (czujka startowa czy czujka podtrzymująca). Na rynku jest dostępnych wiele innych rozwiązań które powodują po prostu prawidłową pracę systemu. Ważne jest aby aktywne elementy świetlne przejścia uruchamiały się w momencie wykrycia pieszego wchodzącego na jezdnię oraz działały do momentu zejścia pieszego. Uważamy że taki zapis jest istotą prawidłowo działających czujników ruchu.

Odpowiedź:

Wspomniany przez Pytającego zapis „aby aktywne elementy świetlne (...) uruchamiały się w momencie wykrycia pieszego (...) do momentu zejścia” jest niepełny. Istotna jest również kwestia (podkreślona w OPZ), żeby czujniki podtrzymujące nie reagowały na przejeżdżające pojazdy, gdyż wadą obecnie zastosowanych rozwiązań jest podtrzymywanie pulsowania przez pojazdy wjeżdżające na przejście zaraz po pieszym. Opis nie określa ani medium detekcji ani ilości detektorów lecz funkcjonalność całego układu i nie narzuca konkretnych rozwiązań. Zamawiający nie będzie wymagał oddzielnych czujników lecz weryfikował działanie instalacji zgodnie z OPZ.

Zamawiający zamieszcza powyższe w oddzielnych plikach na swojej stronie www.zdm.waw.pl.

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert zgodnie z art. 38 ust 6 Pzp.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 12.11.2020 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 12.11.2020 r. godz. 10:30

Rozdział I SIWZ pkt 8.12., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

„8.12. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą

(firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane:

„Dostawa i montaż instalacji Aktywnych Przejść do Piesznych”.

Nr postępowania ZDM/UM/DZP/100/PN/88/20.. Nie otwierać przed dniem 12.11.2020 r. do godz. 10:30.”

„13.1. Oferty powinny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria, w terminie do dnia 12.11.2020r. do godziny 10:00.”

„15.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 1 w dniu 12.11.2020 r., o godz. 10:30.”

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1 Pzp.

Zgodnie z art. 12a ust 3 Pzp niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach na stronie internetowej.