



LEGENDA

EWIDENCJA

- granice istn. pasa drogowego - drogi gminne
- granice istn. pasa drogowego - drogi powiatowe
- granice istn. terenu zamkniętego PKP

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy betonowy
- proj. krawężnik na płask betonowy 15x30cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ogrodzenie ZOM
- proj. stanowiska postojowe prostokątne 2,5x5,0m - 103 szt. (wydzielone znacznikami)
- proj. stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m (znak P-24 na nawierzchni barwy niebieskiej) - 4 szt. (tj. 4% ogólnej liczby stanowisk)
- proj. stanowiska postojowe rowerowe 1,0x2,0m - 4 szt.

granicę zatwierdzoną

- proj. jezdnia manewrowa - kostka betonowa
- proj. jazdy indywidualne - kostka betonowa
- proj. miejsca postojowe - kratka trawnikowa PCV
- proj. chodnik - płyty betonowe 50x50
- proj. stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych - kostka betonowa malowana na kolor niebieski
- proj. powierzchnia biologicznie czynna
- istn. jezdnia
- istn. jazdy
- istn. chodnik
- istn. ścieżka rowerowa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- D-1 proj. oznakowanie pionowe
- D-6 istn. oznakowanie pionowe
- D-1 istn. oznakowanie pionowe - do likwidacji
- P-4 proj. oznakowanie poziome
- P-4 istn. oznakowanie poziome

RZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO POLITYKI MOBILNOŚCI I TRANSPORTU
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
 ZATWIERDZENIE Nr PMJO/...
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 2021-12-23 projekt stałej organizacji ruchu w całości - bez zmian - ze zmianami wniesionymi w projekcie. *Katarzyna Węglak*
 wraz z załącznikami i programem sygnalizacji nr IS/...
 Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających drogi publiczne.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zatwierdzenie w zakresie lokalizacji słupków U-12c: słupki U-12c ustawiać z zachowaniem skrajni; w rozstawie 1,5-1,8 m i w odległości 1,5-1,8 m od innych elementów stałych.
 2020-06-23

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Katarzyna Węglak
 Naczelnik Wydziału Stałej Organizacji Ruchu w Biurze Polityki Mobilności i Transportu

OTRZYMANO
 26-06-2020

Plan Orientacyjny
 skala 1:10 000



Inwestor:		Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy ul. Piłsudskiego 54 00-950 Warszawa	
Wykonawca:		Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe Mosty Sp. z o.o. sk. ul. Marysińska 38/40 03-228 Warszawa	
Jednostka projektowa:		ARCH-BUD ul. Łazienkowa 1 05-074 Ciepła biuro@archbud.com	JPPC Polska sp. z o.o. ul. Chałubińskiego 26, 04-555 Warszawa tel: +48 22 490 42 31 biuro@jppc.pl www.jppc.pl
Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:			
Budowa parkingu na terenie położonym przy al. Jerozolimskie, pomiędzy ul. Spiska a pl. Zawiszy			
Przedmiot opracowania:	Branża:	Nr formu:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DROGI		
Typul rysunku:		Nr rys.: 1.1	
PLAN SYTUACYJNY		Skala: 1:500	
Zakres i funkcje:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i spec.:	
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL	Decyzja nr 210 drog - projektowane bez ograniczeń	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ	MAZ/0360/POOD/08 drog - projektowane bez ograniczeń	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Wydruk:	Nr strony:
2019_174	06.2020	19.06.2020 11:56:09	